VIDEOGUIDE

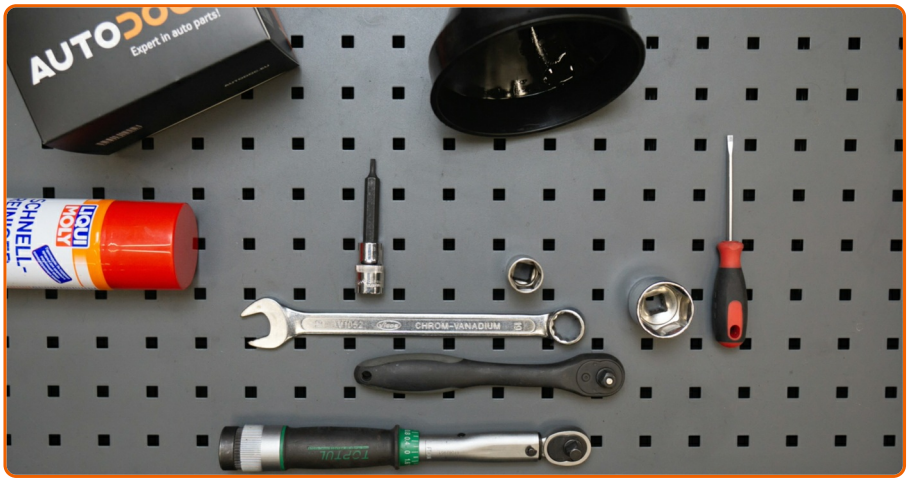
ⓘ Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI, VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI 4motion, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI 4motion

---

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – VW PASSAT B6 3C VARIANT. VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Universal rengöringsspray
- Torxbit T20
- Skiftnyckel Nr19
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.32
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Spilloljedunk
- Tratt
- Platt Skruvmejsel
- Skärmskydd

Utbyte: motorolja och filter – Passat 3C5. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – VW PASSAT VARIANT B6. ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1

Öppna motorhuven.

2

Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3

Avlägsna motorkåpan.

Utbyte: motorolja och filter – Passat B6 3C Variant. AUTODOC rekommenderar:

- Lyft motorkåpan genom att hålla den på bägge sidor samtidigt.

4

Skruva loss olje påfyllningslocket.

5

Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

AUTODOC rekommenderar:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

6

Sätta en spillolja behållare med minst 5 l kapacitet under dränering hålet.

7

Skruva loss dräneringspluggen. Använd kombinyckel Nr 19.

8

Dränera den använda oljan.

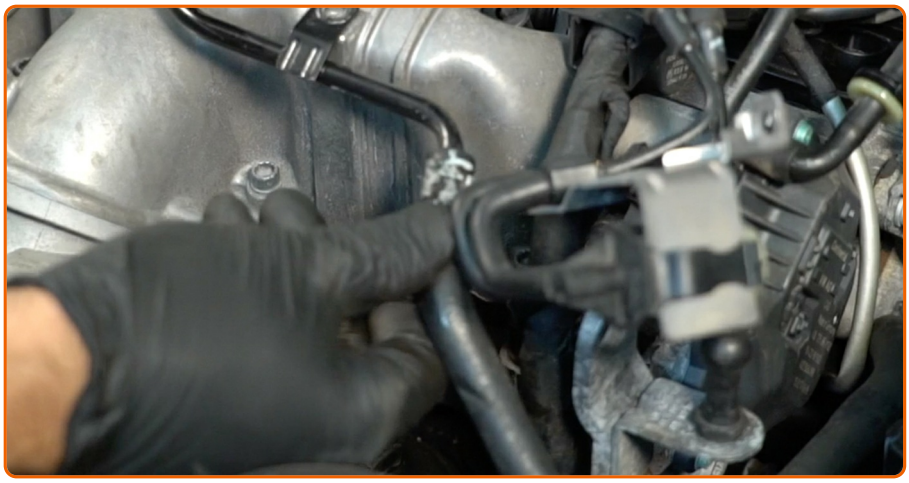
Utbyte: motorolja och filter – VW Passat Variant B6. Tips från AUTODOC:

- Varning! Oljan kan vara het.
- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

9

Skruva loss vakuumsystemets hållare. Använd Torx T20. Använd en spärrnyckel.

10



Flytta vakuumsystemets komponenter åt sidan.

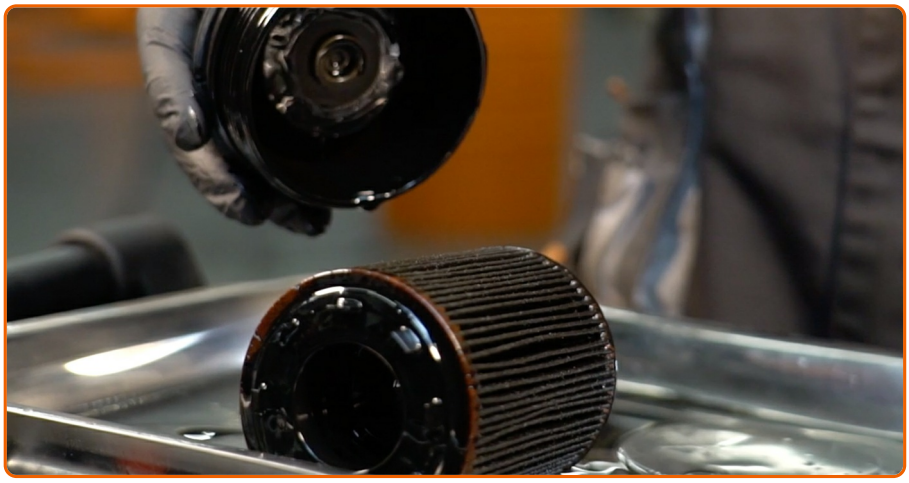
11

Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringssprej.

12

Skruva loss filterhusets lock och dess gamla filterelement. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en spärrnyckel.

13

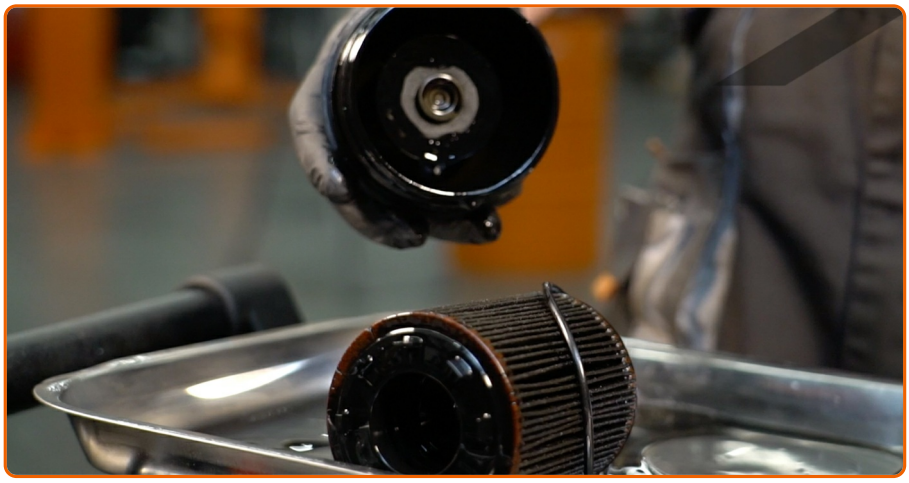


Förbereda en behållare för det gamla oljefiltret.

14

Avlägsna oljefiltret.

15



Lägg den gamla filterpatronen i behållaren.

16

Lossa oljefiltret från filterlocket.

17

Ta bort O-ringen på oljefilterlocket. Använd en plattmejsel.

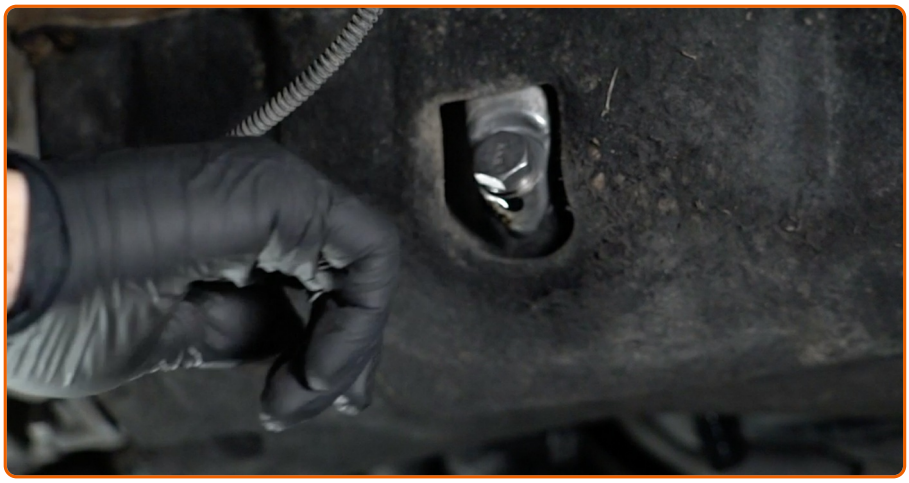
18

Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringssprej.

19

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.

20



Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 28 Nm vridmoment.

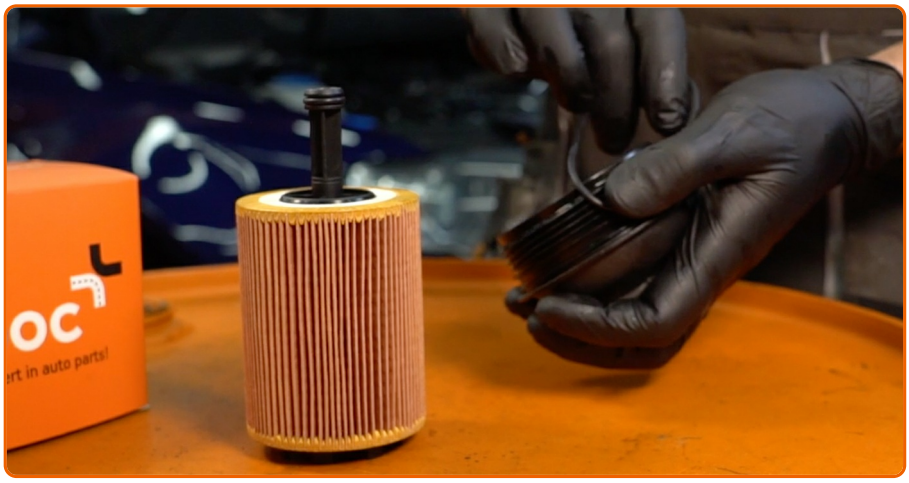
21

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.

22

Sänk bilen.

23



Montera en ny O-ring på monteringsplatsen på filterlocket.

24

Installera det nya oljefiltret på monteringsplatsen på filterlocket.

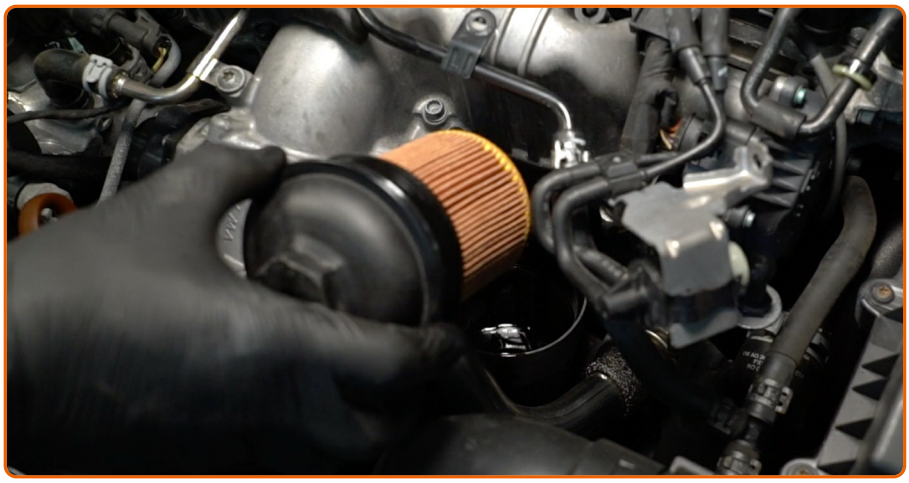
Vänligen notera!

- Förvissa dig om att du installerar filtret rätt. Blanda inte ihop sidorna på delarna.

25

Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.

26



Skruva fast det nya filtret på sin plats.

27

Installera nytt oljefilterhus och dra åt. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.

28

Sätt tillbaka vakuumsystemets komponenter på deras ursprungliga platser.

29

Skruva i vakuumsystemets hållare. Använd Torx T20. Använd en spärrnyckel.

30

Installera motorkåpan och säkra den.

AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.
- Utbyte: motorolja och filter – VW Passat 3C B6 Variant. Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada fästena.

31

Avlägsna oljepåfyllningslocket.

32

Sätt i tratten.

33

Häll olja i motorn via påfyllningshålet. Den erforderliga mängden olja är: 4.7 l.

Utbyte: motorolja och filter – Passat 3C5. Tips från AUTODOC:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

34

Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.

Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

35

Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.

36

Dra åt olje påfyllnadslocket.

37

Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.

38

Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.

Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshålet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

39

Ta bort skärmskyddet.

40

Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – VW Passat B6 3C Variant. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

TYCKTE DU ATT DENNA INSTRUKTION VAR TILL HJÄLP?

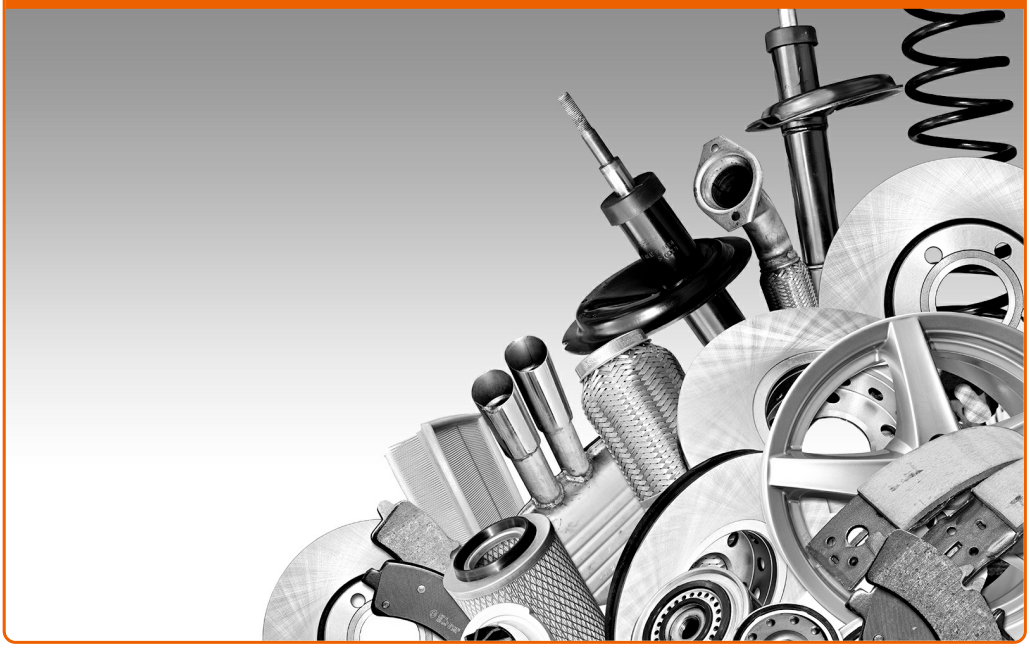
JA NEJ

BLI MEDLEM I AUTODOC CLUB!

AUTODOC — HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL



KÖP RESERVDELAR FÖR VOLKSWAGEN

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR VW PASSAT 3C B6 VARIANT

OLJEFILTER FÖR VW: KÖP NU

OLJEFILTER FÖR VW PASSAT 3C B6 VARIANT: DE BÄSTA ERBJUDANDEN

ⓘ Friskrivningsklausul:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AutoDoc ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AutoDoc ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AutoDoc ansvarar ej för felaktig anvvändning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AutoDoc rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2018 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av Autodoc GmbH.