



Byta bromsbelägg fram
på **Peugeot 208 1** –
utbytesguide

VIDEOGUIDE

** Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT PARTNER Skåp (5) 1.1, PEUGEOT PARTNER Skåp (5) 1.4, PEUGEOT PARTNER Skåp (5) 1.8 D, PEUGEOT PARTNER Skåp (5) 1.9 D, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.1, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.4, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.9 D, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT PARTNER Combispac (5F) 1.8, PEUGEOT 207 Sedan 1.4, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 HDI 90, (+ 119)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

**UTBYTE: BROMSBELÄGG – PEUGEOT 208 1. VERKTYG
DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr 13
- Hylsa nr.13
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Bromskolvsverktyg
- Momentnyckel
- Kofot
- Hjulklöss

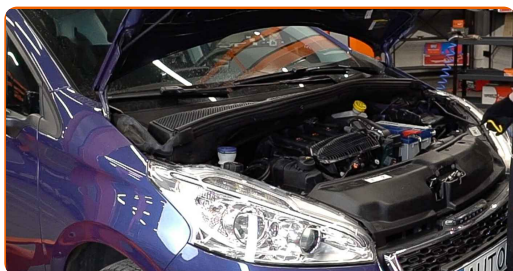
KÖP VERKTYG

Utbyte: bromsbelägg – Peugeot 208 1. Tips från AUTODOCs experter:

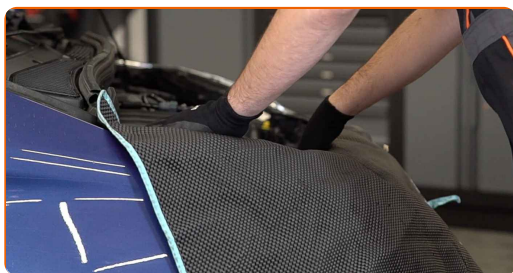
- Byt ut bromsbeläggerna för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – Peugeot 208 1 – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

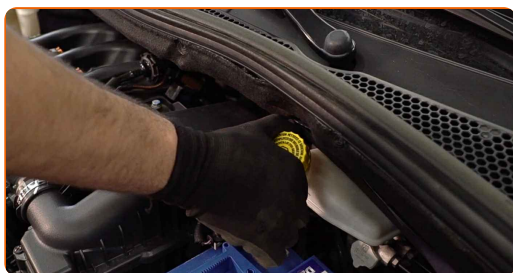
1 Öppna motorhuven.



2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.



3 Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



4

Säkra bilen med kilar.



5

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



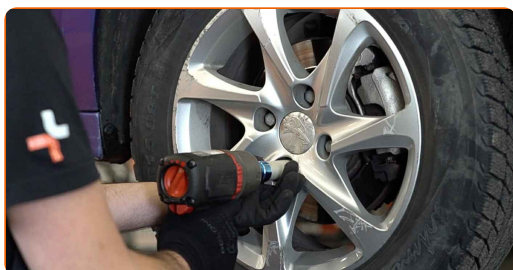
6

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.



7

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
Peugeot 208 1

8 Ta bort hjulet.



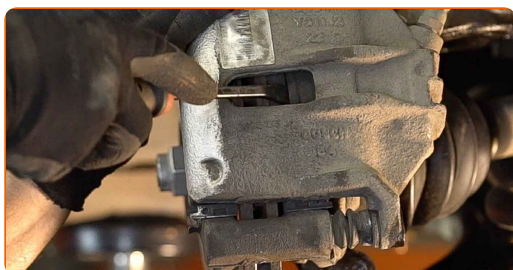
9 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



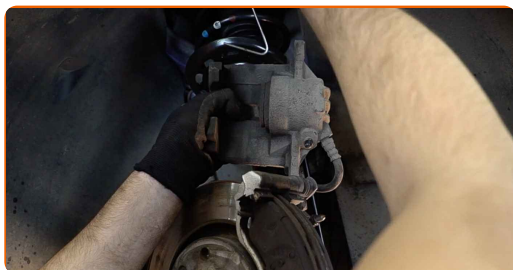
10 Skruva loss bromsokets fästelement. Använd kombinyckel Nr 13.



11 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



12 Avlägsna bromsoket.

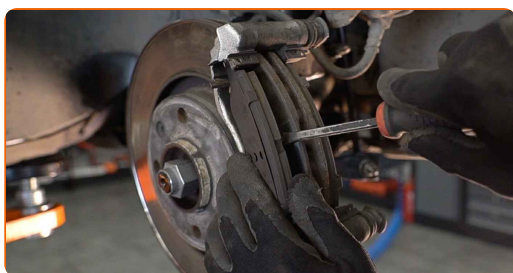


Utbyte: bromsbelägg – Peugeot 208 1. AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

13

Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.



Utbyte: bromsbelägg – Peugeot 208 1. Proffsen rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

14

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.

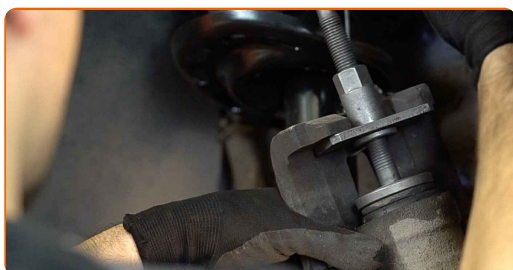


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – Peugeot 208 1. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

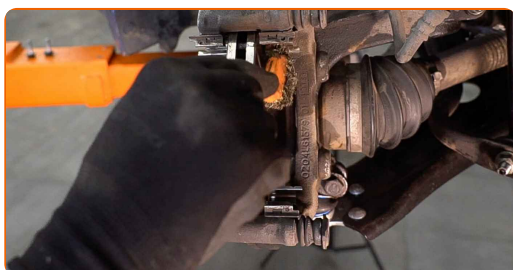
15

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.



16

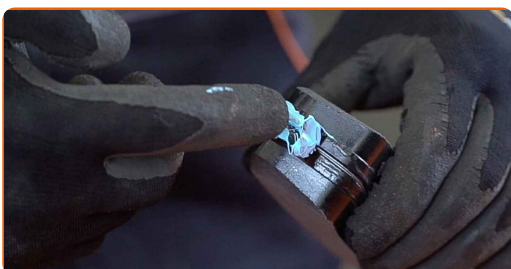
Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – Peugeot 208 1. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.
- Kontrollera bromsokets bultar, styripinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

- 17** Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – Peugeot 208 1. Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

- 18** Installera nya bromsbelägg.



Utbyte: bromsbelägg – Peugeot 208 1. AUTODOC rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

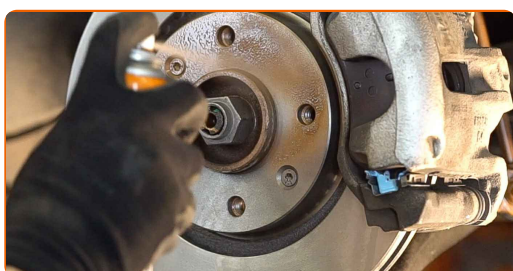
19

Installera bromsoket och justera den. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



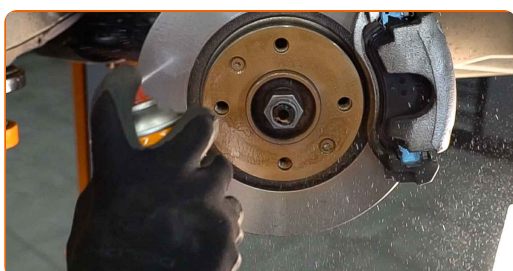
20

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



21

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – Peugeot 208 1. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

22

Installera hjulet.

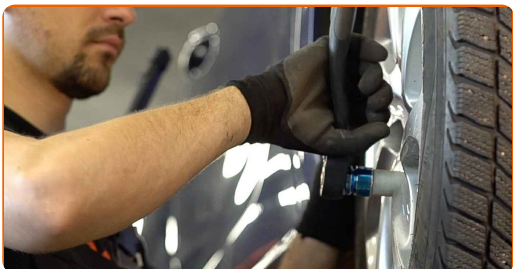


Utbyte: bromsbelägg – Peugeot 208 1. AUTODOC's experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

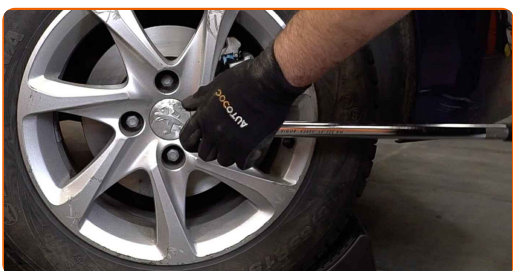
23

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



24

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.

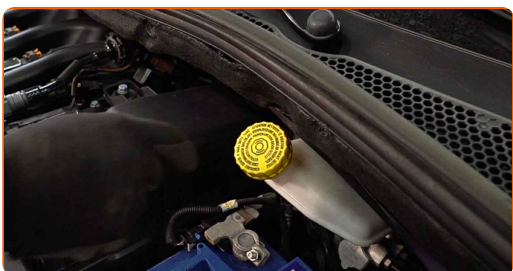


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – Peugeot 208 1. Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

25

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



26

Ta bort skärmskyddet.



27

Stäng motorhuven.



AUTODOC rekommenderar:

- Peugeot 208 1 – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.

28

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – Peugeot 208 1. Tips från AUTODOC:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR PEUGEOT

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR PEUGEOT 208 1

BROMSBELÄGG FÖR PEUGEOT: KÖP NU

**BROMSBELÄGG FÖR PEUGEOT 208 1: DE BÄSTA
ERBJUDANDEN**

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.