



VIDEOGUIDE

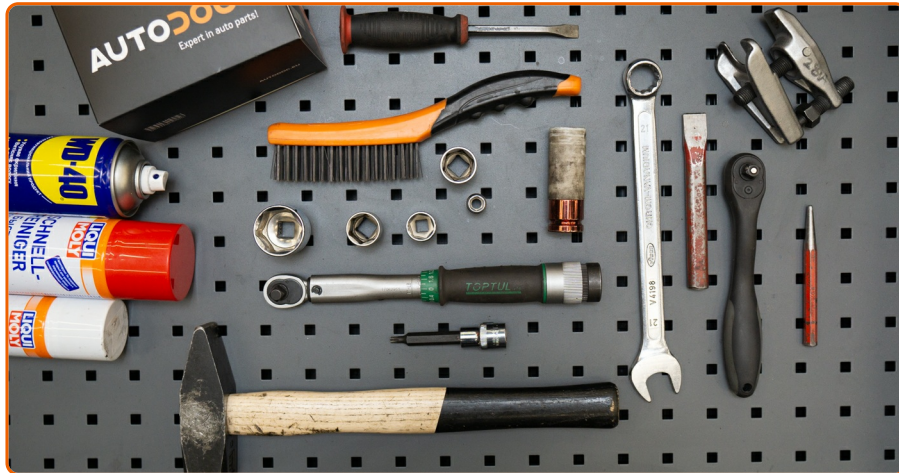
ⓘ Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ A-CLASS (W169) A 160 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ B-CLASS (W245) B 160 (245.231)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: HJULLAGER – MERCEDES W169. VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr21
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.22
- Hylsa nr.30
- Torxbit T30
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Kulledsdragare
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Plattmejsel
- Platt Skruvmejsel
- Hammare
- Låsringstänger
- Kofot
- Hjulkloss

Utbyte: hjullager – Mercedes W169. Tips från AUTODOC:

- Använd aldrig ett lager igen på en Mercedes W169 bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckens på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: HJULLAGER – MERCEDES W169. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1



Säkra bilen med kilar.

2



Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4



Skruva av hjulbultarna.

Utbyte: hjullager – Mercedes W169. AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5



Ta bort hjulet.

6



Avlägsna navlagrets skyddslock. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.

Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med fälgkapslar.

7

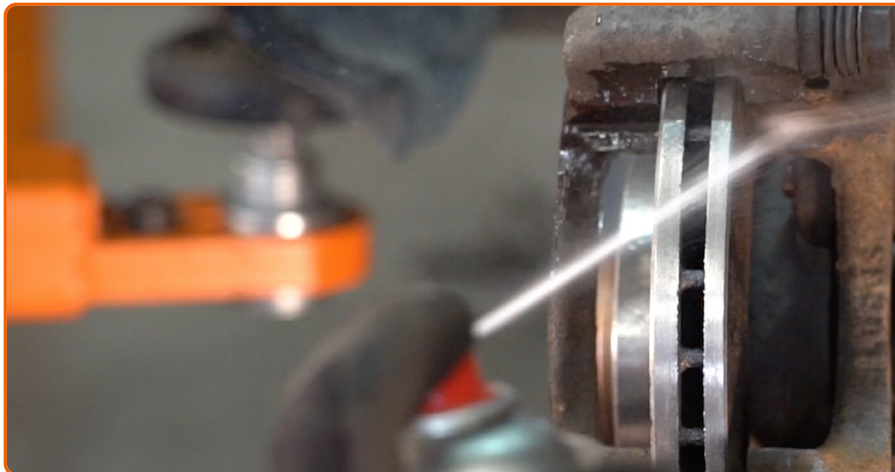
Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

8



Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd hylsnyckel Nr30.

9



Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

10



Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärnnyckel.

11



Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.

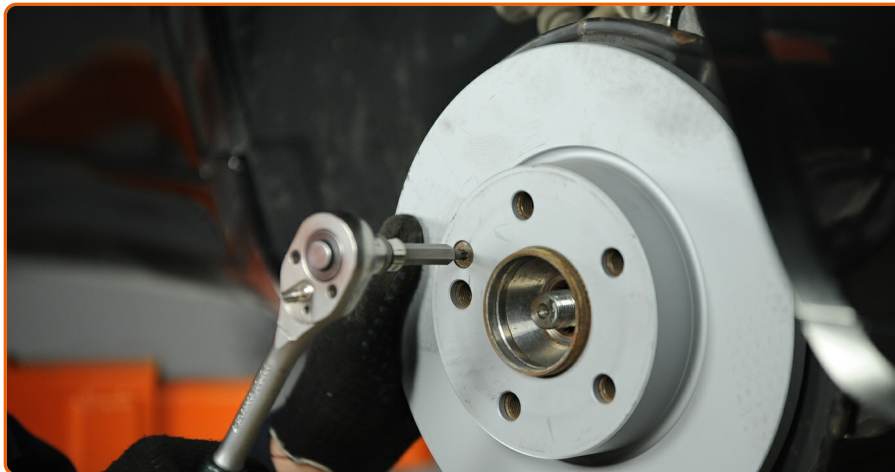
Utbyte: hjullager – Mercedes W169. Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

12

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

13



Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.

14



Avlägsna bromsskivan.

15

Rengör fästniongarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

16


Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.

17


Koppla bort parallellstagsänden från styrspindelns. Använd en kullad avdragare.

18

Rengör ABS-sensors fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

19



Skruva loss ABS-sensorns fästelement. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.

20

Koppla loss ABS sensor.

21

Rengör fästet som förbinder kulleden med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

22



Skruva loss kulladets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr21.

23



Koppla loss underarmen från styrspindeln. Använd en kofot. Använd en hammare.

24

Rengör fästena på hållaren som förbinder bromsslangen med fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

25



Avlägsna hållaren från fjäderstötan. Använd en plattmejsel.

26

Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

27



Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärnyckel.

28

Ta bort fästbultarna.

29



Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.

30



Tryck ut hjulnavet ur det koniska rullagret. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en hammare.

31



Avlägsna låsringen från styrspindeln. Använd låsringstänger.

32



Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

33



Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste.

34



Tryck in det nya lagret i styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en hammare.

Utbyte: hjullager – Mercedes W169. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

35



Installera låsringen i styrspindeln. Använd låsringstänger.

36



Tryck in hjulnavet i lagrets inre spår. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

37



Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.

38

Montera fästningsbolten.

39

Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln.

40



Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 95 Nm vridmoment.

41



Installera hållaren på fjäderstöttan.

42

Koppla tillbaka nedre stången till styrspindeln. Använd en kofot.

43



Dra åt kulleledets fästelement. Använd kombinyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.

44

Koppla tillbaka ABS sensor.

45



Skruva i ABS-sensorns fästelement. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärnyckel.

46

Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindeln.

47



Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.

48



Dra åt navet. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 170 Nm vridmoment.

49



Installera navlagrets skyddslock. Använd en hammare.

50

Rengör navet. Använd en stålborste.

51



Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.

52



Installera bromsskivan.

53


Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.

54

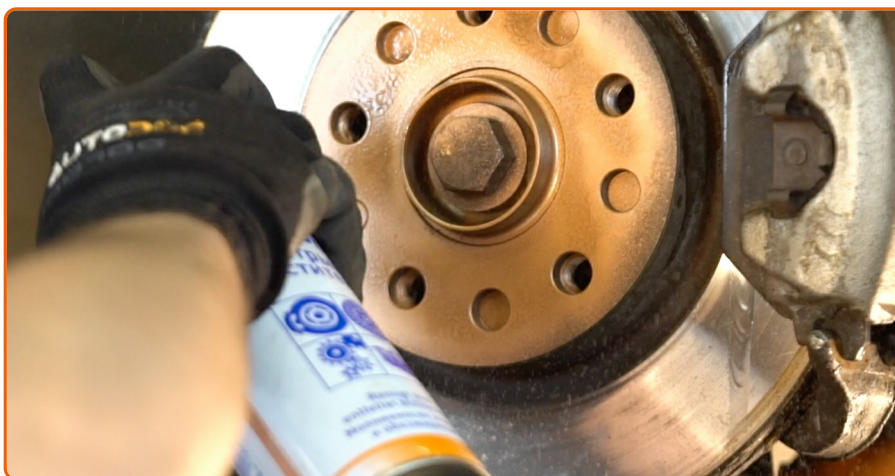
Rengör bromsokets monteringssäte och dess fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

55


Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.

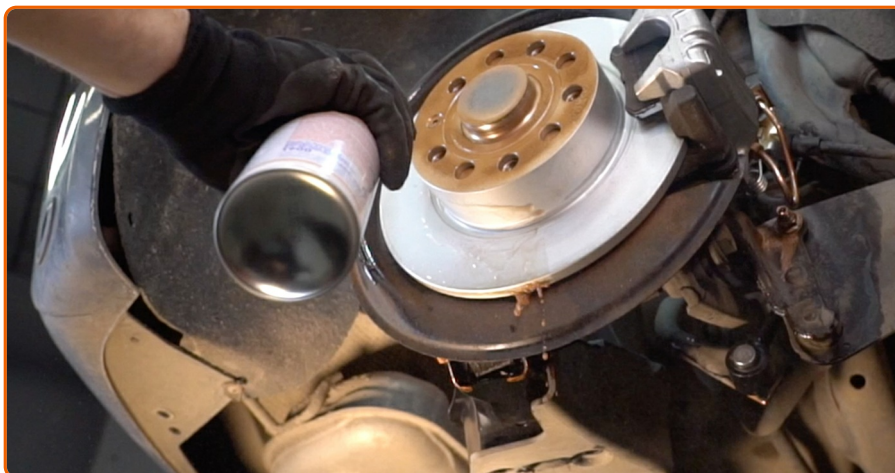
56


Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 70 Nm vridmoment.

57


Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.

58



Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – Mercedes W169. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

59



Installera hjulet.

Utbyte: hjullager – Mercedes W169. Tips:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

60



Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

61



Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17
Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.

62



Ta bort domkrafter och kilarna.

**TYCKTE DU ATT DENNA INSTRUKTION
VAR TILL HJÄLP?**

JA

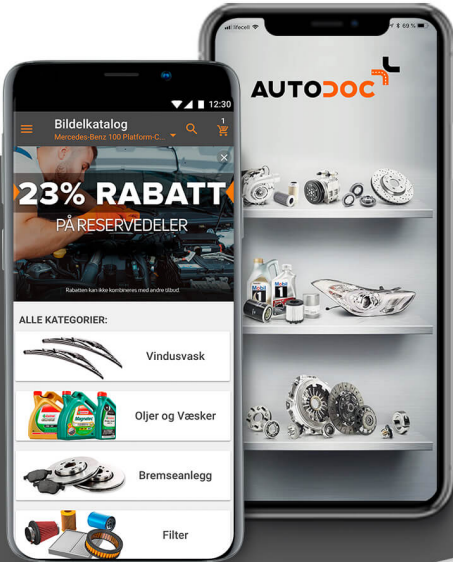
NEJ



BLI MEDLEM I AUTODOC CLUB!

AUTODOC — HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



AUTODOC APP

Download

 Google play

 App Store

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVEDELER FÖR DIN BIL



KÖP RESERVDELAR FÖR MERCEDES



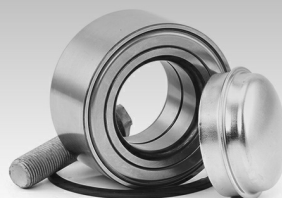
HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD



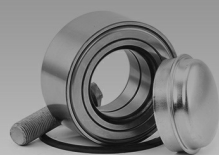
VÄLJ DELAR FÖR MERCEDES W169



HJULLAGER FÖR MERCEDES: KÖP NU



HJULLAGER FÖR MERCEDES W169: DE BÄSTA ERBJUDANDEN



📄 Friskrivningsklausul:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AutoDoc ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AutoDoc ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AutoDoc ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AutoDoc rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2018 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av Autodoc GmbH.