



Byta fjädrar fram på  
**BMW E39** – utbytesguide

## VIDEOGUIDE

** Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Sedan (E39) 525i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, (+ 4)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

## UTBYTE: FJÄDRAR – BMW E39. VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr 13
- Skiftnyckel Nr 16
- Skiftnyckel Nr 18
- Hylsa nr. 13
- Hylsa nr. 16
- Hylsa nr. 18
- Hylsa nr. 22
- Insex bit Nr. H6.
- Insex bit Nr. H7.
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Stötdämparhylsa
- Svängjärn
- Kofot
- Kullestragare
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulklöss

**KÖP VERKTYG**

### Utbyte: fjädrar – BMW E39. Tips från AUTODOC:

- Framvagnens båda spiralfjädrar bör bytas samtidigt.
- Utbytesproceduren för spiralfjädrar ser likadan ut på vänster som på höger sida av framvagnen.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: FJÄDRAR – BMW E39. ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

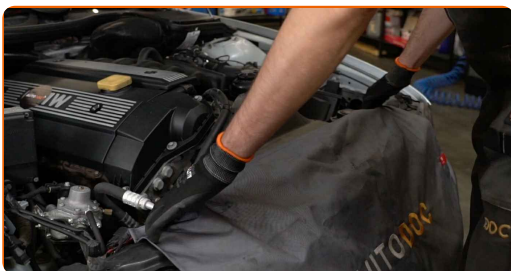
1

Öppna motorhuven.

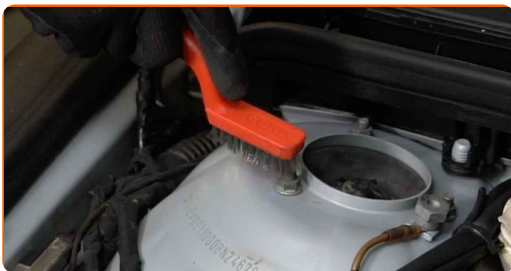


2

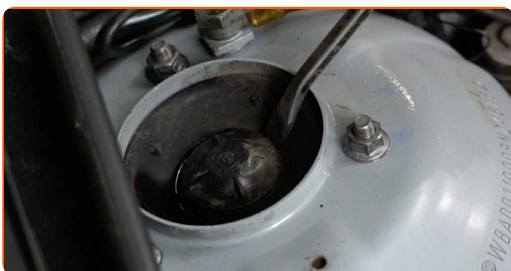
Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.



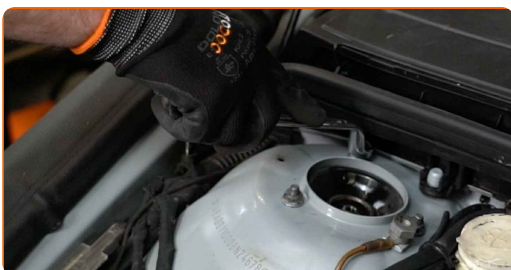
**3** Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**4** Ta bort stötdämparens monteringslock. Använd en kofot.



**5** Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd kombinyckel Nr 13.



**6** Säkra bilen med kilar.



7

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



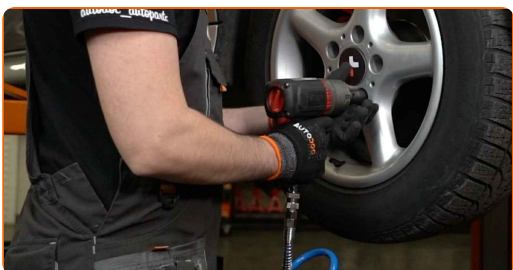
8

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.



9

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: fjädrar – BMW E39. AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

10

Ta bort hjulet.

11

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



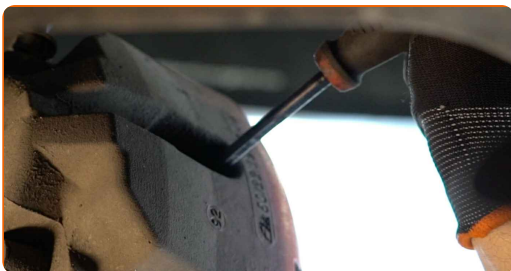
12

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



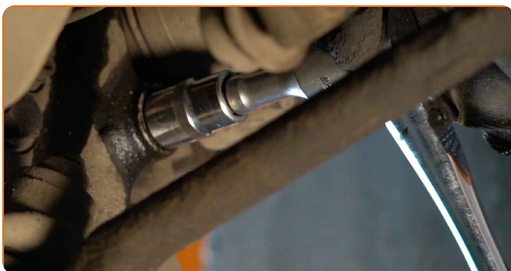
13

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



14

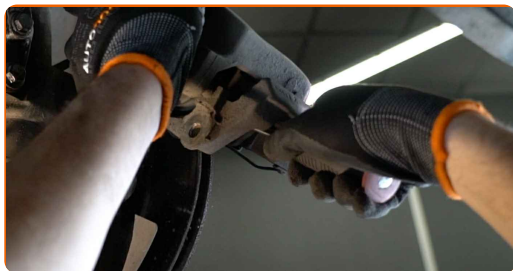
Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.





15

Ta bort bromsoket ihop med dess fäste. Använd en kofot.

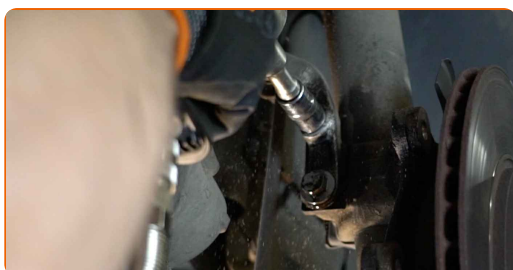


### Utbyte: fjädrar – BMW E39. Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

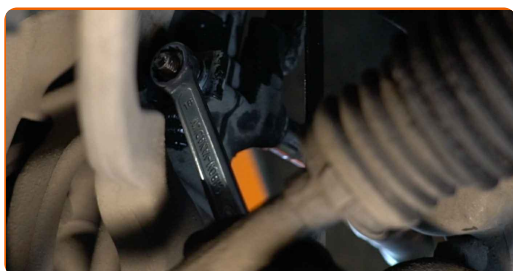
16

Skruva loss fästena som håller fast krängningshämmaren med stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.

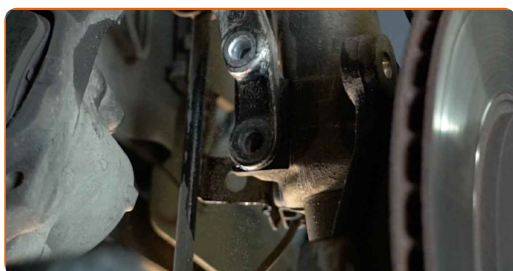




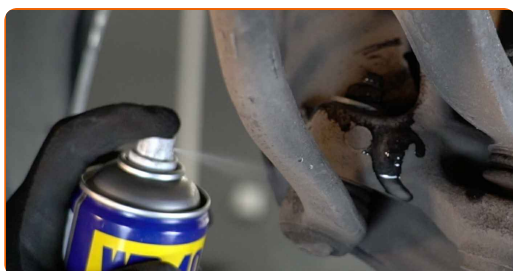
- 17** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



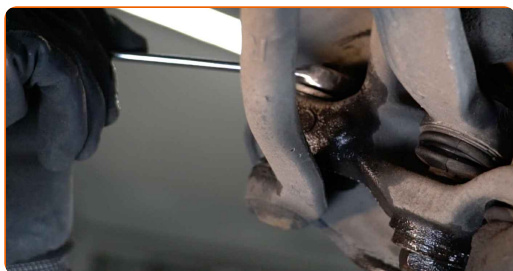
- 18** Ta bort fästbultarna.



- 19** Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

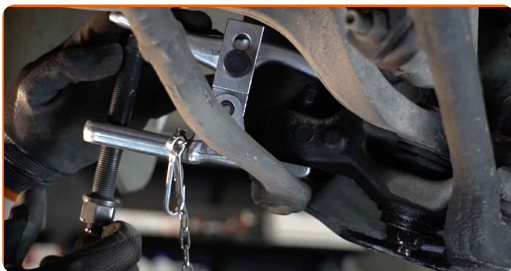


- 20** Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd kombinyckel Nr 18.



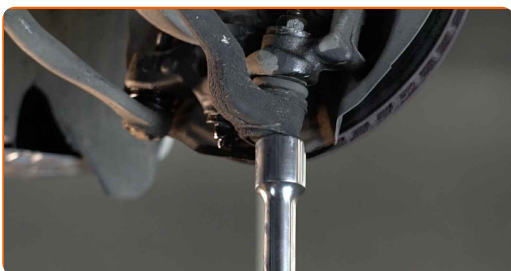
21

Koppla bort parallellstagsänden från styrspindeln. Använd en kullad avdragare.



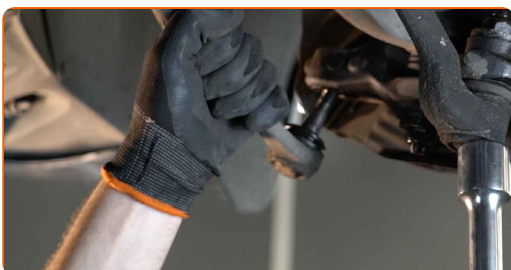
22

Stötta upp stängen. Använd en hydraulisk domkraft.



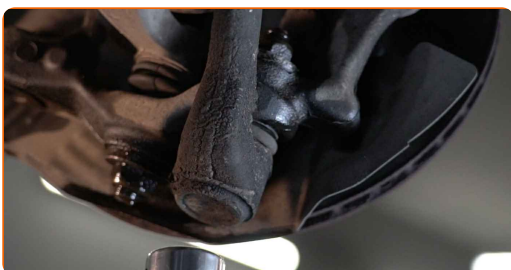
23

Koppla bort parallellstagsänden från styrspindeln.



24

Avlägsna stödet underifrån stängen.



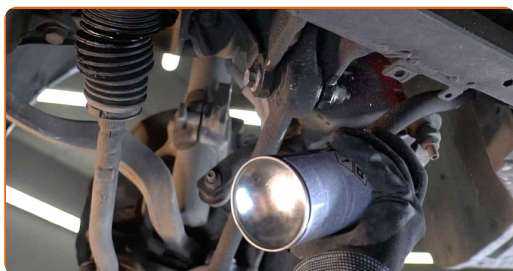
### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjädrar – BMW E39. Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

**25** Koppla loss ABS sensorns kablage.



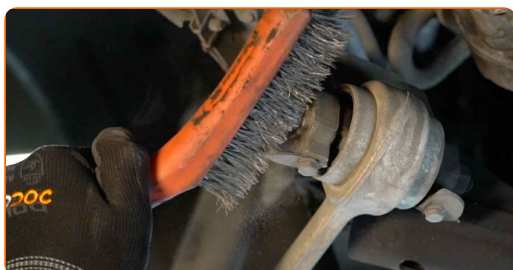
**26** Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



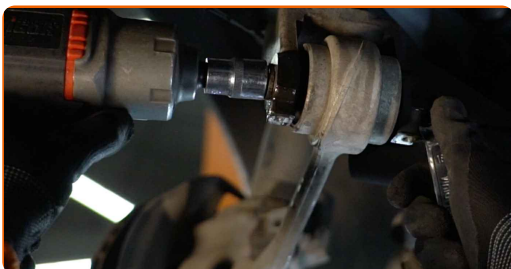
**27** Ta bort länkmarmsskyddet.



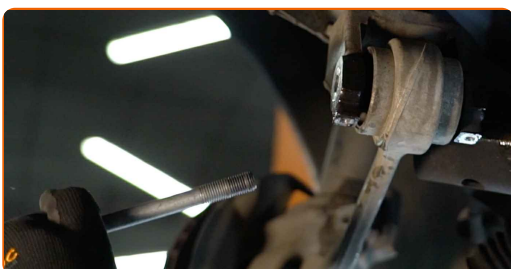
**28** Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



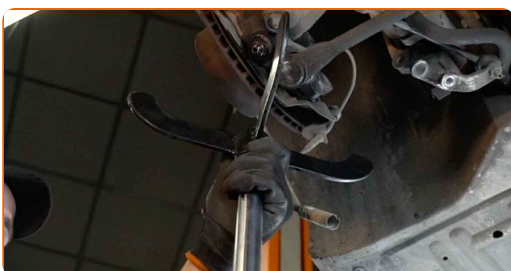
- 29** Skruva loss främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



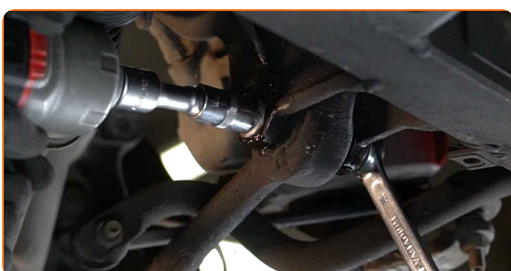
- 30** Ta bort de främre fästningarna på länkarmen.



- 31** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.

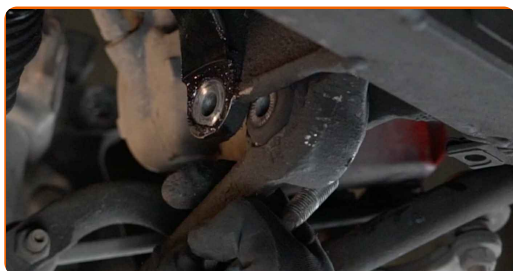


- 32** Skruva loss fästningarna som koppla länkarmen till underredet. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



33

Avmontera de bakre fästningarna på länkarmen.



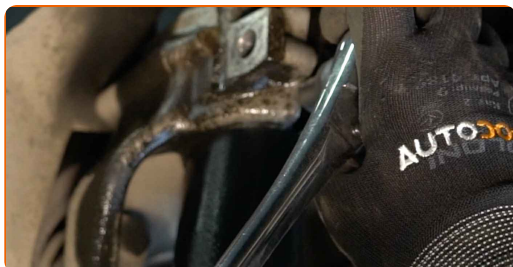
34

Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



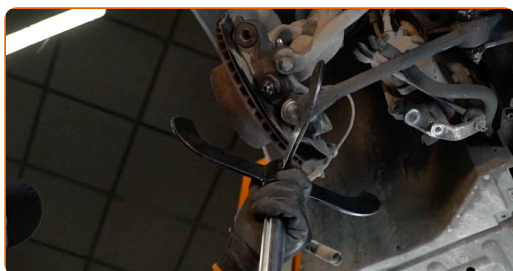
35

Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en specialhylssats för att avlägsna stötdämparen.



36

Avlägsna stöder under styrspindeln.

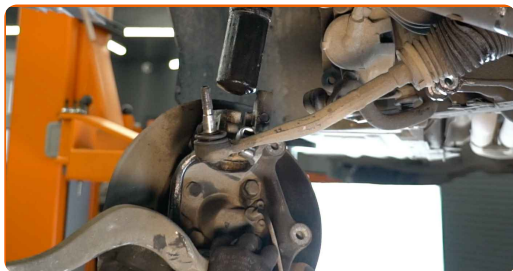


### AUTODOC rekommenderar:

- BMW E39 – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.



**37** Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.

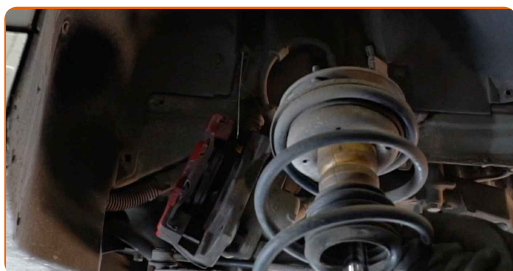


**38** Skruva loss toppsäten från stötdämparens montering.

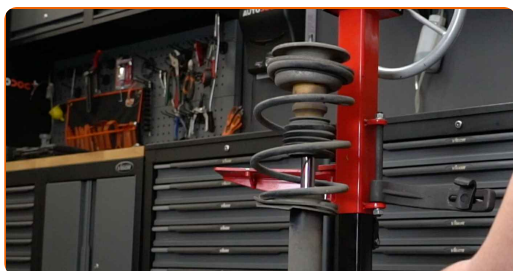
Utbyte: fjädrar – BMW E39. Tips från AUTODOC:

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

**39** Avlägsna fjäderbenet.



**40** Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

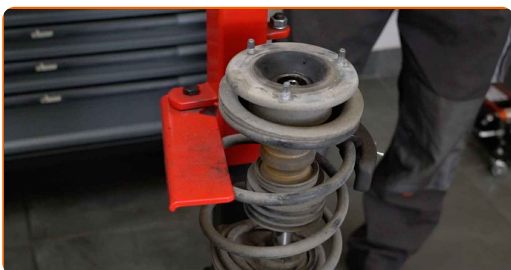


Utbyte: fjädrar – BMW E39. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

41

Komprimera fjädern.



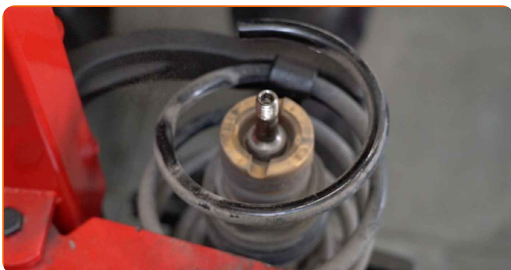
42

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd hylsnyckel Nr22. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



43

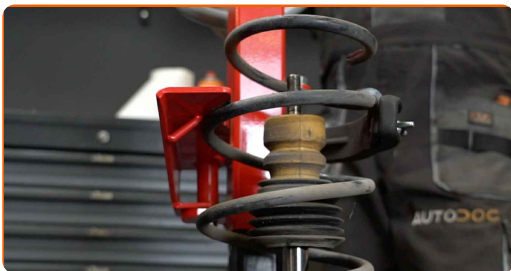
Avlägsna fjäderbenets övre anordning.





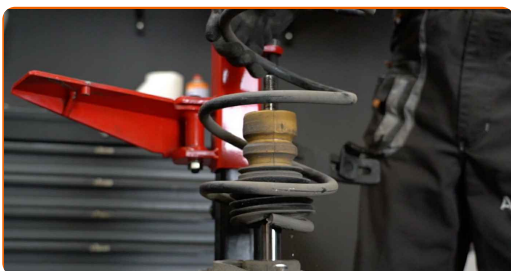
44

Lossa spiralfjädern.



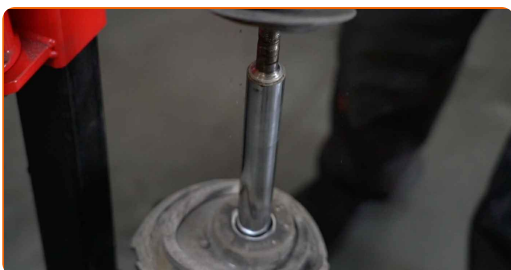
45

Avlägsna fjädern.



46

Avlägsna stötdämparens dammskyddshylsa från stötstoppet.

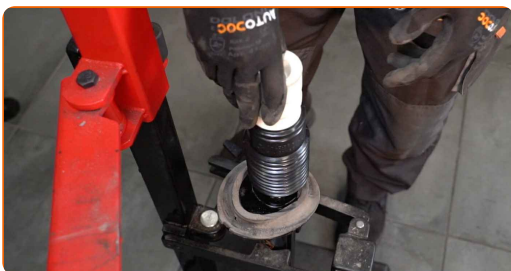


**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: fjädrar – BMW E39. Inspektera stötdämparens fäste, damask och genomslagsstopp noggrant. Byt ut dem vid behov.

47

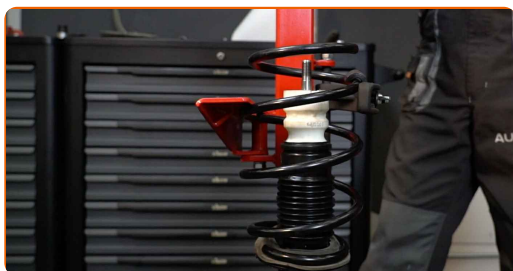
Installera dammskyddet och ett stötstopp på stötdämparen.



48 Installera fjädern på stötdämparen.



49 Komprimera fjädern.



50 Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret.



51 Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd hylsnyckel Nr22. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 64 Nm vridmoment.

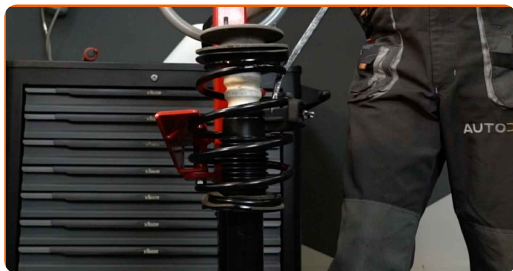


### Utbyte: fjädrar – BMW E39. Tips:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

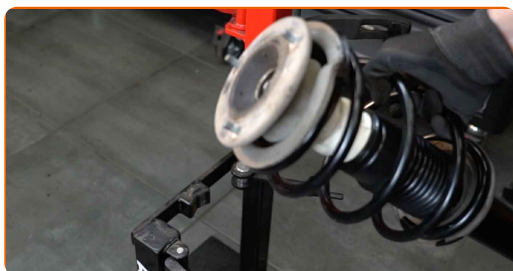
52

Sluta komprimera fjädern.



53

Ta bort det monterade fjäderbenet.



54

Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



55

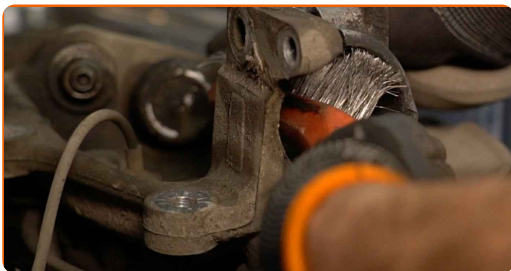
Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Dra inte åt den.

**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar fast fästbultarna. BMW E39

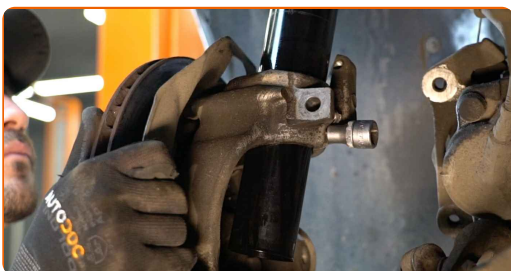
56

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



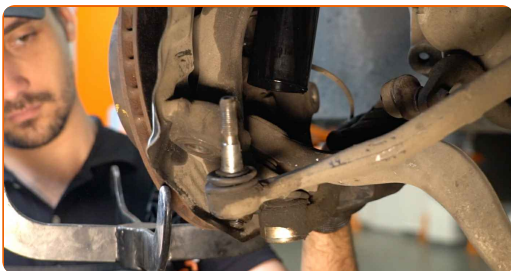
57

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



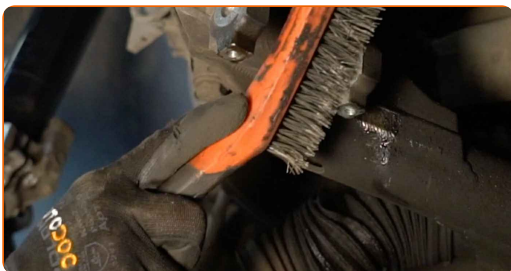
58

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.

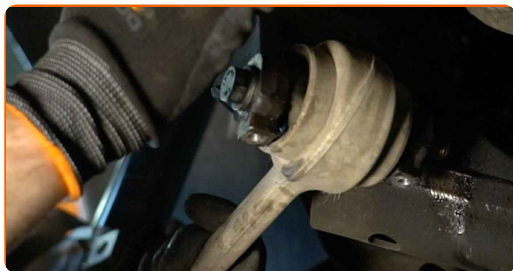


59

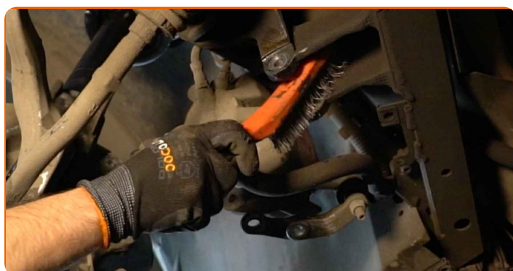
Rengör monteringssätena och gängorna på länkkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



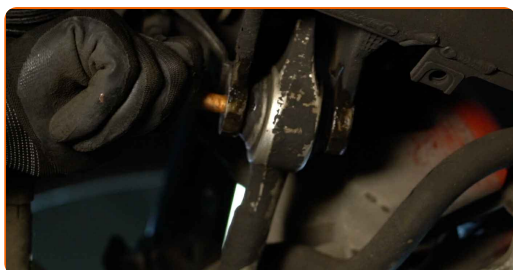
**60** Installera det främre fästelementet på armen.



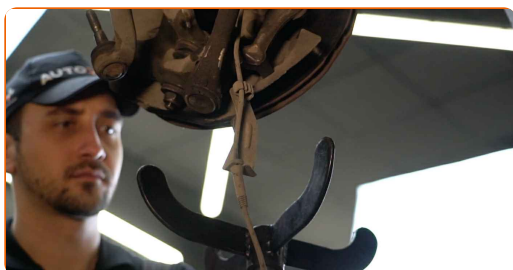
**61** Rengör monteringsätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**62** Montera det bakre fästelementet på kontrollarmen.



**63** Avlägsna stöder under styrspindeln.

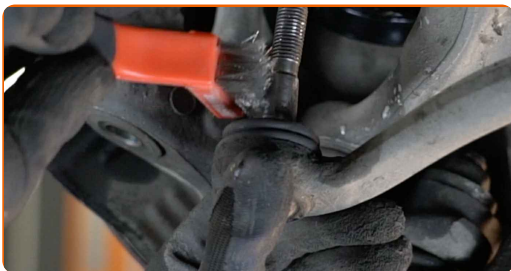


**Utbyte: fjädrar – BMW E39. Tips från AUTODOCs experter:**

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

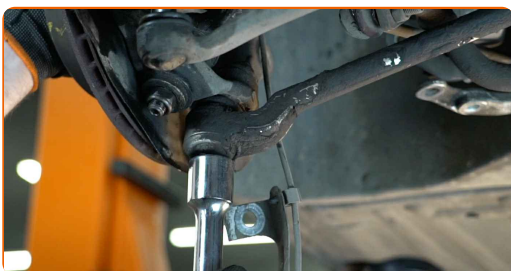
64

Rengör monteringsställen av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



65

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



66

Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.



67

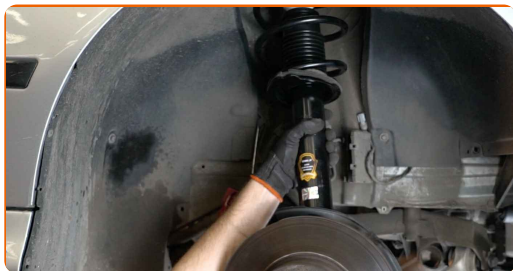
Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18.





68

Montera stötdämparfästet genom att använda mitthålet som vägledning.



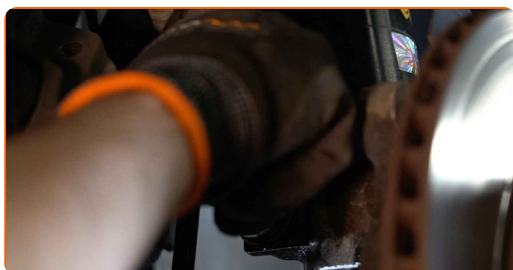
69

Rengör monteringsställen av krängningshämmlänken. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



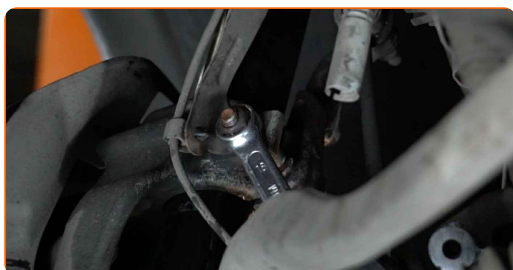
70

Montera fästningsbolten.



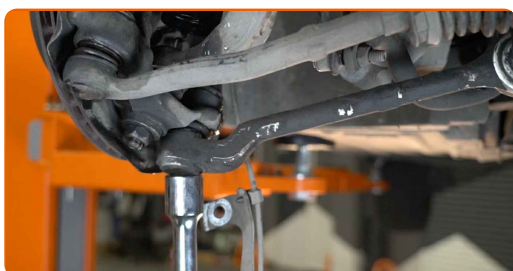
71

Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln.



72

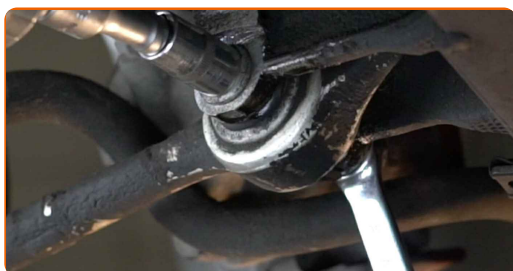
Höj den hydrauliska domkraften 10-15 cm.





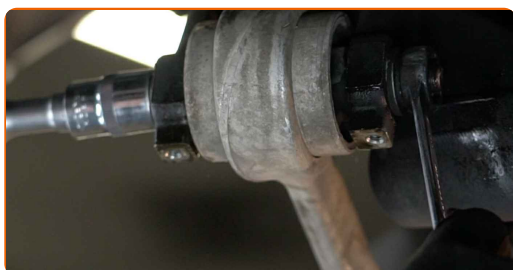
73

Skruva in bakre fästningarna som kopplar länkarmen till underredet. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



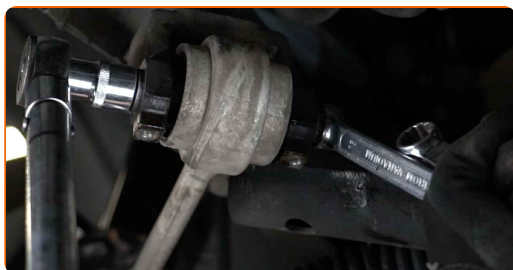
74

Skruva fast främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



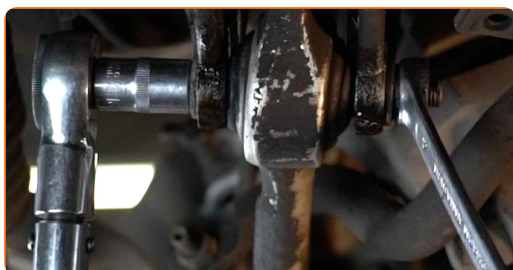
75

Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.

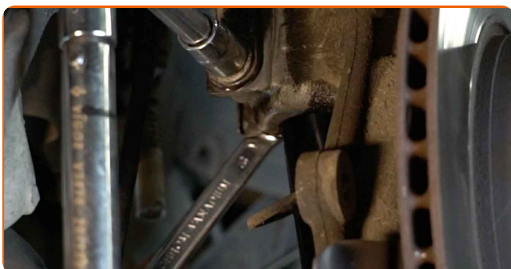


76

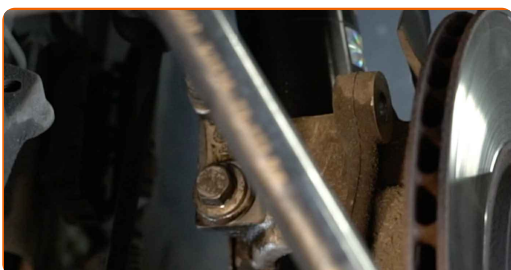
Dra åt de bakre fästelementet som ansluter armen till karossens hjälpram. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



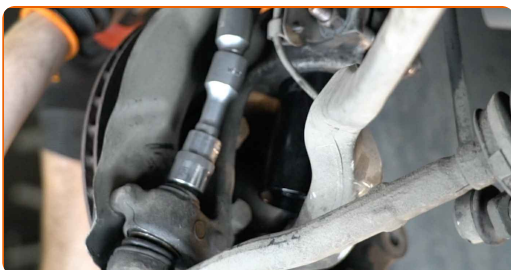
- 77** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 81 Nm vridmoment.



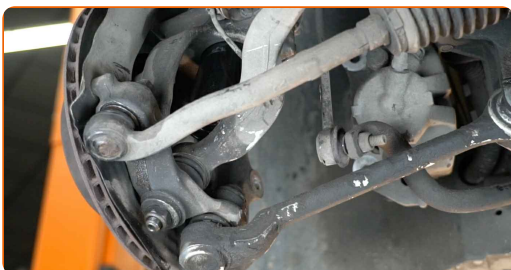
- 78** Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.



- 79** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 65 Nm vridmoment.



- 80** Avlägsna stödet underifrån stängen.

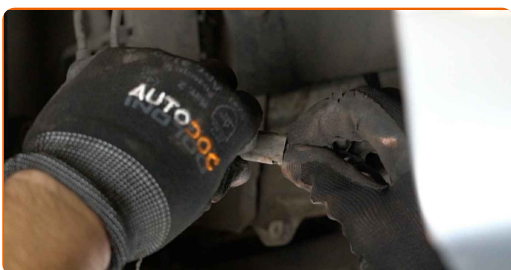


**AUTODOC rekommenderar:**

- BMW E39 – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

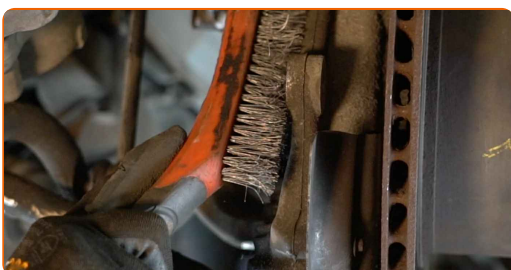
81

Koppla in ABS-sensorns kablage.



82

Rengör bromsokets monteringsäte och dess fäste. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

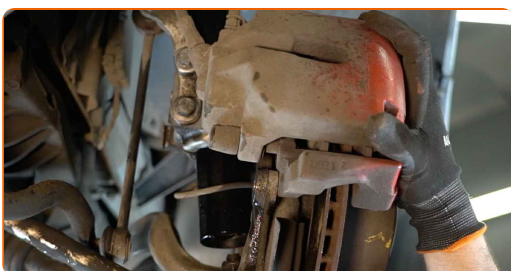


**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: fjädrar – BMW E39. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

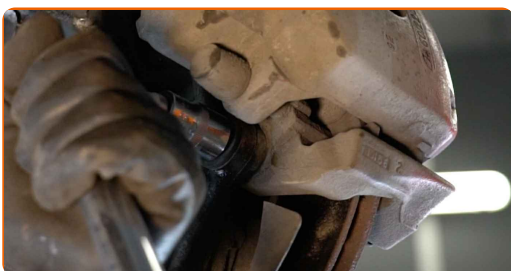
83

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



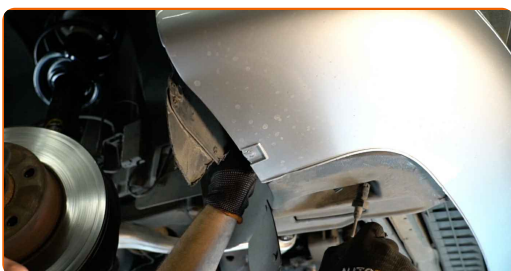
84

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



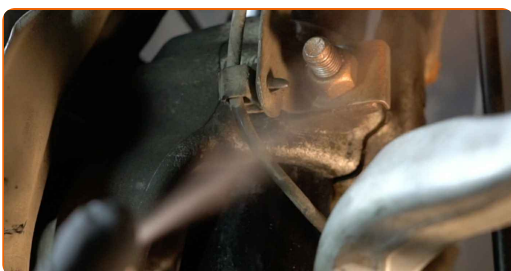
85

Montera länkmarmsskyddet.



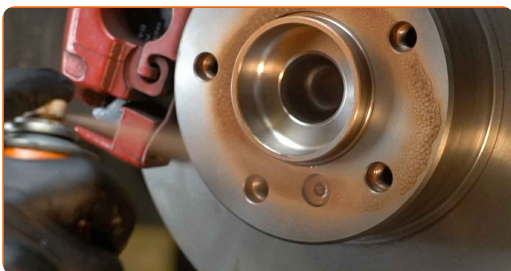
86

Behandla alla lederna på armen. Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



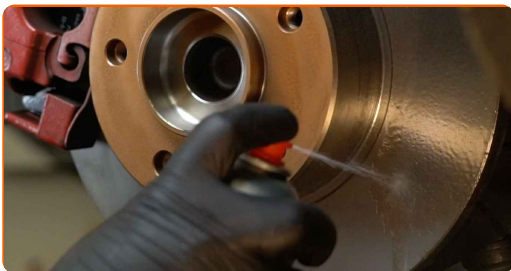
87

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



88

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

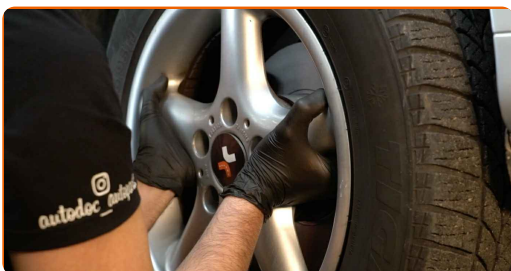


Utbyte: fjädrar – BMW E39. AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

89

Installera hjulet.

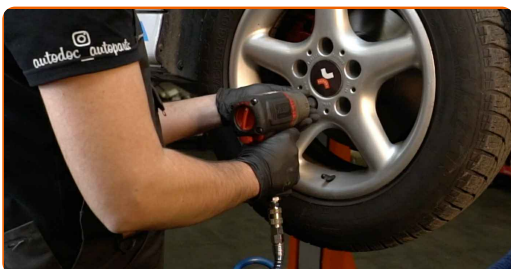


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. BMW E39

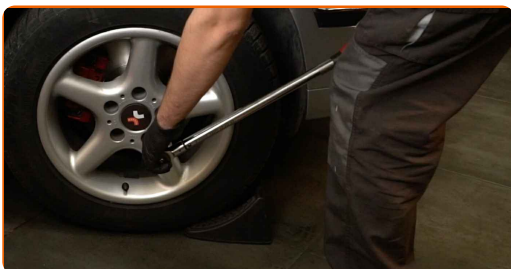
90

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



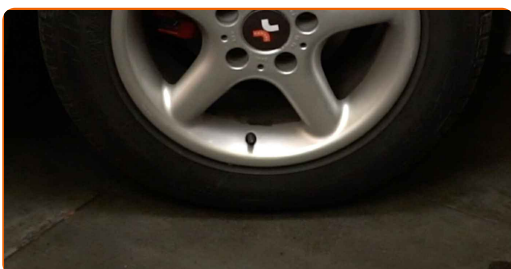
91

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



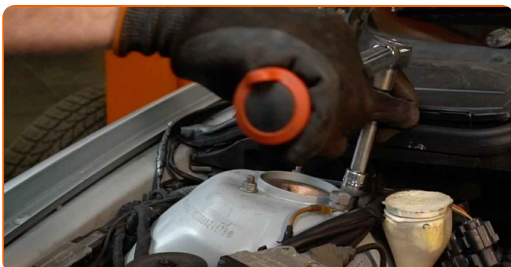
92

Ta bort domkrafter och kilarna.



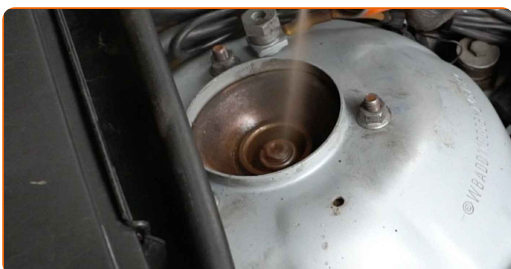
93

Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 24 Nm vridmoment.



94

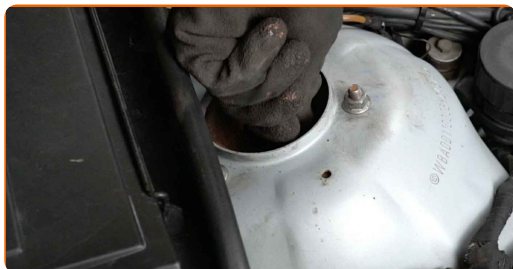
Behandla fästningarna till stötdämparen. Använd kopparpasta.





95

Montera stötdämparens monteringslock.



96

Ta bort skärmskyddet.



97

Stäng motorhuven.



**AUTODOC rekommenderar:**

- BMW E39 – Tryck ned bromspedalen flera gånger tills den känns fast, utan att starta motorn.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**



## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM  
SHOPPING



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**KÖP RESERVDELAR FÖR BMW**

**FJÄDRAR: ETT BRETT UTBUD**

**VÄLJ DELAR FÖR BMW E39**

**FJÄDRAR FÖR BMW: KÖP NU**

**FJÄDRAR FÖR BMW E39: DE BÄSTA ERBJUDANDEN**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.