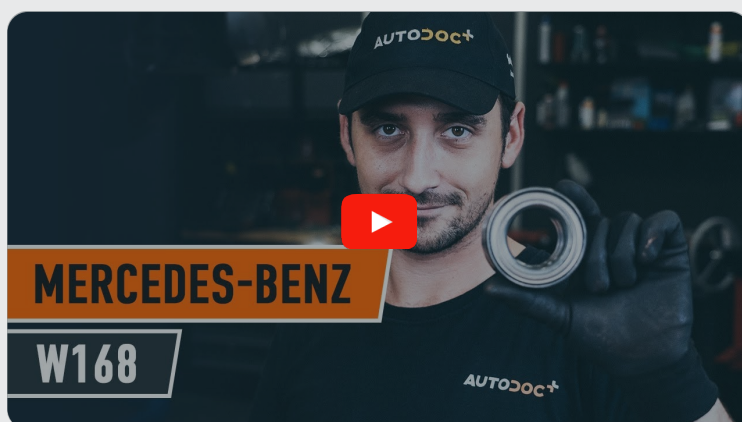




Byta hjullager fram på  
**Mercedes W168** –  
utbytesguide

## VIDEOGUIDE

**i Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.7 CDI (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.6 (414.700), MERCEDES-BENZ Vaneo (414) 1.9 (414.700), MERCEDES-BENZ A-klass (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: HJULLAGER – MERCEDES W168. VERKTYG DU  
KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr18
- Insex bit Nr. H4
- Torxbit T30
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.30
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Spärrnyckel
- Drivdorn
- Plattmejsel
- Svängjärn
- Hammare
- Gummiklubba
- Slagmejsel
- Låsringstänger
- Kofot
- Kulleströmbuss
- Hjulklöss

**KÖP VERKTYG**

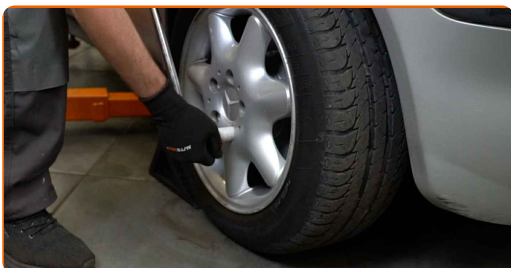
Utbyte: hjullager – Mercedes W168. Proffsen rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en Mercedes W168.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckena på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: HJULLAGER – MERCEDES W168. ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

**1** Säkra bilen med kilar.

**2** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**3** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.



4

Skruva av hjulbultarna.

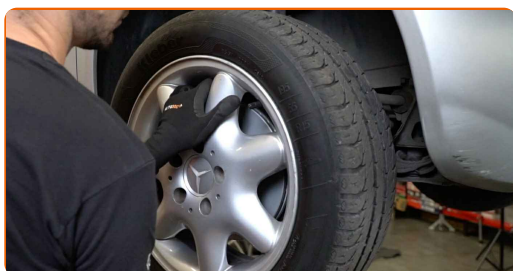


### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
Mercedes W168

5

Ta bort hjulet.



6

Avlägsna locket på hjulnavets centrummutter. Använd en kofot. Använd en hammare.

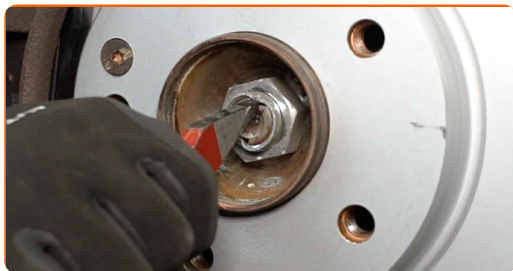


### Utbyte: hjullager – Mercedes W168. Tips:

- På en del bilar är hjulnavets centrummutter inte skyddad av en centrumkåpa.

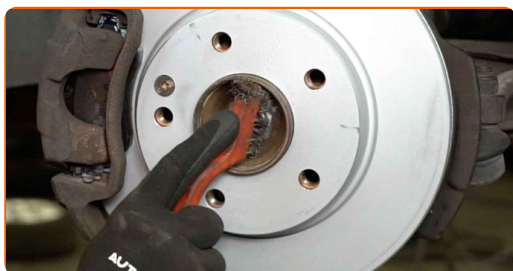
7

Bänd loss hjulnavets fästmutter. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



8

Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



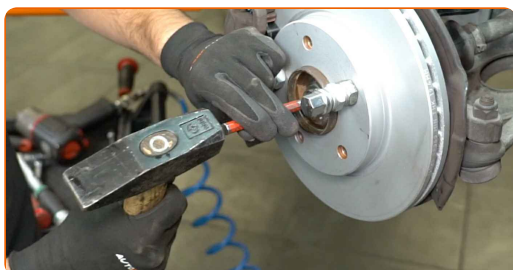
9

Skruva loss centrummuttern. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en trycknyckel.



10

Ta bort drivaxeln från styrspindeln. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



**11** Ta bort fästmuttern.



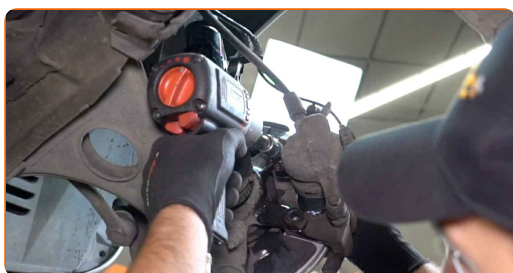
**12** Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



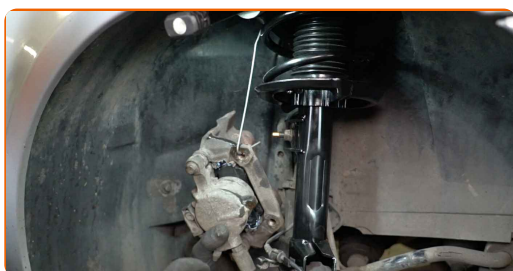
**13** Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**14** Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.

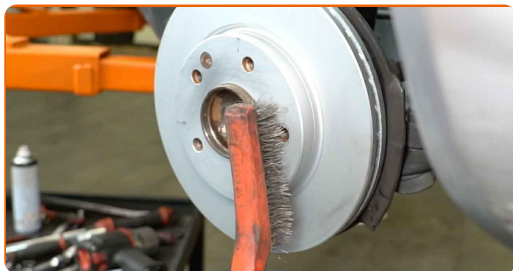


**15** Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



16

Rengör bromsskivans fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



17

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en slagskruvmejsel.



18

Avlägsna bromsskivan.



19

Rengör ABS-sensorns fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.





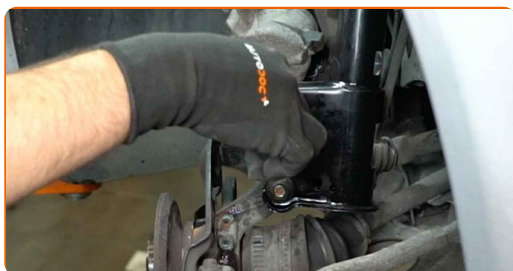
20

Skruva loss ABS-sensorns fästelement. Använd HEX Nr. H4. Använd en spärrnyckel.



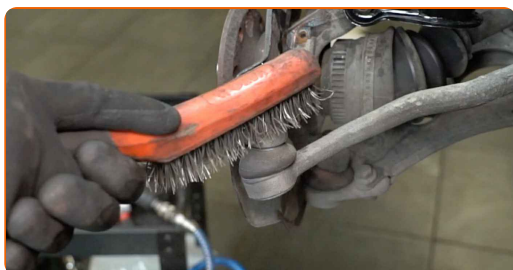
21

Koppla loss ABS sensor.



22

Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



23

Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



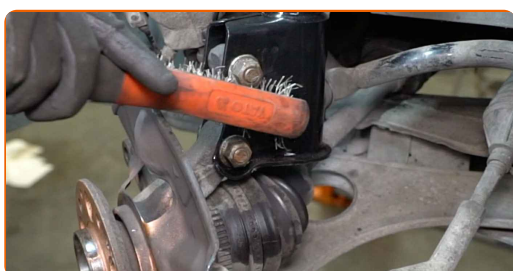
24

Koppla bort parallelstagsänden från styrspindelns. Använd en kullad avdragare.



25

Rengör fästena som förbinder stötdämparen med styrspindelns. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



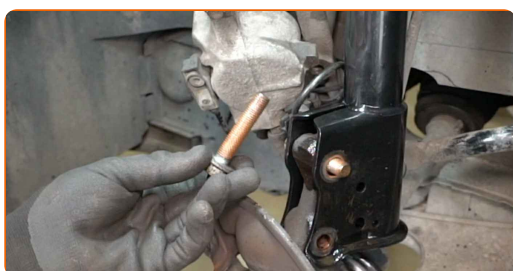
26

Skruva loss fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindelns. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

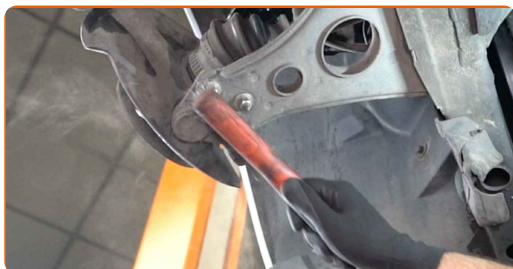


27

Ta bort fixdubben.



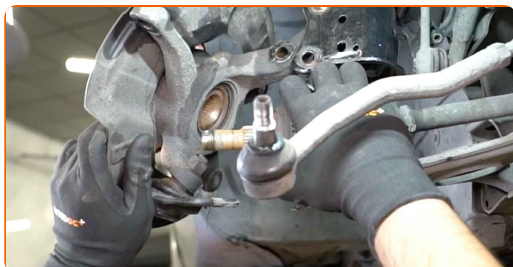
- 28** Rengör fästena som förbinder kulleleden med upphängningens länkkarm. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 29** Skruva loss fästelementet som håller fast kulleleden i upphängningens länkkarm. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

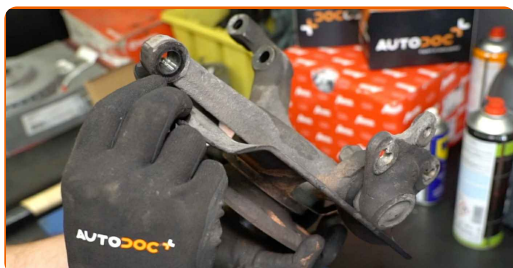


- 30** Avlägsna drivaxeln.



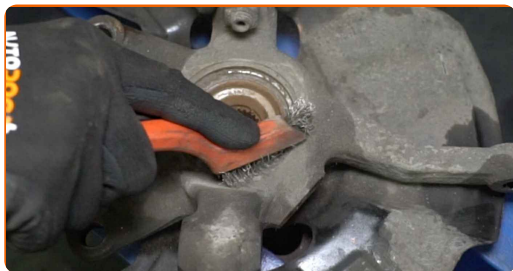
- 31** Ta bort fixdubben.

- 32** Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.



33

Rengör hjulnavets monteringsfäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



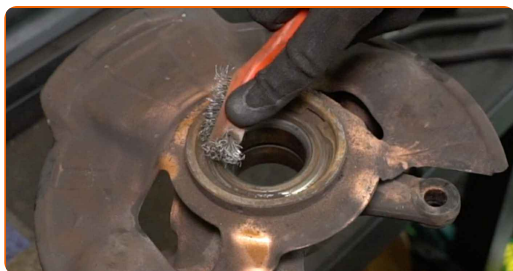
34

Avlägsna hjulnavet från styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en hammare.



35

Rengör hjulnavlagrets låsring. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



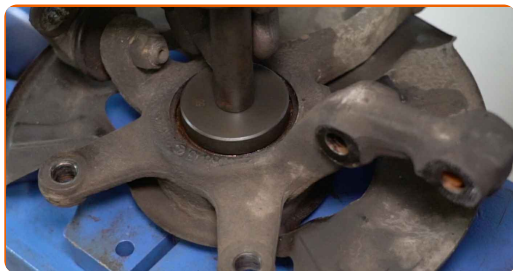
36

Ta bort hjulnav lagrens hållarring. Använd låsringstänger.



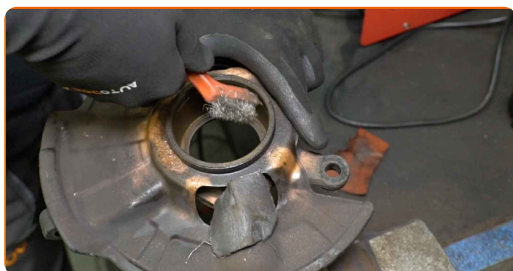
37

Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



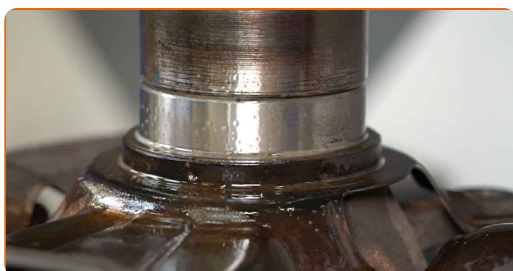
38

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



39

Tryck in det nya lagret i styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



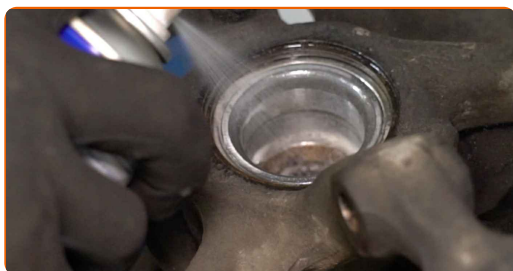
Utbyte: hjullager – Mercedes W168. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

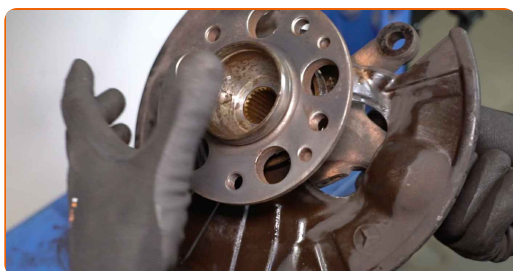
**40** Installera hjulnav lagrens hållring. Använd låsringstänger.



**41** Rengör navet. Använd WD-40 aerosol.



**42** Installera tillbaka hjulnavet på styrspindeln. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



**43** Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**44** Installera styrspindeln med ett nav i monteringen. Installera drivaxeln.



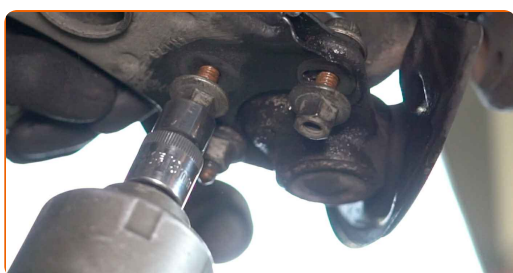
**45** Installer fästningsbulten.



**46** Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**47** Dra åt fästet som kopplar ihop kullleden med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



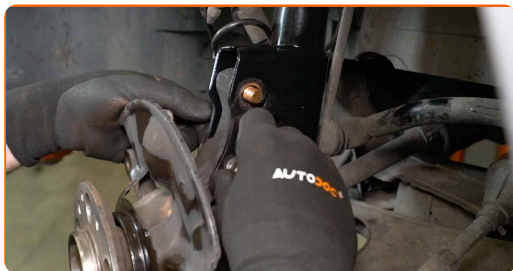
**48** Drag åt fästena som kopplar ihop kullleden med styrstaget. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 20 Nm vridmoment.+45°



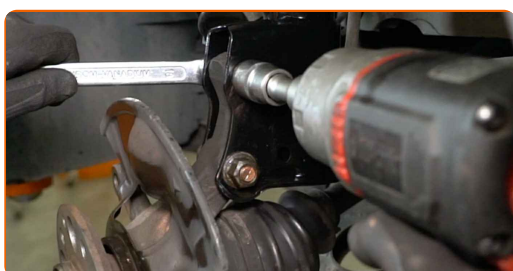
**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

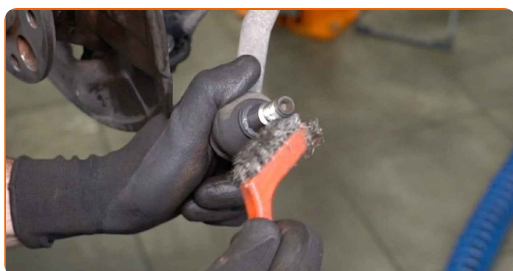
**49** Installer fästningsbulten.



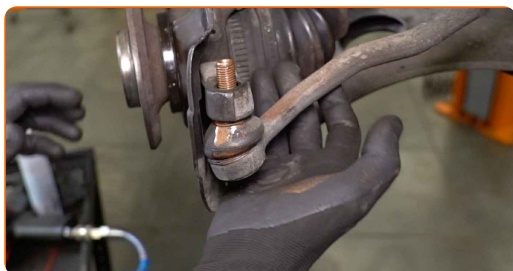
**50** Skruva fast fästena som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



**51** Rengör monteringsställen av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

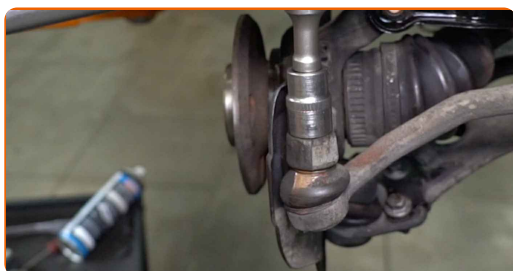


**52** Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.





- 53** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.+90°



**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

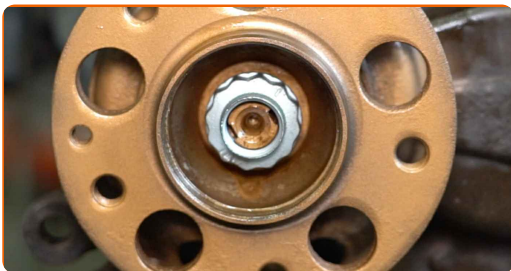
- 54** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



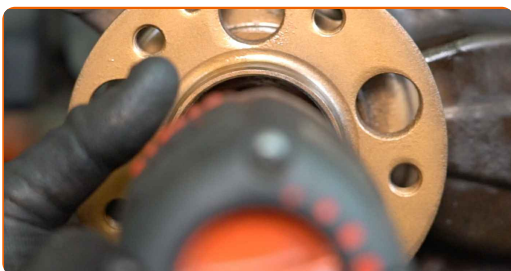
- 55** Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



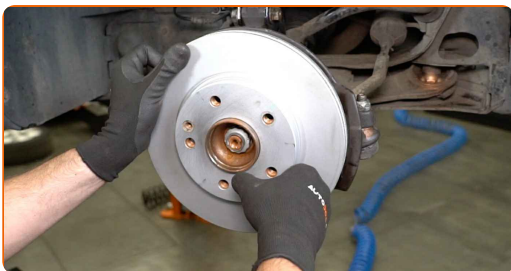
**56** Montera fästmuttern.



**57** Skruva på centrummuttern. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en spärrnyckel.



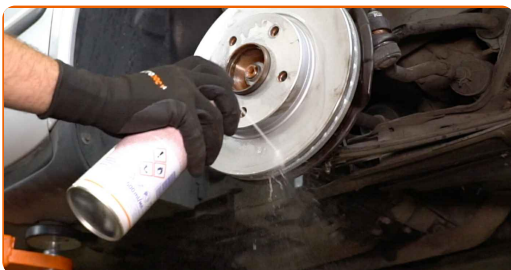
**58** Installera bromsskivan.



**59** Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.



**60** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

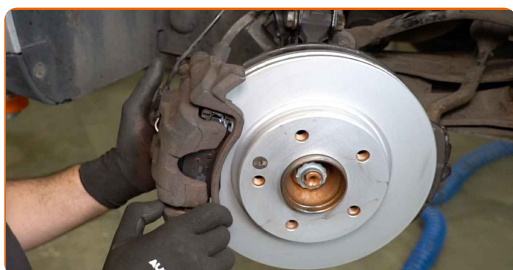


**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: hjullager – Mercedes W168. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

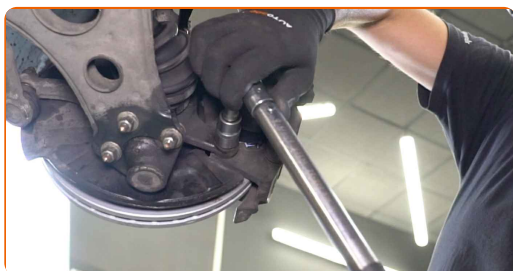
**61**

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



**62**

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 115 Nm vridmoment.



**63**

Rengör ABS-sensorns monteringsfäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

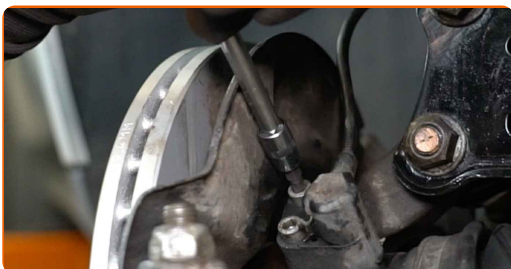


**64**

Koppla tillbaka ABS sensor.



- 65** Dra åt fästet som kopplar ihop ABS-sensorn med styrspindel. Använd HEX Nr. H4. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 5 Nm vridmoment.



- 66** Dra åt hjulnavets centrummutter. Använd hylsnyckel Nr30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 182 Nm vridmoment.



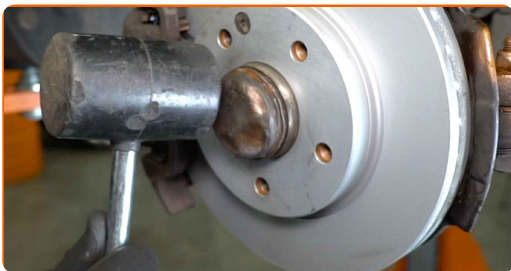
- 67** Sätt tillbaka hjulnavets fästmutter. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



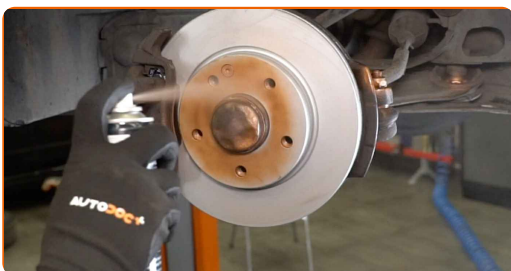
- 68** Behandla styrspindelns fästningar. Behandla hjulnavets centrummutter. Använd kopparpasta.



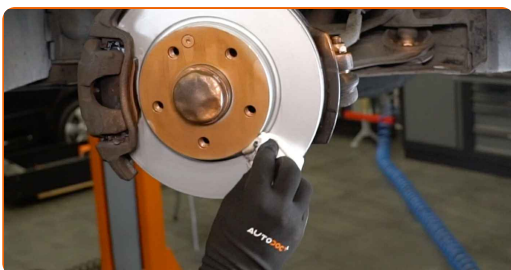
**69** Installera navmutterns kapsel. Använd en gummihammare.



**70** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



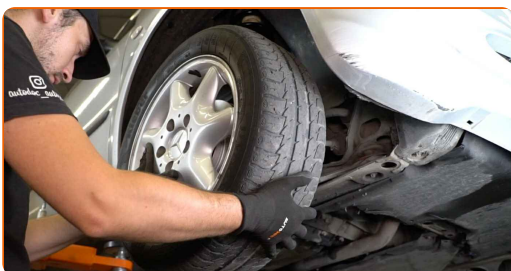
**71** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



**Utbyte: hjullager – Mercedes W168. Tips från AUTODOC:**

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

**72** Installera hjulet.



## AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. Mercedes W168

73

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



74

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



75

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM  
SHOPPING



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**KÖP RESERVDELAR FÖR MERCEDES**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

**VÄLJ DELAR FÖR MERCEDES W168**

**HJULLAGER FÖR MERCEDES: KÖP NU**

**HJULLAGER FÖR MERCEDES W168: DE BÄSTA  
ERBJUDANDEN**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.