



Byta fjäderben fram på  
**Peugeot 208 1** –  
utbytesguide

## VIDEOGUIDE

**i Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.0, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 VTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 GTi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 HDi / BlueHDi 75, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 BlueHDi 120, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 BlueHDi 100, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 PureTech 82, (+ 1)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

**UTBYTE: FJÄDERBEN – PEUGEOT 208 1. LISTA ÖVER  
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Insex bit Nr. H7.
- Skiftnyckel Nr19
- Hylsa nr.E8
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.32
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Stötdämparhylsa
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Drivdorn
- Hammare
- Svängjärn
- Gummiklubba
- Kofot
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulcross

**KÖP VERKTYG**

### Utbyte: fjäderben – Peugeot 208 1. Tips från AUTODOCs experter:

- Framvagnens båda fjäderben måste bytas ut samtidigt.
- Tillvägagångssättet för utbyte av fjäderben är det samma på den vänstra som på den högra sidan på främre upphängningens länkarm.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: FJÄDERBEN – PEUGEOT 208 1. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

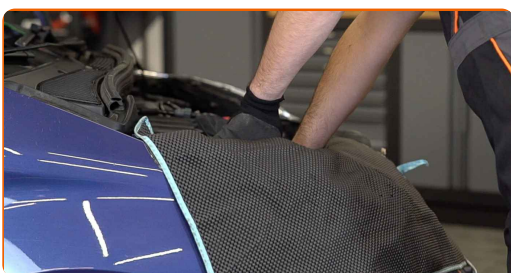
1

Öppna motorhuven.



2

Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

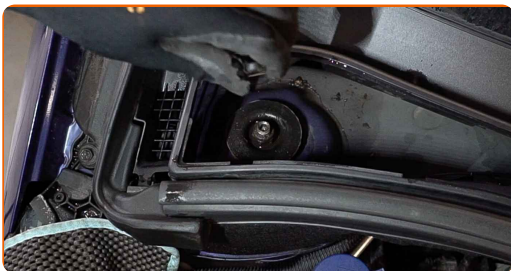


3

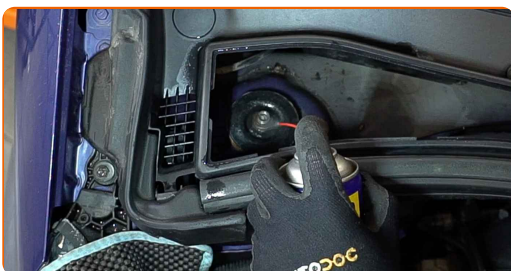
Ta bort locket mellan vindrutan och huven på högra sidan.



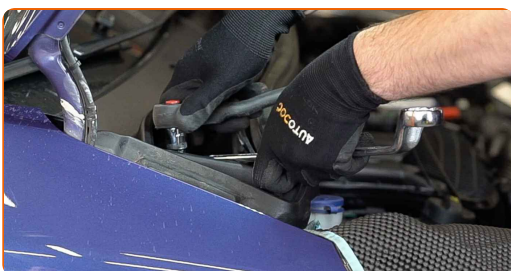
**4** Ta bort stötdämparens monteringslock.



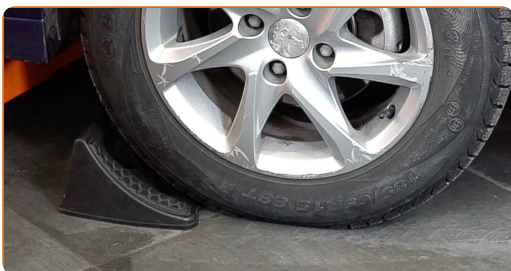
**5** Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**6** Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd hylsnyckel Nr21. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



**7** Säkra bilen med kilar.



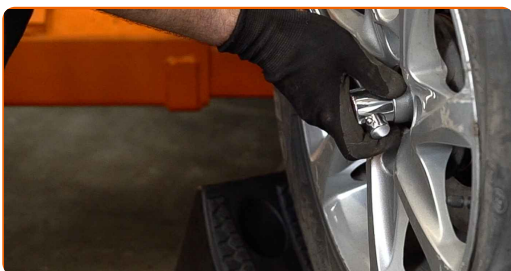
8

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



9

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en trycknyckel.



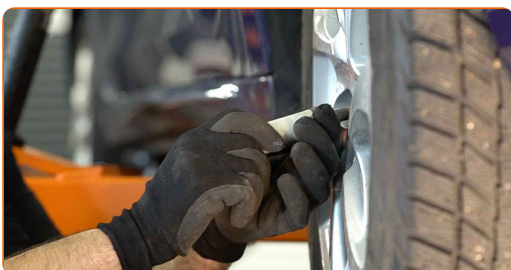
10

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.



11

Skruva av hjulbultarna.



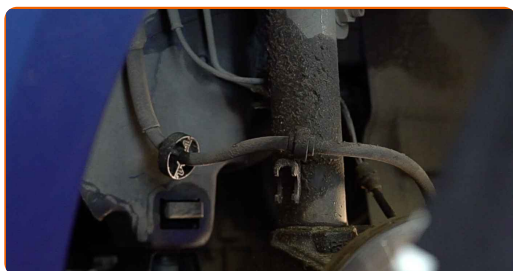
**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. Peugeot 208 1

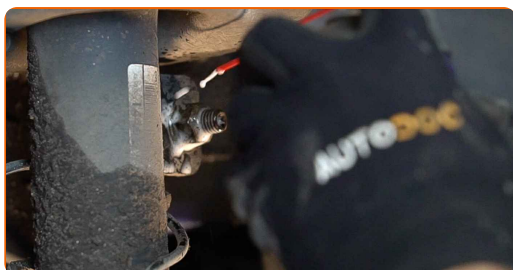
**12** Ta bort hjulet.



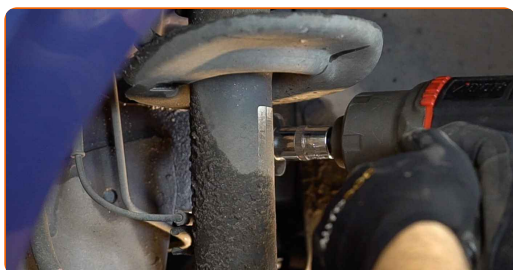
**13** Koppla loss kablarna och bromsslangen från stötdämparens montering.



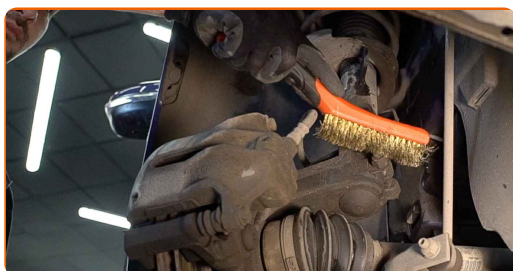
**14** Rengör fästena på stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



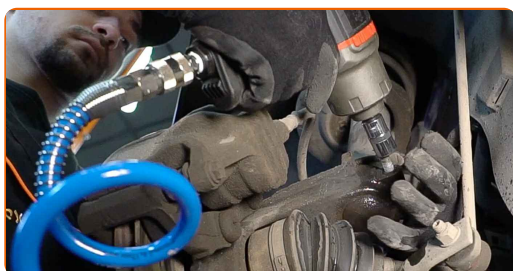
**15** Skruva loss muttern och avlägsna krängningshämmaren från stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr16.



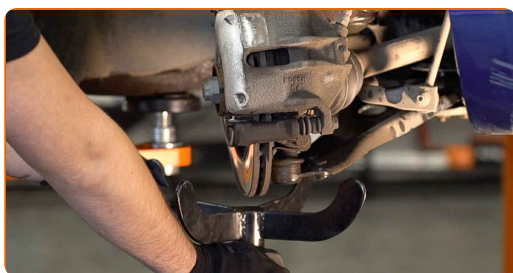
- 16** Rengör fästeheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 17** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18.



- 18** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



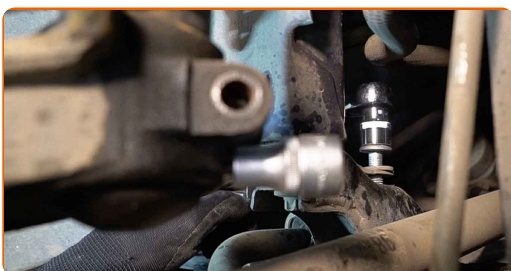
- 19** Ta ut fästelementen som ansluter fjäderbenet till styrspindeln.





20

Skruva loss fästningarna på stabiliseringsbussningarnas konsol. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



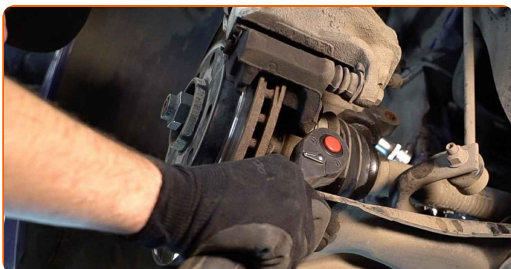
21

Gör rent fästnas som ansluter kulle till styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



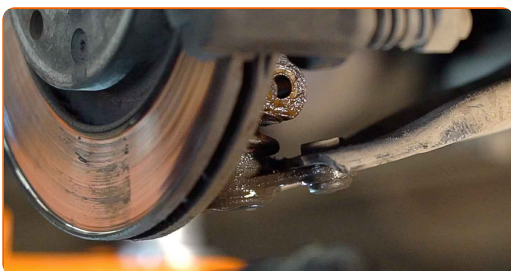
22

Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd hylsnyckel NrE8. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



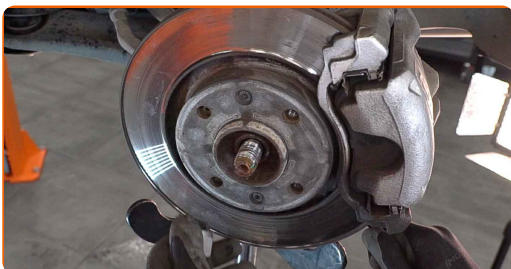
23

Ta bort fixdubben.



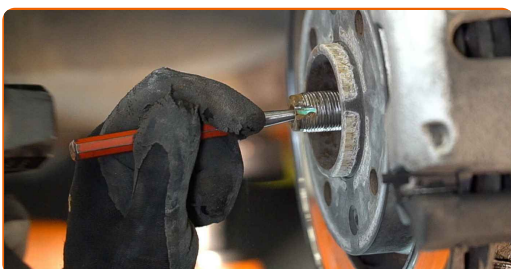
24

Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en trycknyckel.



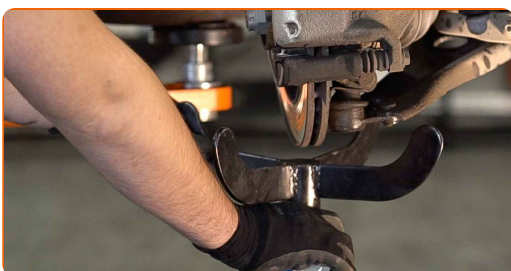
25

Ta bort drivaxeln från styrspindeln. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



26

Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.

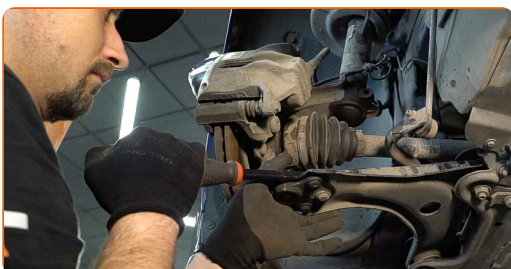


### Utbyte: fjäderben – Peugeot 208 1. Tips:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

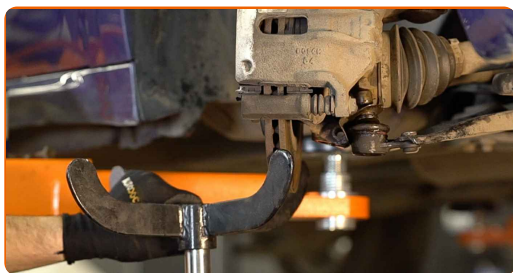
27

Koppla loss underarmen från styrspindeln. Använd en kofot.



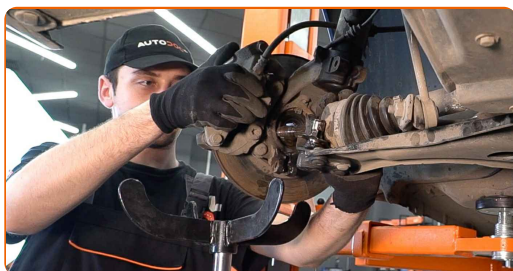
28

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



29

Avlägsna drivaxeln.



30

Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en specialhylssats för att avlägsna stötdämparen. Använd en spärrnyckel.



31

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet. Använd en gummihammare.

32

Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering.

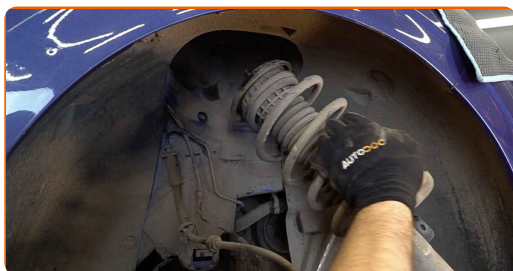


**AUTODOC rekommenderar:**

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

33

Avlägsna fjäderbenet.



34

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.



Utbyte: fjäderben – Peugeot 208 1. AUTODOC's experter rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

35

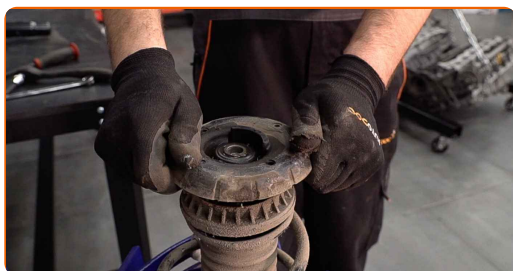
Komprimera fjädern.



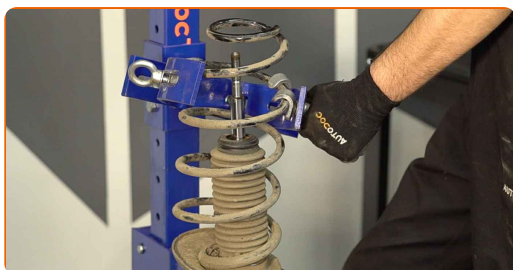
**36** Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



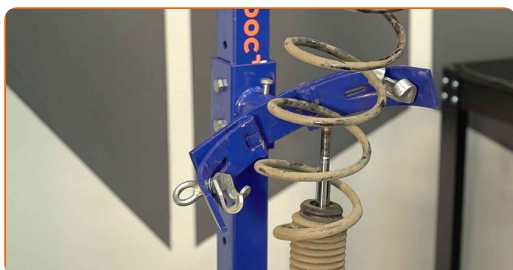
**37** Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



**38** Lossa spiralfjädern.



**39** Avlägsna fjädern.

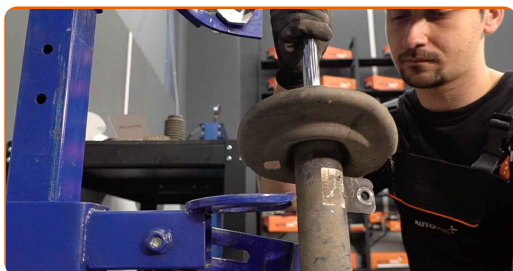


**40** Avlägsna stötdämparens dammskyddshylsa från stötstoppet.



41

Ta bort den gamla stötdämparen från den hydrauliska spiralfjäderkompressorn.

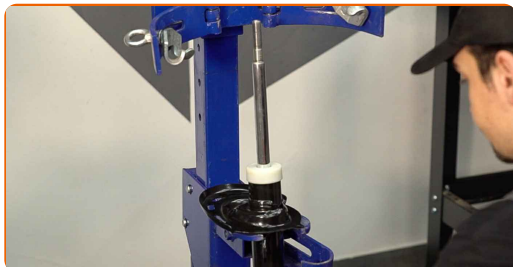


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderben – Peugeot 208 1. Inspektera stötdämparens fäste, damask och genomslagsstopp noggrant. Byt ut dem vid behov.
- Innan du installerar ny stötdämpare så ska du pumpa den manuellt 3-5 gånger.

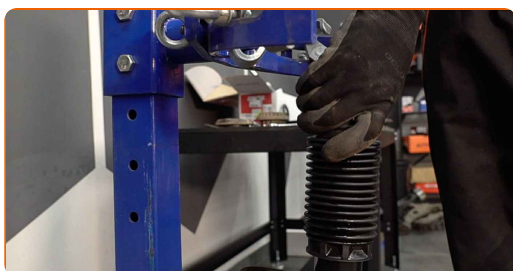
42

Montera den nya stötdämparen på den hydrauliska spiralfjäderkompressorn.



43

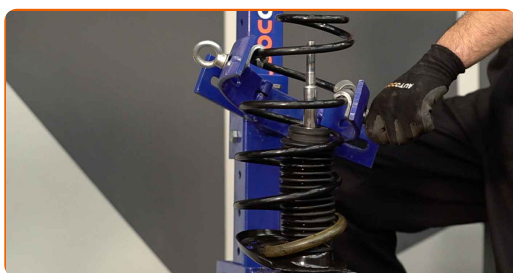
Installera dammhylsan och stötstoppet på den nya stötdämparen.



**44** Installera fjädern på stötdämparen.



**45** Komprimera fjädern.



**46** Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret.



**47** Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.

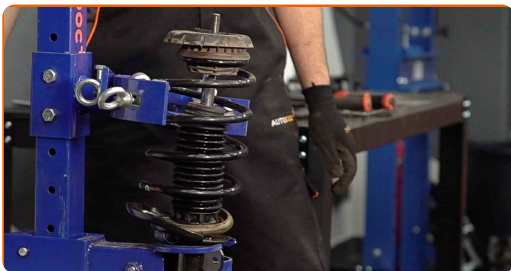


Utbyte: fjäderben – Peugeot 208 1. Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

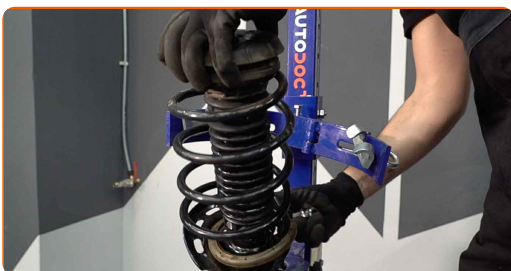
48

Sluta komprimera fjädern.



49

Ta bort det monterade fjäderbenet.



50

Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



51

Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Dra inte åt den.



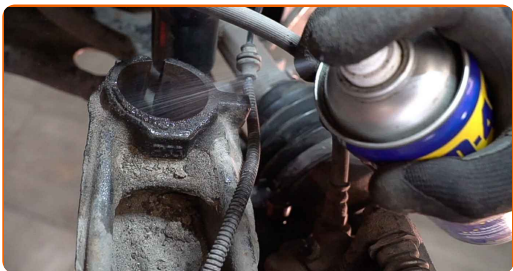
**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar fast fästbultarna. Peugeot 208 1



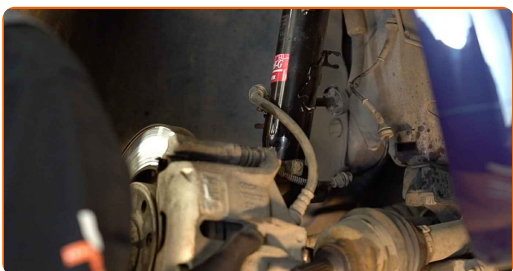
52

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



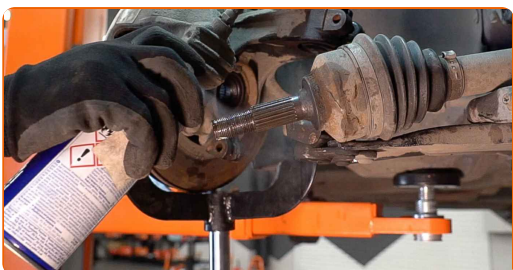
53

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



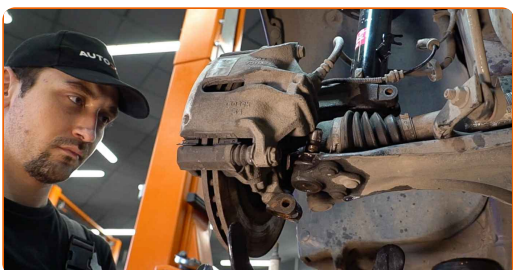
54

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



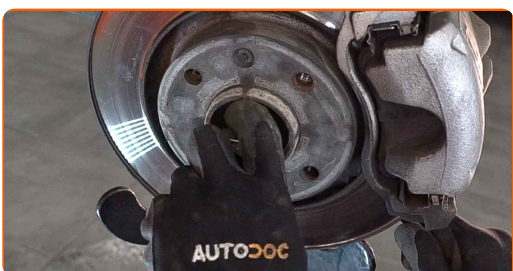
55

Montera drivaxeln i hjulnavet.



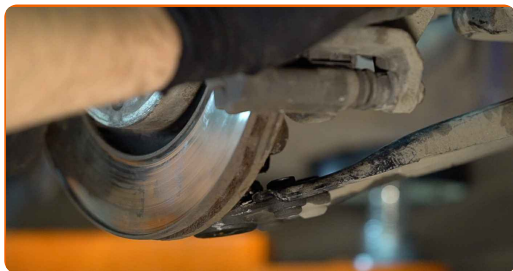
56

Skruva loss drivaxlens mutter.



57

Avlägsna stöder under styrspindeln.

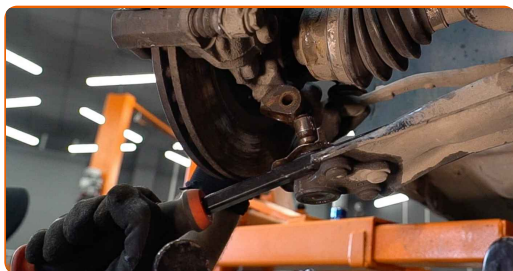


Utbyte: fjäderben – Peugeot 208 1. Tips från AUTODOCs experter:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

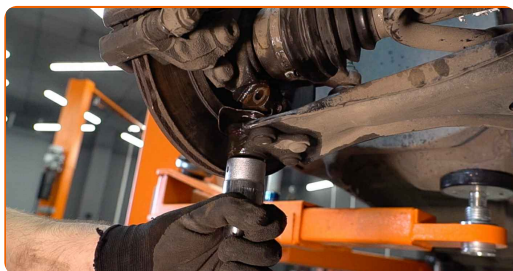
58

Koppla kulleledet till styrspindeln. Använd en kofot.



59

Stötta upp stängan. Använd en hydraulisk domkraft.

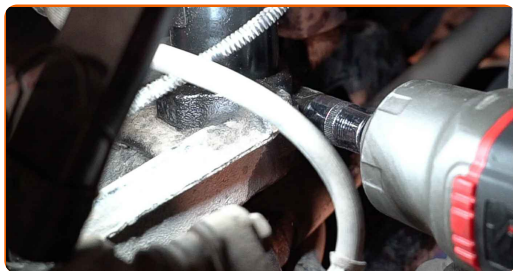


60

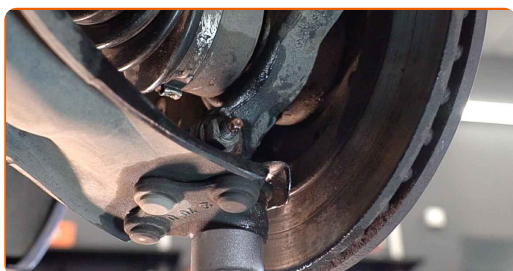
Installer fästningsbulten.



**61** Installera och dra åt en ny bult på styrspindeln.



**62** Skruva fast fästningarna som kopplar kullleden till spindelleden. Använd hylsnyckel Nr16. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



**63** Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18.



**64** Avlägsna stödet underifrån stängen.

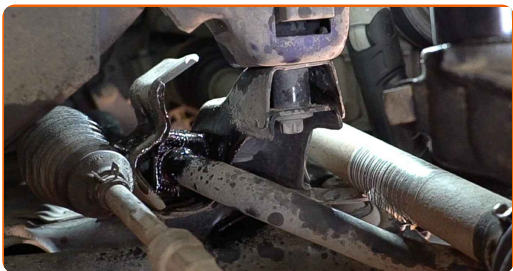


**AUTODOC rekommenderar:**

- Peugeot 208 1 – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

65

Rengör monteringsytan för stabiliseringsbussningarna. Använd WD-40 aerosol.



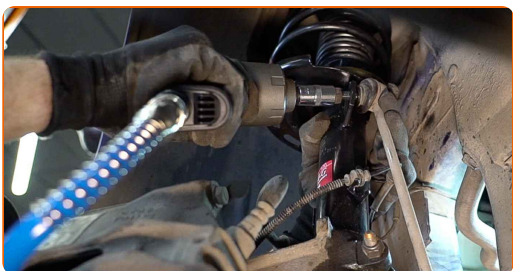
66

Skruva fast fästningarna för stabiliseringsbussningarnas konsol. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



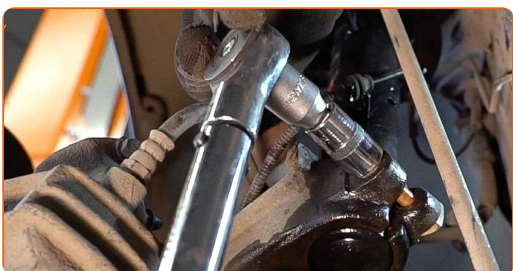
67

Installera den tvärgående krängningshämmlänken. Använd hylsnyckel Nr16.



68

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



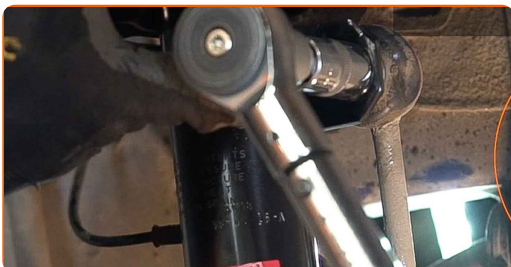
69

Dra åt kulleledets fästelement. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



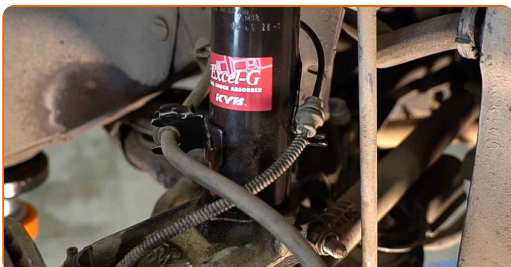
70

Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 43 Nm vridmoment.



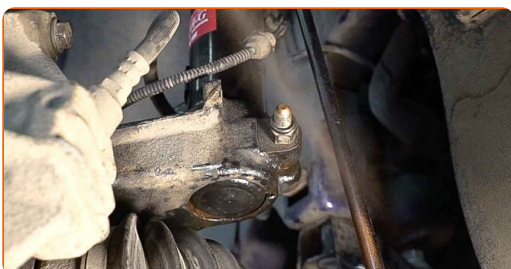
71

Fäst bromsslangen på fjäderbenet. Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötan.



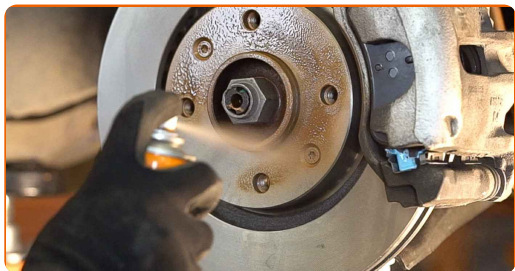
72

Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



73

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



74

Installera hjulet.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. Peugeot 208 1

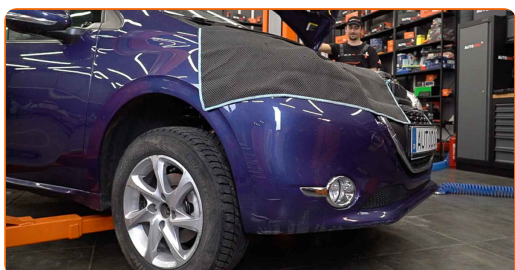
75

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



76

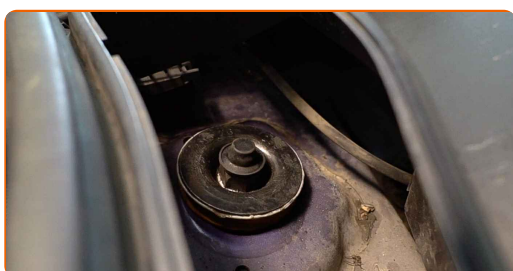
Sänk bilen.



- 77** Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr21. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



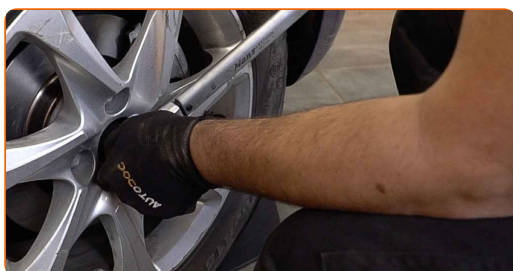
- 78** Montera stötdämparens monteringslock.



- 79** Installera och sätt fast torpedplåten som befinner sig på höger sida.



- 80** Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr32. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 245 Nm vridmoment.



81

Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



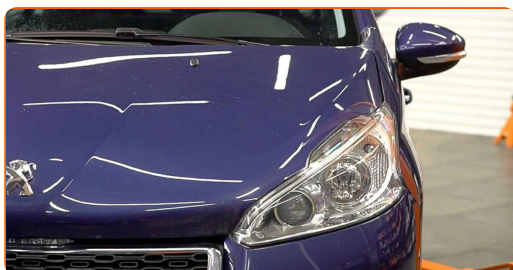
82

Ta bort skärmskyddet.



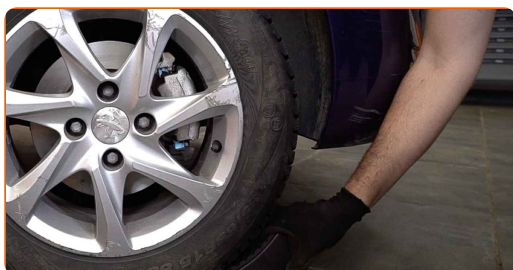
83

Stäng motorhuven.



84

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**



## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM  
SHOPPING



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**KÖP RESERVDELAR FÖR PEUGEOT**

**STÖTDÄMPARE: ETT BRETT UTBUD**

VÄLJ DELAR FÖR PEUGEOT 208 1

STÖTDÄMPARE FÖR PEUGEOT: KÖP NU

STÖTDÄMPARE FÖR PEUGEOT 208 1: DE BÄSTA  
ERBJUDANDEN

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.