



Byta fjäderbenslagring
fram på **Abarth 595** –
utbytesguide

VIDEOGUIDE



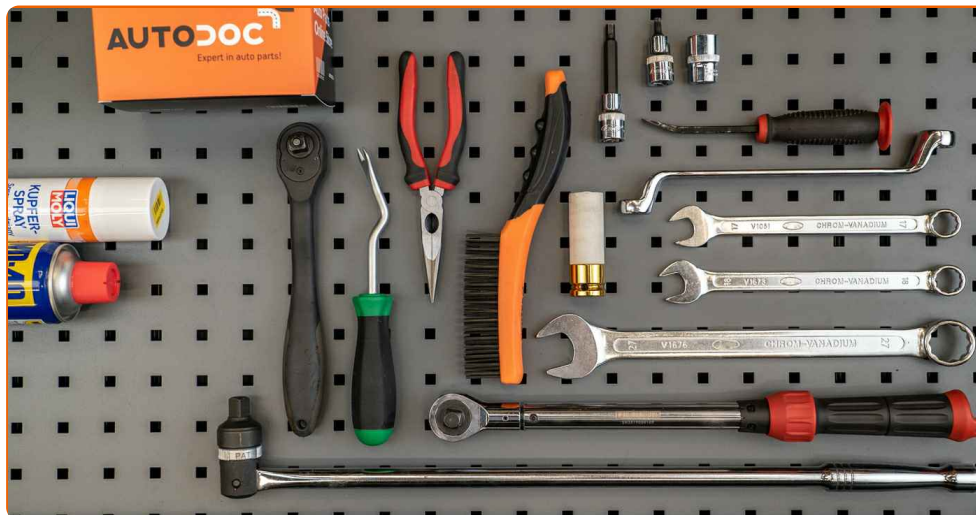
Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabriolet (312) 1.4 (312.AXY1A)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – ABARTH 595.
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr19
- Skiftnyckel Nr27
- Ringnyckel Nr17
- Ringnyckel Nr18
- Ringnyckel Nr27
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.19
- Insex bit Nr. H7.
- Insex bit Nr. H5.
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Rundtång
- Verktug för panelclips
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Skärmskydd
- Hjulcross

KÖP VERKTYG

Utbyte: fjäderbenslagring – Abarth 595. AUTODOC rekommenderar:

- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Kontrollera att du har bytt ut alla självlåsande muttrar och bultarna vid installation.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – ABARTH 595. ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

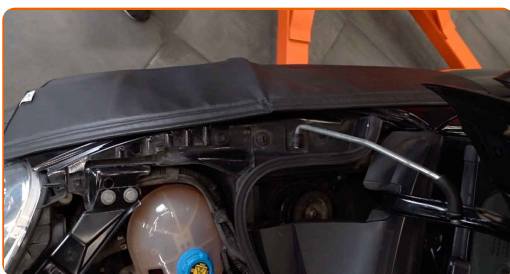
1

Öppna motorhuven.



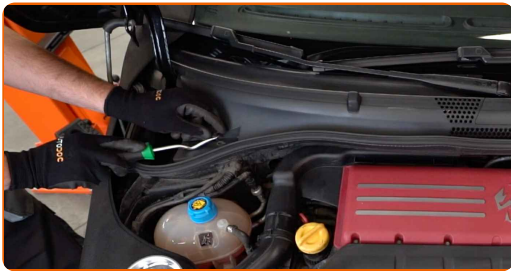
2

Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.



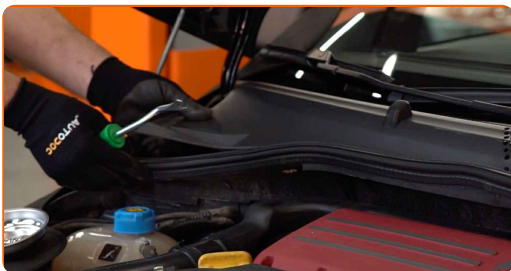
3

Ta bort klämmorna på skyddet till torkardiket. Använd ett verktyg för panelclips.



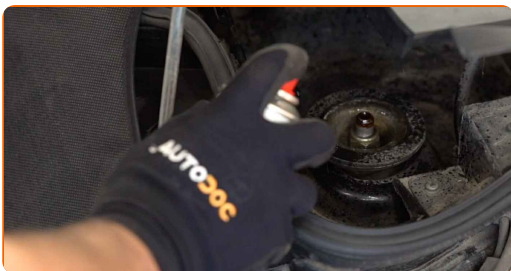
4

Lyft plasten ifrån vindrutetorkaren på skyddshuvens galler.



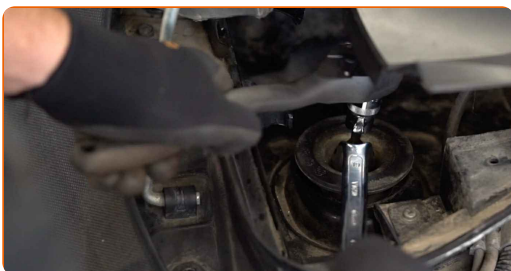
5

Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd WD-40 aerosol.



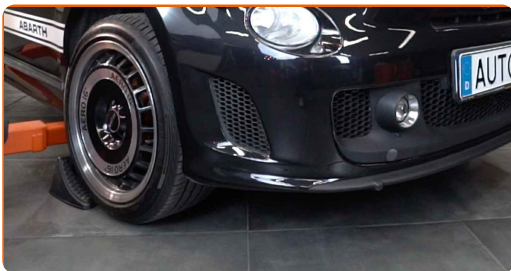
6

Skruva loss toppfsäten från stötdämparens montering. Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



7

Säkra bilen med kilar.



8

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



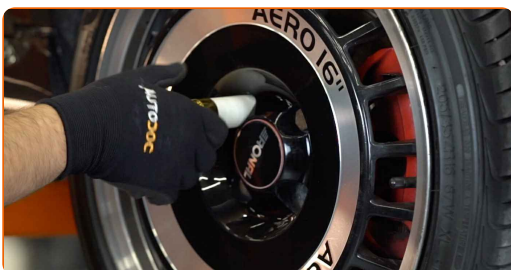
9

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.



10

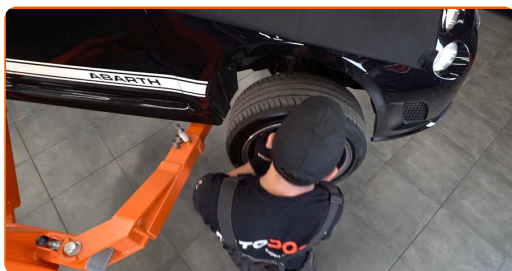
Skruva av hjulbultarna.



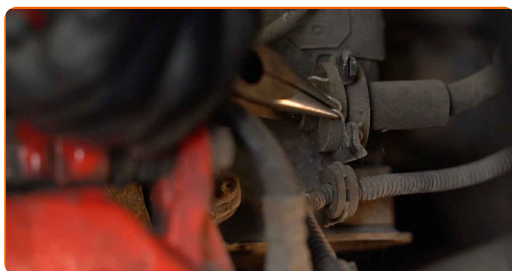
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. Abarth 595

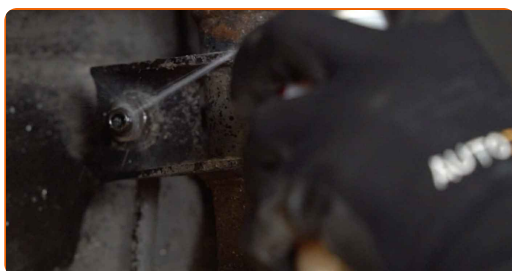
11 Ta bort hjulet.



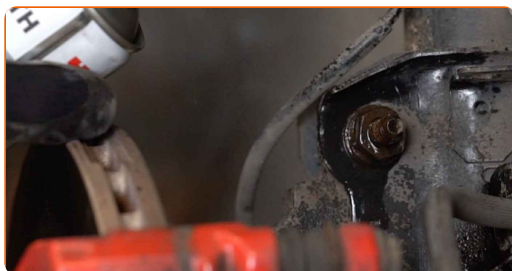
12 Koppla loss kablarna och bromsslängen från stötdämparens montering. Använd en rundtång.



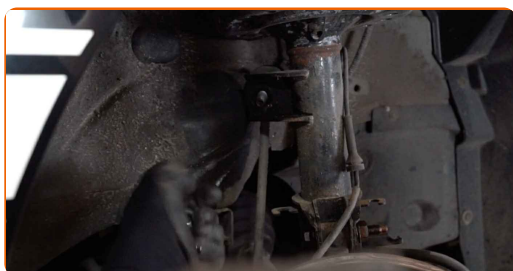
13.1 Rengör fästena som anslutar stabilisatorn med fjäderbenet, och de som ansluter fjäderbenet till och kontrollspindeln.



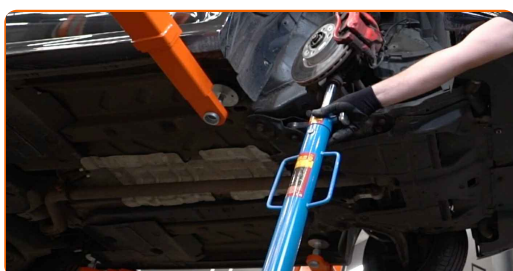
13.2 Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



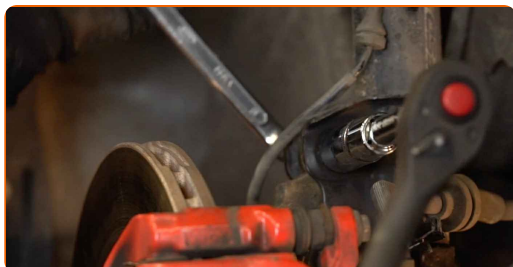
- 14 Skruva loss muttern och avlägsna krängningshämmaren från stötdämparen. Använda ringnyckel #18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd HEX Nr. H5.



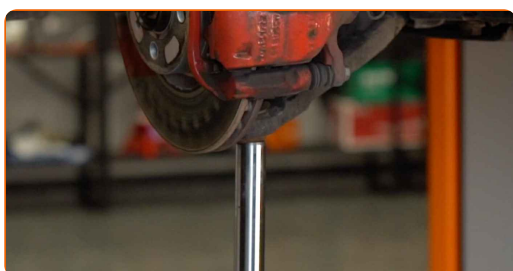
- 15 Förse styrspindelns stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



- 16 Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindelns. Använda ringnyckel #17. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.

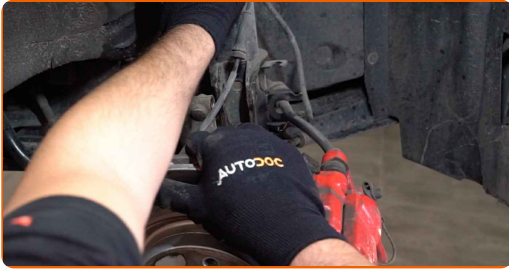


- 17 Avlägsna stöder under styrspindelns.



18

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



19

Skruva loss fjäderbenets övre fästen.

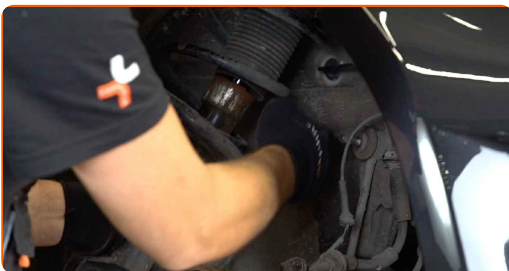


Utbyte: fjäderbenslagring – Abarth 595. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

20

Avlägsna fjäderbenet.



21

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.



Utbyte: fjäderbenslagring – Abarth 595. Tips:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

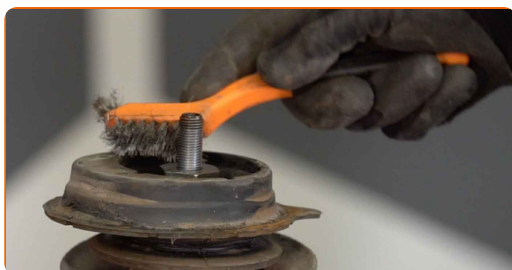
22

Komprimera fjädern.



23

Rengör stötdämparkolven. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



24

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd kombinyckel Nr 27. Använd HEX Nr. H7.



25

Avlägsna övre anordningen, stödlagret och övre fjäderskål.



26

Installera topphållaren, fjäderbenlagrets hållare och övre fjäderskålen. Använd en kofot.



27

Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använda ringnyckel #27. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



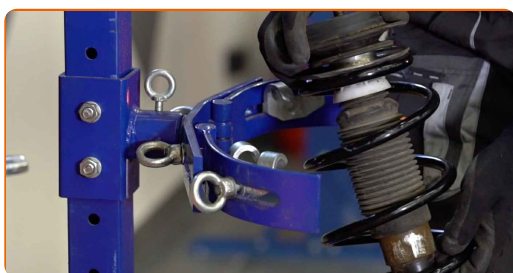
Utbyte: fjäderbenslagring – Abarth 595. Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

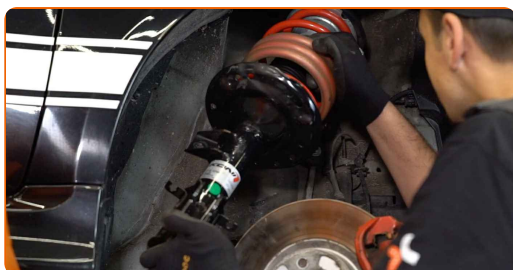
28 Sluta komprimera fjädern.



29 Ta bort det monterade fjäderbenet.



30 Installera fjäderbenet inne i hjulhuset. Dra åt fjäderbenets övre fästmuttrar. Dra inte åt den.

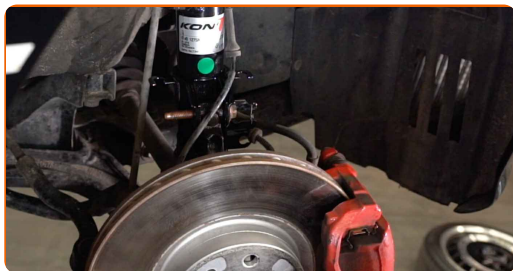


31 Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd WD-40 aerosol.



32

Justera fjäderbenet på styrspindeln. Sätt i de nya styrspindelbultarna.



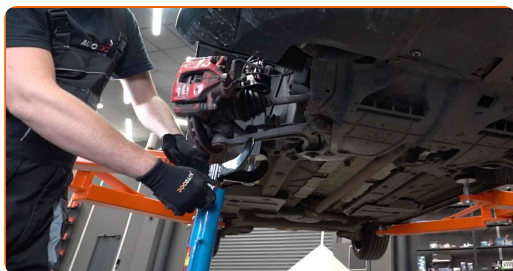
33

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använda ringnyckel #17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 85 Nm vridmoment.



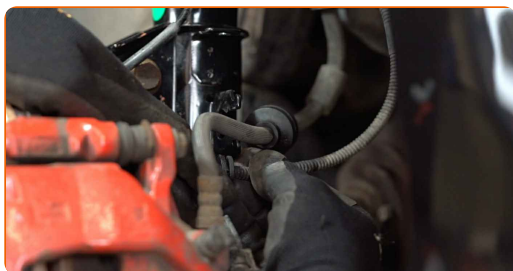
34

Avlägsna stöder under styrspindeln.



35

Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötan. Fäst bromsslängen på fjäderbenet.



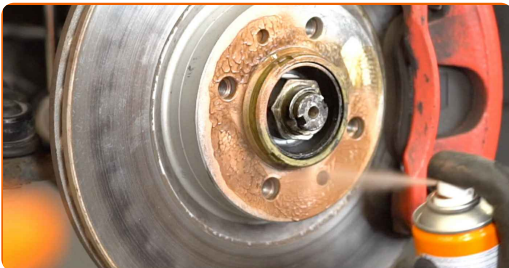
36

Säkra krängningshämmlänken till fjäderbenet. Använda ringnyckel #18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd HEX Nr. H5. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



37

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



38

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. Abarth 595

39

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



40

Dra åt fjäderbenets övre montering. Använd kombinyckel Nr19. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



41

Montera och säkra torkardikets skydd.



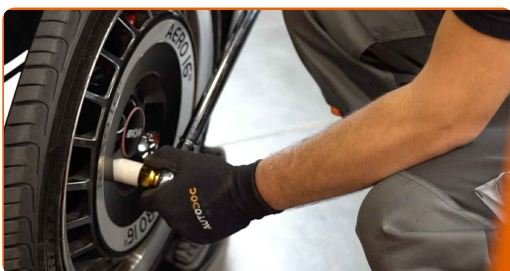
42

Ta bort skärmskyddet.



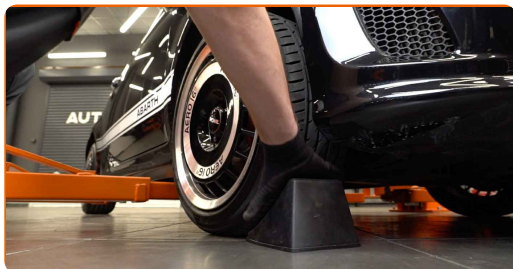
43

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



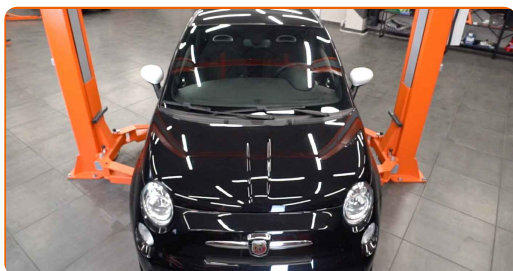
44

Ta bort domkrafter och kilarna.



45

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** [VISA FLER HANDLENINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR ABARTH

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR ABARTH 595

FJÄDERBENSLAGRING FÖR ABARTH: KÖP NU

**FJÄDERBENSLAGRING FÖR ABARTH 595: DE BÄSTA
ERBJUDANDEN**

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.