



Byta hjullager fram på
Audi A4 B7 –
utbytesguide

VIDEOGUIDE



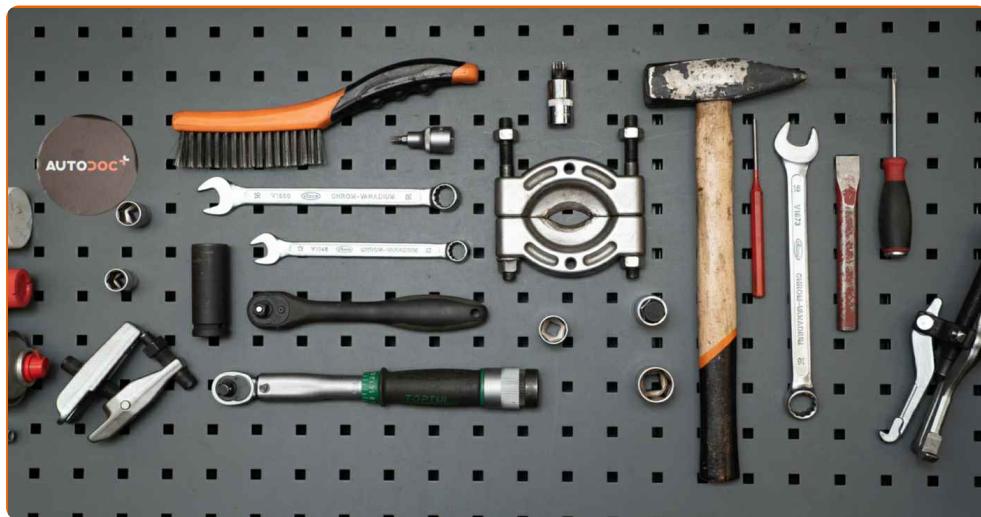
ⓘ Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.8, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.8 quattro, AUDI A4 B5 Sedan (8D2) 2.6 quattro, AUDI A4 B5 Sedan (8D2) 2.8 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A6 C5 Sedan (4B2) 1.8 T, AUDI A8 D2 (4D2, 4D8) 2.5 TDI, AUDI A6 C5 Sedan (4B2) 1.8 T quattro, AUDI A6 C5 Sedan (4B2) 2.4, AUDI A6 C5 Sedan (4B2) 2.4 quattro, AUDI A6 C5 Sedan (4B2) 1.9 TDI, AUDI A6 C5 Sedan (4B2) 2.5 TDI, (+ 127)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

UTBYTE: HJULLAGER – AUDI A4 B7. VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålborste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Elektronikspray
- Universal rengöringsspray
- Brake cleaner
- Tätningsmedel
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- XZN bits nr.12
- Insex bit nr. H17.
- Torxbit T30
- Kraftylsor för fälgar Nr17
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Spärrnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Drivdorn
- Plattmejsel
- Platt Skravmejsel
- Kofot
- Skravstäd
- 3-armad avdragare
- Kulledsdragare
- Lagerseparatör
- Universal avdragare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulkloss

KÖP VERKTYG

Utbyte: hjullager – Audi A4 B7. AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en Audi A4 B7 sedan bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: HJULLAGER – AUDI A4 B7. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Lossa fästet från drivaxeln. Använd HEX Nr. H17. Använd en trycknyckel.



4

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

**5**

Skruta av hjulbultarna.



Utbyte: hjullager – Audi A4 B7. Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

6

Ta bort hjulet.

**7**

Rengör ABS-sensorns fästelement. Använd en rengöringsborste i nylon.



8

Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget. Använd en plattmejsel.

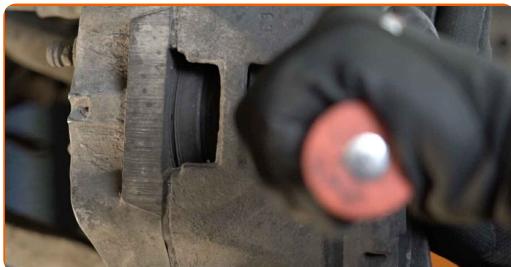


Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

9

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



10

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



11

Skruta loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



12

Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



Utbyte: hjullager – Audi A4 B7. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karosserna med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylinern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

13

Skruta loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.

14

Avlägsna bromsskivan.



15

Rengör alla ledar på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



Utbyte: hjullager – Audi A4 B7. Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.
- Använd skyddsglasögon.
- Använd andningsskydd.

16

Skruga loss kuledets fästelement från styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



17

Skruta loss kulatedets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18.

**18**

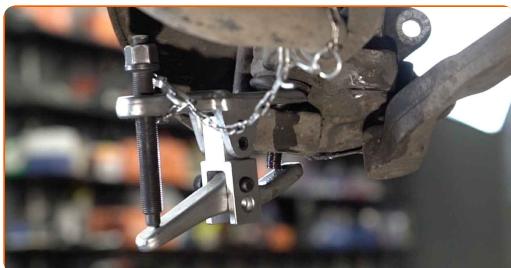
Koppla loss kulatedet från styrspindeln. Använd en kuled avdragare.

**19**

Koppla loss styrarmen.

**20**

Koppla loss kulatedet från styrspindeln. Använd en kuled avdragare.

**21**

Koppla loss styrarmen.



22

Ta bort fixdubben.



23

Rengör ABS-sensorns fästelement. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd allrengöringssprej.



24

Koppla loss ABS sensorns kablage. Använd en plattmejsel.



25

Koppla isär kontakten till ABS-sensorn.



26

Rengör alla ledar på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



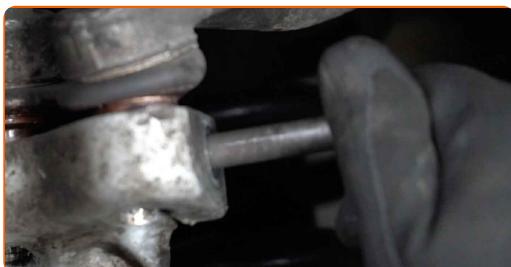
27

Skruta loss övre tryckstångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 16.



28

Ta bort fixdubben.



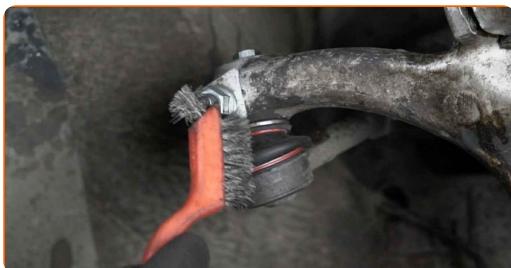
29

Ta bort styrarmarna.



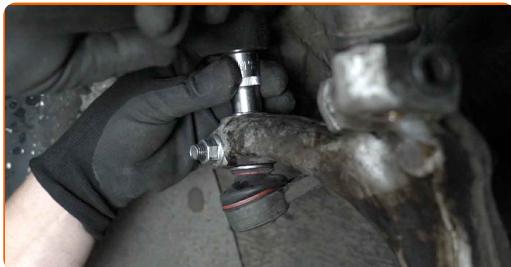
30

Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



31

Lossa styrledens fästbult. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



32

Skruta loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



33

Ta bort fixdubben. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



34

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



35

Koppla bort parallellstagsänden från styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



36

Avlägsna drivaxeln.



Utbyte: hjullager – Audi A4 B7. Tips från AUTODOCs experter:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

37

Avlägsna stöder under styrspindeln.



AUTODOC rekommenderar:

- Audi A4 B7 – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

38

Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.



39

Greppa hjulnavet tillsammans med lagret i ett skruvståd.



40

Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



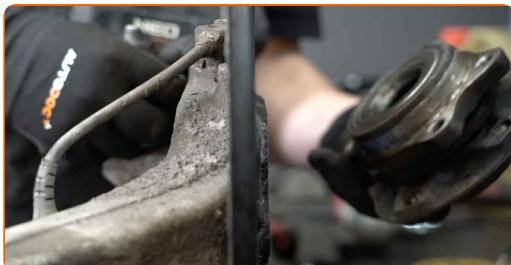
41

Skruta loss hjulnavets axelmutter. Använd XZN #12. Använd en spärrnyckel.



42

Avlägsna hjulnavet från styrspindeln.



43

Avlägsna navlagrets fästen. Använd en universalavdragare.



44

Dra ut lagrets inre spår ut ur hjulnavet. Använd en 3-armad avdragare. Använd en lagerseparatör.



45

Gör rent navlagrets monteringssäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

46

Tryck in ett nytt lager i hjulnavet. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



Utbyte: hjullager – Audi A4 B7. Tips:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringssäte.

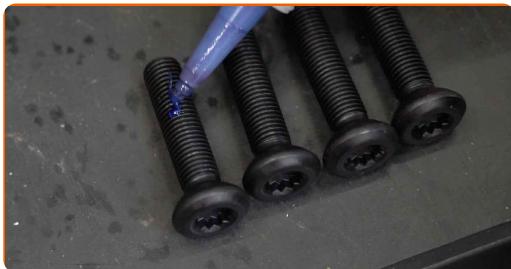
47

Gör rent navlagrets monteringssäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



48

Behandla fästbultarna. Använd ett tätningsmedel.



49

Installera tillbaka hjulnavet på styrspindeln.



50

Dra åt navet. Använd XZN #12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

51

Behandla hjulnavlagrets fästen med ett speciellt medel. Använd kopparpasta.



52

Lossa skruvstådet och ta ut hjulnavet tillsammans med lagret.

**53**

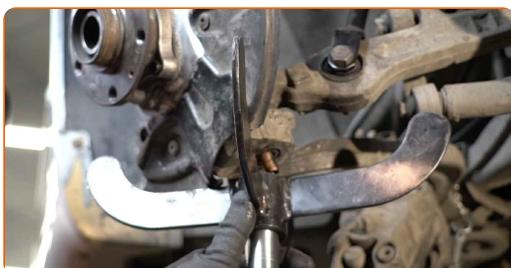
Behandla hjulnavets monteringsfäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

**54**

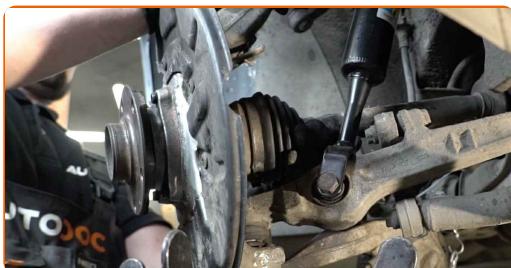
Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.

**55**

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.

**56**

Installera drivaxeln.



57

Montera och dra åt drivaxelbulten. Använd HEX Nr. H17. Använd en trycknyckel.

**58**

Montera styrarmarna.

**59**

Installer fästningsbulten.

**60**

Skruta i fästena på de övre länkarmarna. Använd kombinyckel Nr 16 (2 delar).

**61**

Koppla tillbaka parallelstagsänden till styrspindeln.

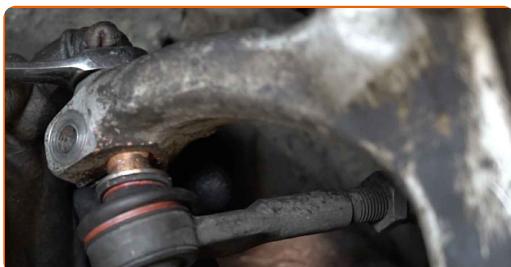


62

Installer fästningsbulten.

**63**

Skruta i styrledens fästbult. Använd kombinyckel Nr 13.

**64**

Skruta på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.

**65**

Avlägsna stöder under styrspindeln.

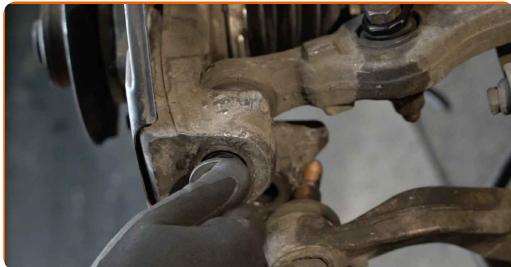


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – Audi A4 B7. Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

66

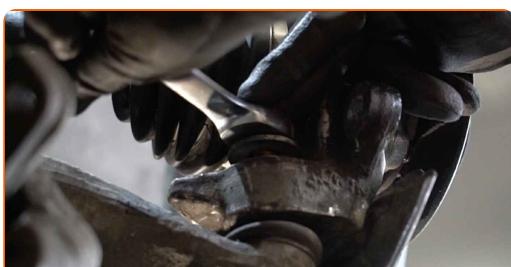
Fäst styrarmen.

**67**

Koppla kulatedet till styrspindeln.

**68**

Skruta infästningarna för kulleden. Använd kombinyckel Nr 18.

**69**

Fäst styrarmen.

70

Koppla kulatedet till styrspindeln.

71

Skruta infästningarna för kulleden. Använd kombinyckel Nr 18.



72

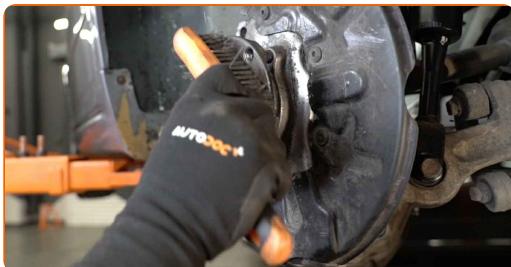
Koppla in ABS-sensorns kablage.

**73**

Fästa kontakten till ABS-sensorn.

**74**

Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.

**75**

Installera bromsskivan.

**76**

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 5 Nm vridmoment.



77

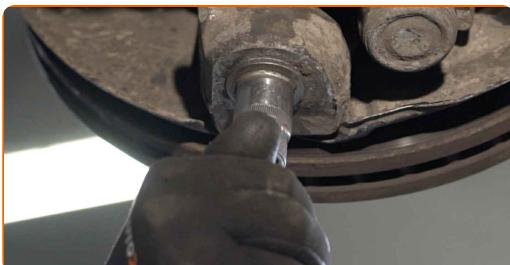
Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.

**78**

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 190 Nm vridmoment.

**79**

Dra åt kulledets fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.

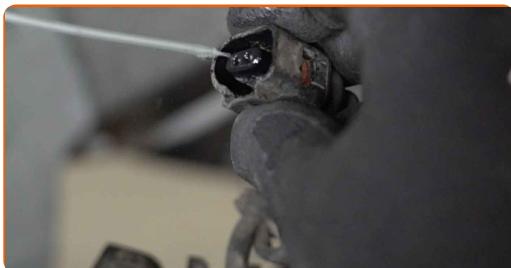
**80**

Dra åt kuledets fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



81

Behandla pluggen på slitagevarnaren för bromsbeläggen. Använd dielektrikfett. Sprayen kommer att skydda emot rostning, och kommer att reducera friktionen på kontaktytorna.



82

Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



83

Dra åt styrledens fästbult. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



84

Skruta åt fästande skruven som kopplar styrstagsänden till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 45 Nm vridmoment.



85

Dra åt övre tryckstångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.

**86**

Behandla alla lederna på armen. Behandla fästningarna för kulleden. Behandla fästningarna som kopplar styrstagsänden till styrspindeln. Använd kopparpasta.

**87**

Rengör fälgens monteringssäte. Använd en stålborste.

**88**

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



89

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – Audi A4 B7. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

90

Installera hjulet.



Utbyte: hjullager – Audi A4 B7. Tips från AUTODOC:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

91

Skruta i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



92

Sänk bilen.



93

Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd HEX Nr. H17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 115 Nm vridmoment.+180°



AUTODOC rekommenderar:

- **Viktigt!** Se till att använda nya fästen.

94

Skruga in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



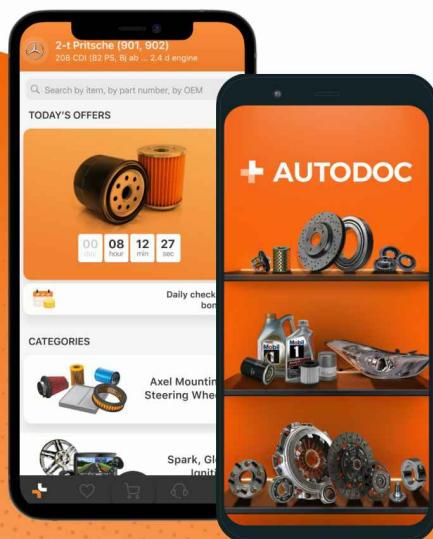
95

Ta bort domkrafter och kilarna.

**BRA GJORT!** [VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR AUDI

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR AUDI A4 B7**HJULLAGER FÖR AUDI: KÖP NU****HJULLAGER FÖR AUDI A4 B7: DE BÄSTA ERBJUDANDEN**

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.