



Byta fjäderbenslagring
fram på **Mercedes W168**
– utbytesguide

VIDEOGUIDE



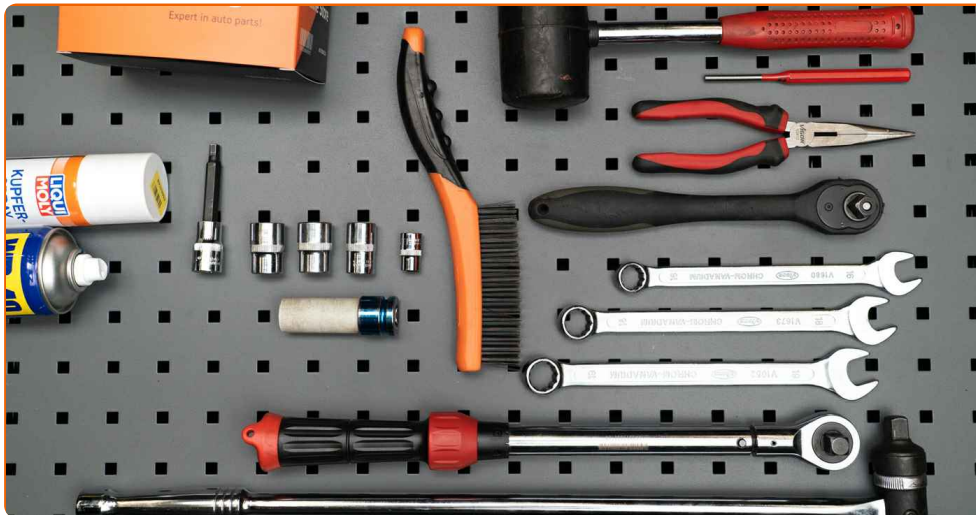
Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – MERCEDES W168.
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.E12
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.19
- Insex bit Nr. H7.
- Skiftnyckel Nr 16
- Skiftnyckel Nr 18
- Skiftnyckel Nr 19
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Drivdorn
- Gummiklubba
- Tänger
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Skärmskydd
- Hjulcross

KÖP VERKTYG

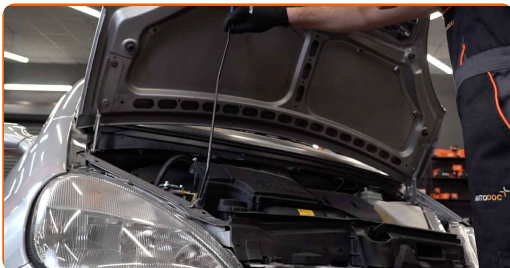
Utbyte: fjäderbenslagring – Mercedes W168. Tips:

- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Kontrollera att du har bytt ut alla självlåsande muttrar och bultarna vid installation.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – MERCEDES W168. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

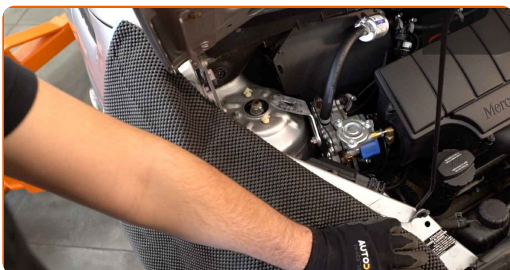
1

Öppna motorhuven.



2

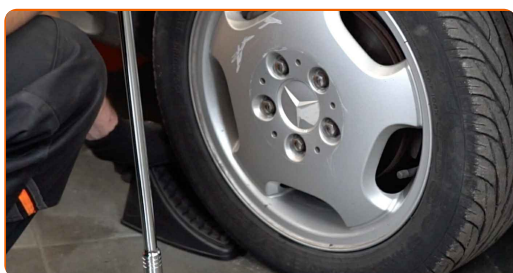
Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.



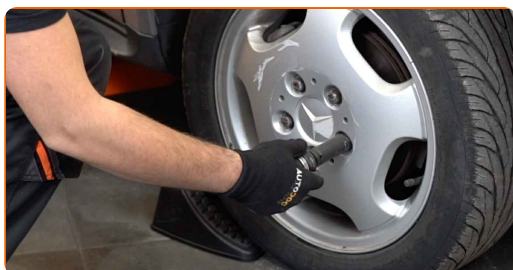
3 Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd hylsnyckel NrE12. Använd en spärrnyckel.



4 Säkra bilen med kilar.



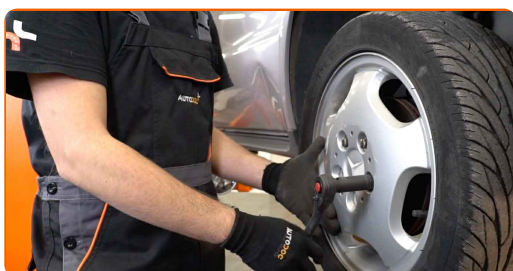
5 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



6 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.



7 Skruva av hjulbultarna.

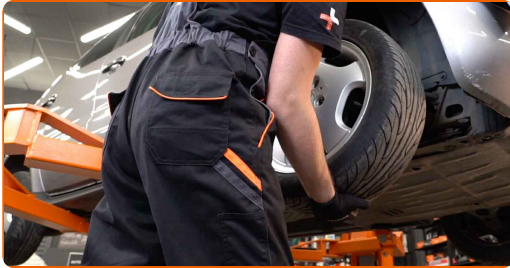


Utbyte: fjäderbenslagring – Mercedes W168. AUTODOC rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

8

Ta bort hjulet.



9.1

Rengör fästena som ansluter stabilisatorn med fjäderbenet, och de som ansluter fjäderbenet till och kontrollspindeln. Använd en stålborste.



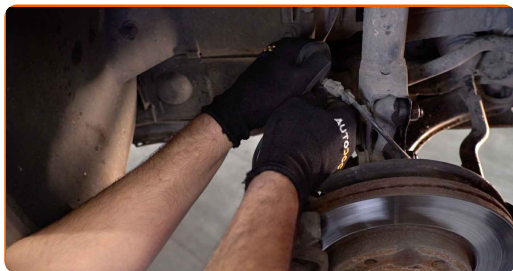
9.2

Använd WD-40 aerosol.



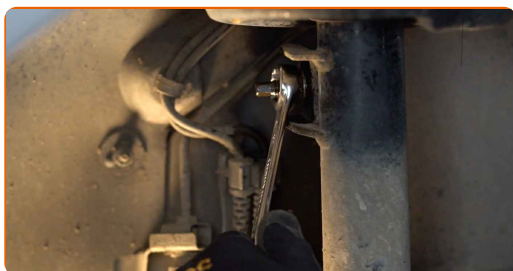
10

Koppla loss kablarna och bromsslängen från stötdämparens montering.



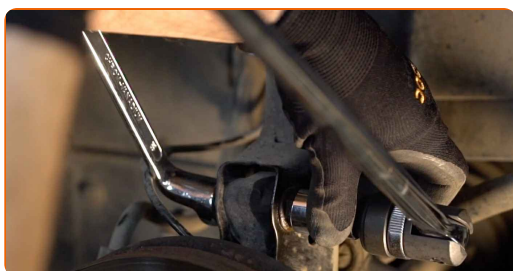
11

Skruva loss muttern och avlägsna krängningshämmaren från stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 16.



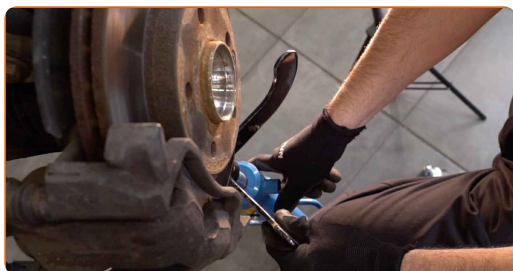
12

Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



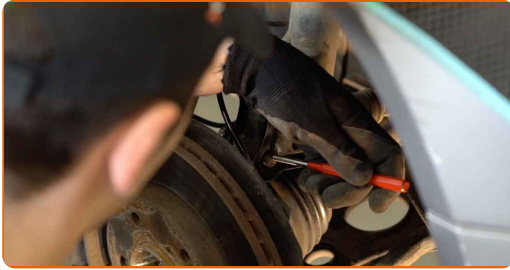
13

Förse styrspindel med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



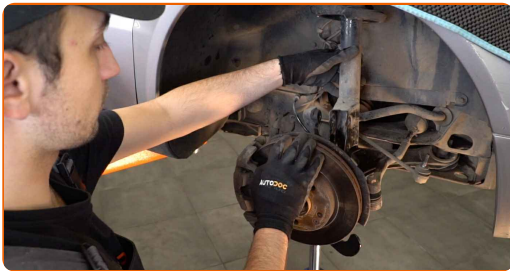
14

Ta bort fästbultarna. Använd en hammare. Använd ett körnare dorn.



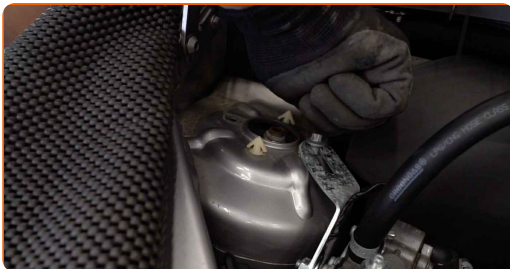
15

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



16

Skruva loss fjäderbenets övre fästen. Använd hylsnyckel NrE12.

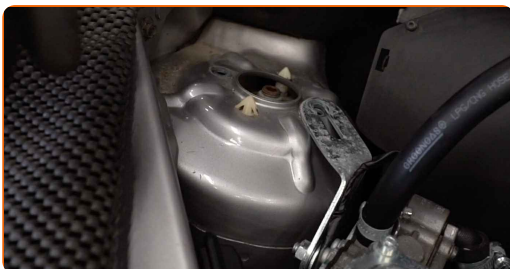


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar loss fästbultarna. Mercedes W168

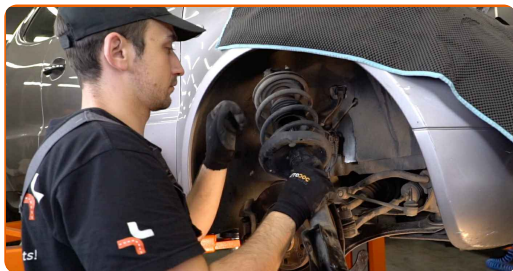
17

Lossa stötdämparfästets plasthållare. Använd en tång.



18

Avlägsna fjäderbenet.



19

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.



Utbyte: fjäderbenslagring – Mercedes W168. Proffsen rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

20

Komprimera fjädern.



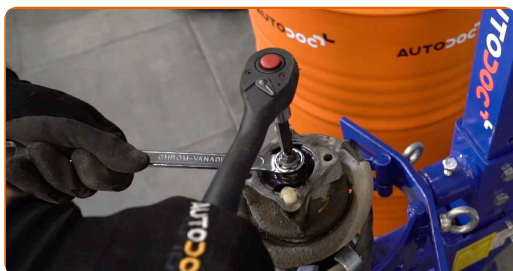
21

Gör rent stötdämparens valstrådsfästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



22

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd kombinyckel Nr 19. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



23

Avlägsna stötdämparens montering, dammskyddet och stötstoppet.



Utbyte: fjäderbenslagring – Mercedes W168. Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera stötdämparens dammskyddshylsa och stötstoppet och byt ut dem vid behov.

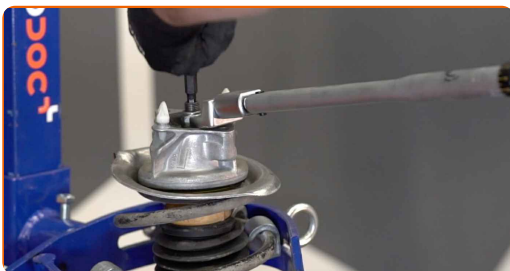
24

Montera det nya fästet, med dammskydd och gummibuffer på stötdämparen.



25

Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd hylsnyckel Nr19. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



Utbyte: fjäderbenslagring – Mercedes W168. Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

26

Sluta komprimera fjädern.



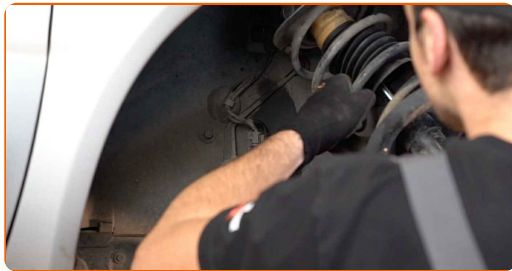
27

Ta bort det monterade fjäderbenet.



28

Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



29

Fäst de övre fästelementen på stötdämparna. Använd hylsnyckel NrE12. Använd en spärrnyckel. Dra inte åt den.

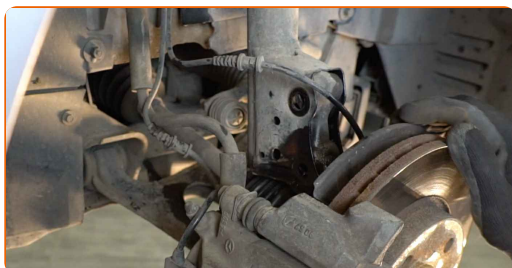


AUTODOC rekommenderar:

- Mercedes W168 – Håll i fjäderbenet när du skruvar fast fästbultarna för att undvika skador.

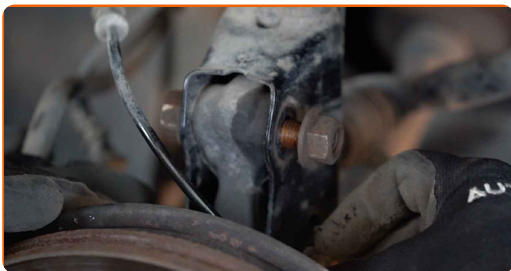
30

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



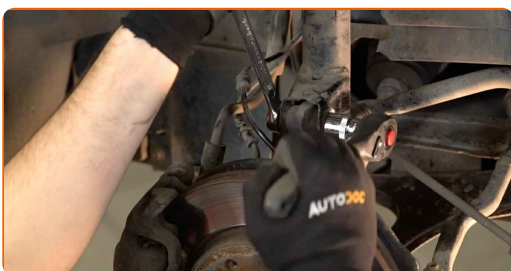
31

Sätt i de nya styrspindelbultarna.



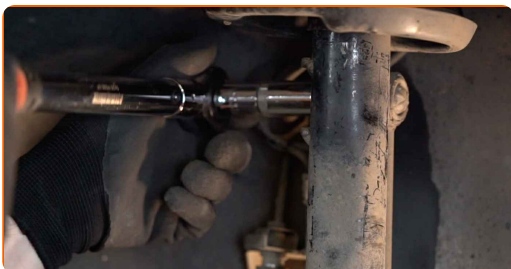
32

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



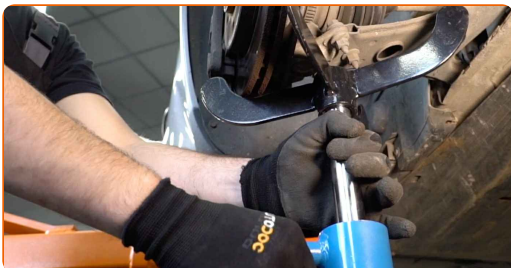
33

Säkra krängningshämmlänken till fjäderbenet. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 45 Nm vridmoment.



34

Avlägsna stöder under styrspindeln.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – Mercedes W168. Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

35

Anslut tillbaka fästelementen till ABS sensorns kabel till fjäderstötan. Fäst bromsslagen på fjäderbenet.



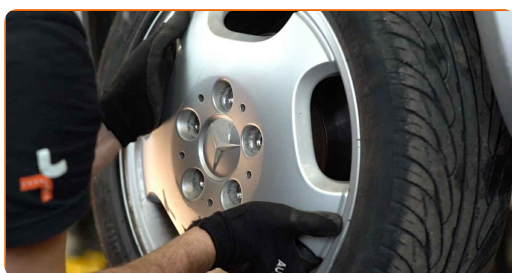
36

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



37

Installera hjulet.



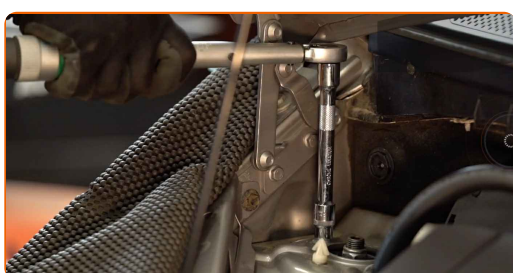
Utbyte: fjäderbenslagring – Mercedes W168. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

38 Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



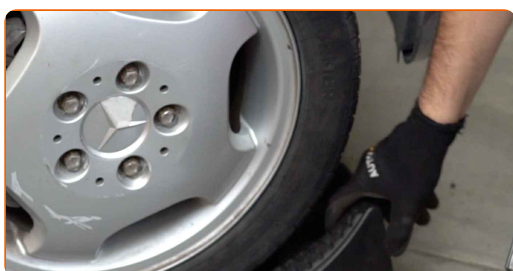
39 Dra åt fjäderbenets övre montering. Använd hylsnyckel NrE12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



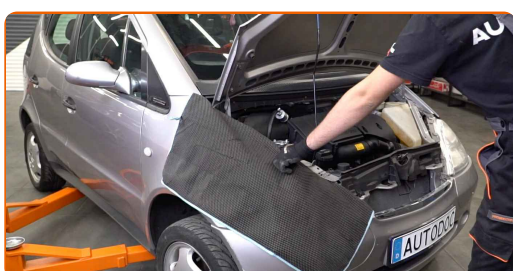
40 Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



41 Ta bort domkrafter och kilarna.



42 Ta bort skärmskyddet.



43

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 👍**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR MERCEDES

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR MERCEDES W168

FJÄDERBENSLAGRING FÖR MERCEDES: KÖP NU

**FJÄDERBENSLAGRING FÖR MERCEDES W168: DE BÄSTA
ERBJUDANDEN**

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.