



Byta bromsbelägg fram  
på **Abarth 595** –  
utbytesguide

## VIDEOGUIDE



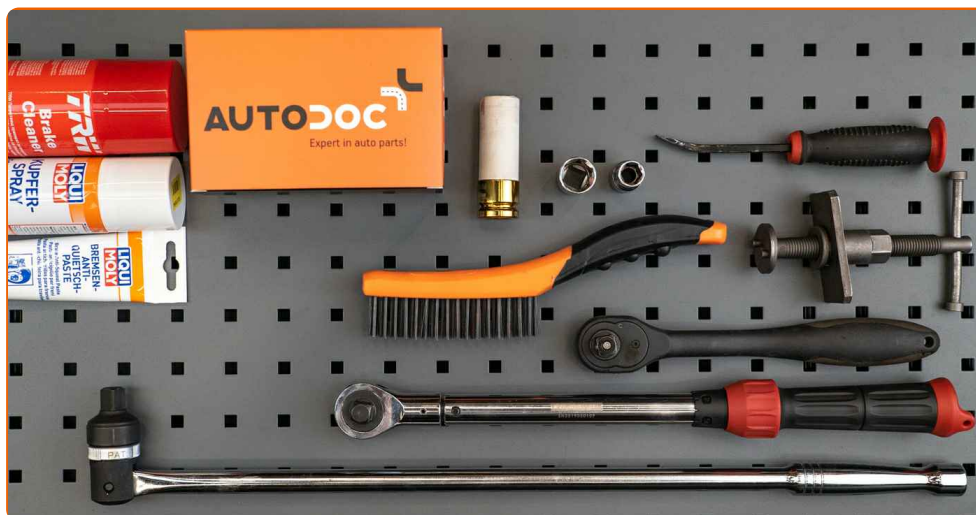
### **i** Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: BROMSBELÄGG – ABARTH 595. VERKTYG DU  
KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Anti gnissel pasta
- Hylsa nr.13
- Kraftthylsor för fälgar Nr19
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulklöss

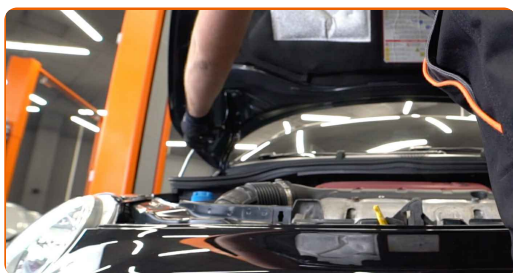
**KÖP VERKTYG**

Utbyte: bromsbelägg – Abarth 595. AUTODOCs experter rekommenderar:

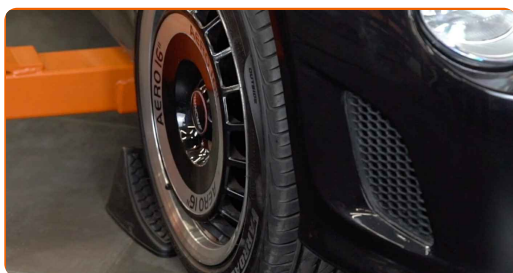
- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: BROMSBELÄGG – ABARTH 595. TA FÖLJANDE STEG:

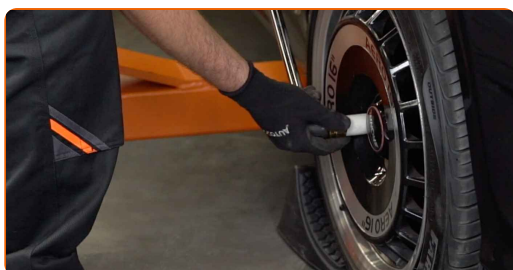
**1** Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



**2** Säkra bilen med kilar.



**3** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



4

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.



5

Skruva av hjulbultarna.



### Utbyte: bromsbelägg – Abarth 595. Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

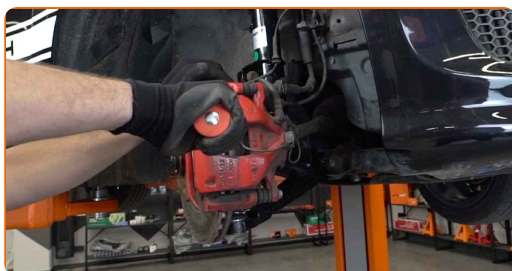
6

Ta bort hjulet.

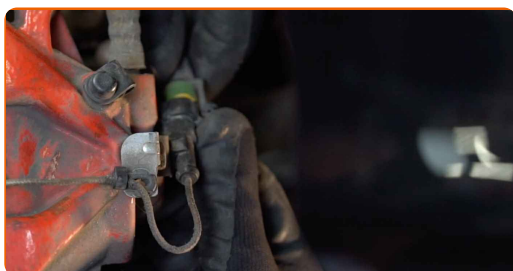


7

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



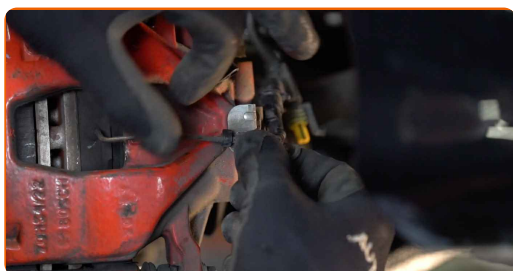
- 8 Koppla ur ABS-sensorn från eluttaget. Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget. Ta bort kopplingen till ABS-sensorn. Ta bort kopplingen till Bromsbeläggens slitagegivare.



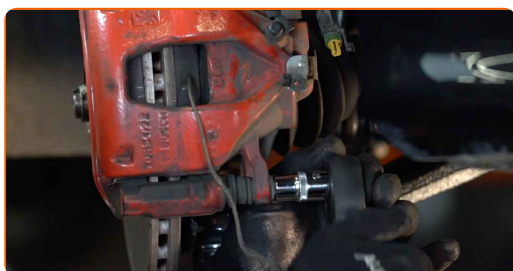
### Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

- 9 Lossa ABS sensorkabeln från hållaren på bromsoket.

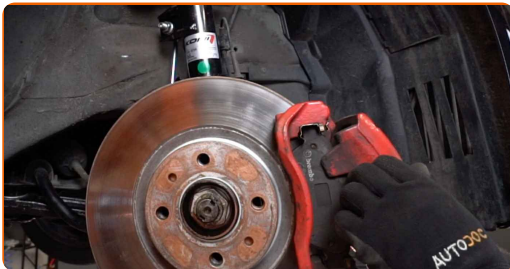


- 10 Skruva loss bromsokets fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



11

Avlägsna bromsoket.

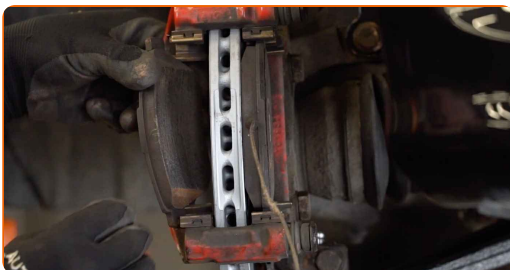


### Utbyte: bromsbelägg – Abarth 595. AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

12

Ta bort bromsbeläggen.



13

Rengör bromsbelägg klämmorna. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

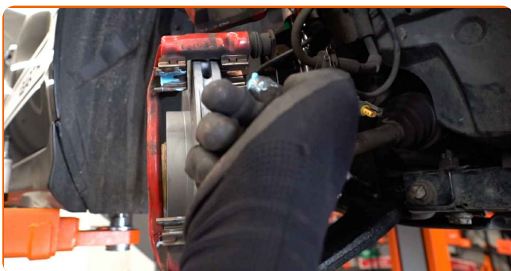


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – Abarth 595. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

14

Behandla bromsokets fäste där det ansluts till bromsklossarna. Använd anti gnissel pasta.

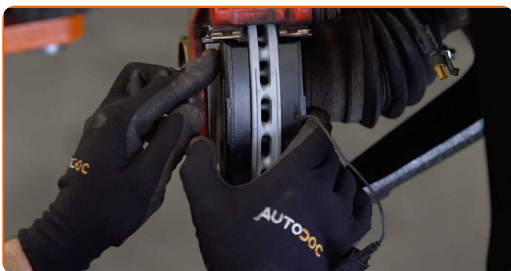


Utbyte: bromsbelägg – Abarth 595. Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar belägen.

15

Installera nya bromsbelägg.

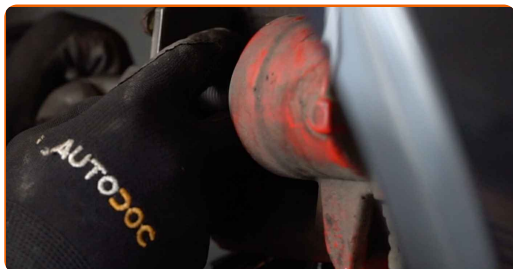


Utbyte: bromsbelägg – Abarth 595. Tips:

- Se till att belägen är installerade med fodringen vänd mot skivan.



16 Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvrktyg.



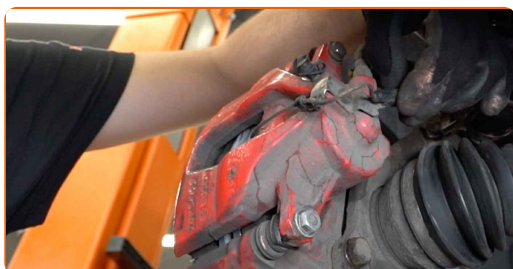
17 Installera bromsoket och justera den. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



### AUTODOC rekommenderar:

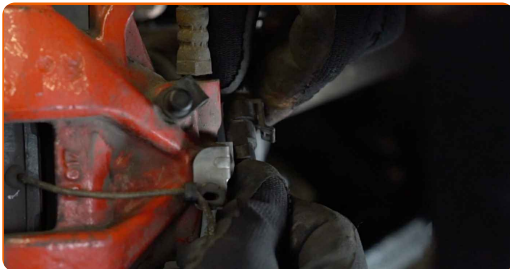
- Abarth 595 – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.

18 Montera ABS sensorkabeln i bromsokets fäste.



19

Anslut ABS-sensorn till eluttaget. Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



20

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – Abarth 595. AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

21

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.

22

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. Abarth 595

23

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



24

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



25

Ta bort domkrafter och kilarna.

### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – Abarth 595. Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

26

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.



Utbyte: bromsbelägg – Abarth 595. Tips från AUTODOCs experter:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM  
SHOPPING



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**KÖP RESERVDELAR FÖR ABARTH**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

**VÄLJ DELAR FÖR ABARTH 595**

**BROMSBELÄGG FÖR ABARTH: KÖP NU**

**BROMSBELÄGG FÖR ABARTH 595: DE BÄSTA  
ERBJUDANDEN**

## **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.