VIDEOGUIDE

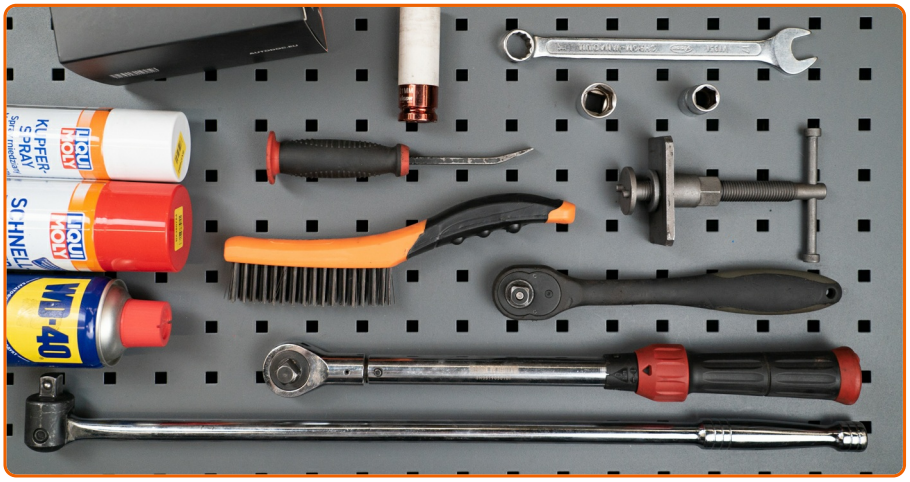
## ⓘ Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Saloon (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III Turnier (BWY) 1.8 16V

---

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

# NÖDVÄNDIGA VERKTYG:




- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr19
- Hylsa nr.13
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Platt Skruvmejsel
- Kofot
- Hjulkloss

## AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Dettra förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2

Säkra bilen med kilar.

3

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19

4

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.

## AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

6

Ta bort hjulet.

7

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

8

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

9

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

10

Avlägsna styrstiften från bromsoket.

11

Avlägsna bromsoket. Använd en plattmejsel.

## AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

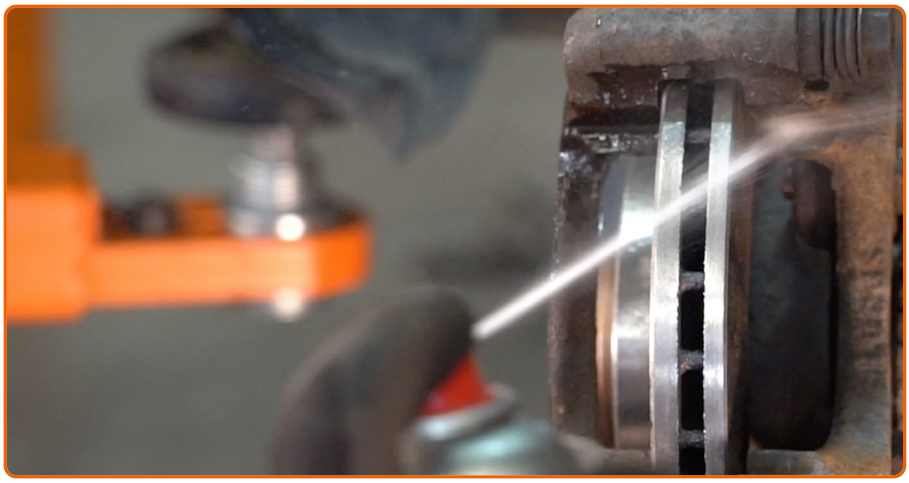
**12**

Ta bort bromsbeläggen. Använd en plattmejsel.

## AUTODOC rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

13



Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

## AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

14

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.

## AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

**15**

Installera nya brombelägg.

## AUTODOC rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

**16**

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.

## AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

**17**

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.

**18**

Installera bromsoket och justera den.

19

Behandla styrstiften i bromsoken. Använd fettet till bromsokens styrstift.

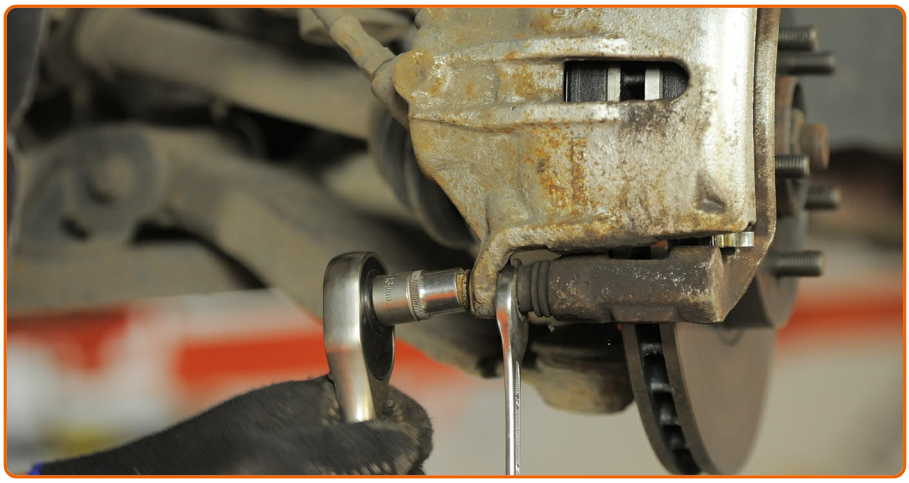
## AUTODOC rekommenderar:

- Om inga nya glidpinnar levererades i kittet med de nya bromsoken, använda de gamla pinnarna.

20

Skriva in glidpinnarna.

21

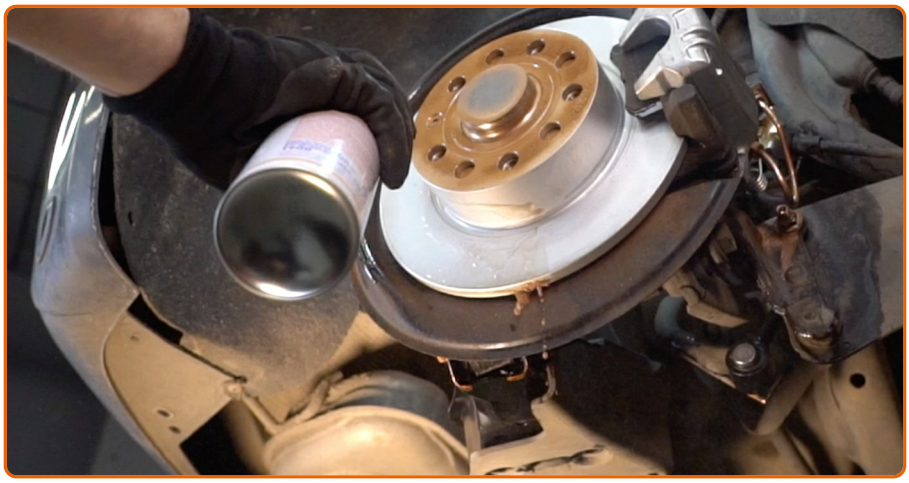


Dra åt fästelementen till bromsoket. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.

22

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.

23



Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

## AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

24

Installera hjulet.

## AUTODOC rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

**25**

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19

**26**

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19
Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.

## AUTODOC rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

27

Ta bort domkrafter och kilarna.

## AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

28

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

## AUTODOC rekommenderar:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

TYCKTE DU ATT DENNA INSTRUKTION VAR TILL HJÄLP?

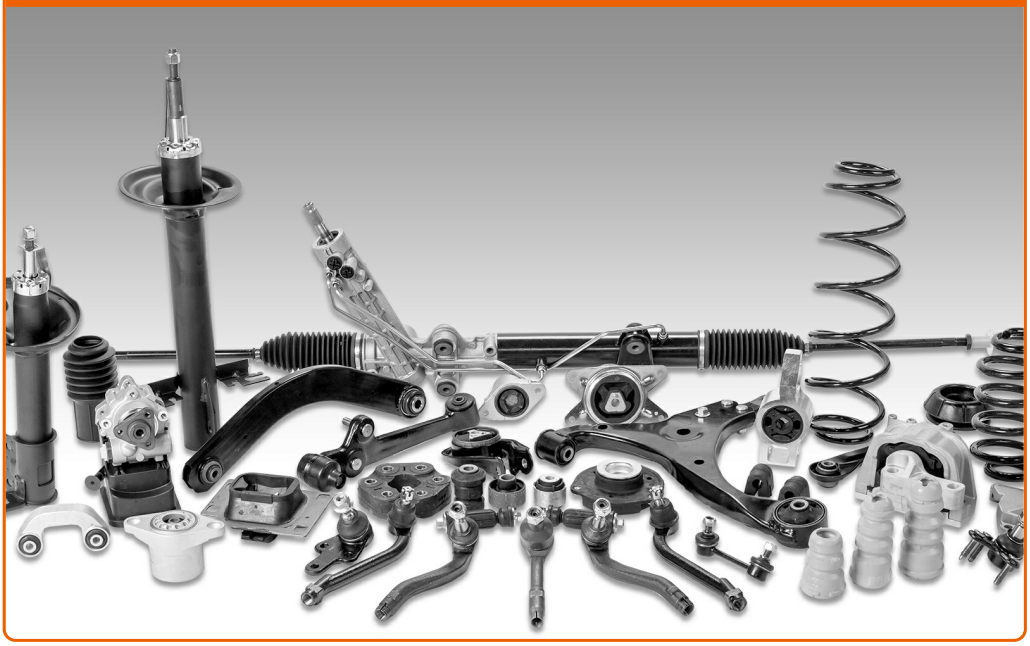
JA NEJ

BLI MEDLEM I AUTODOC CLUB!

# AUTODOC — HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

## AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

## ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

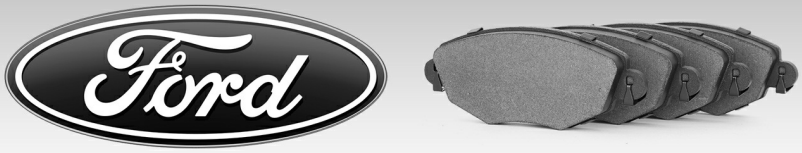


## KÖP RESERVDELAR FÖR FORD

## BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

## VÄLJ DELAR FÖR FORD MONDEO BWY

## BROMSBELÄGG FÖR FORD: KÖP NU



# BROMSBELÄGG FÖR FORD MONDEO BWY: DE BÄSTA ERBJUDANDEN

## ⓘ Friskrivningsklausul:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AutoDoc ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AutoDoc ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AutoDoc ansvarar ej för felaktig anvvändning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AutoDoc rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2018 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av Autodoc GmbH.