



Byta fjäderbenslagring  
fram på **ALFA ROMEO**  
**GT (937)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

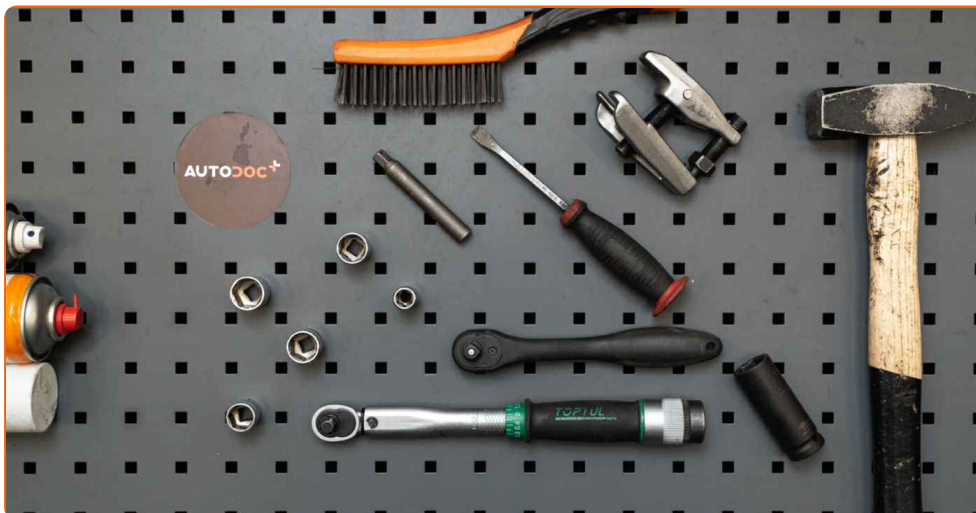
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – ALFA ROMEO GT (937). VERKTYG DU BEHÖVER:**



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr19
- Hylsa nr.E14
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.19
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Stötdämparhylsa nr. DD6
- Kullestragare
- Hammare
- Svängjärn
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Kofot
- Skärmskydd
- Hjulcross

**Köp verktyg**

Utbyte: fjäderbenslagring – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCs experter rekommenderar:

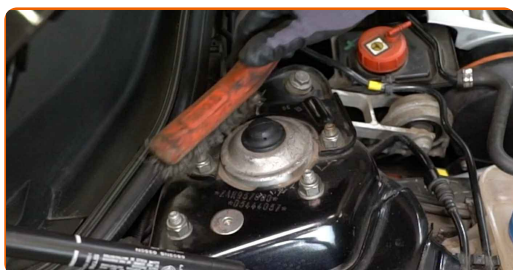
- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Notera: allt arbete med bilen – ALFA ROMEO GT (937) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GÖR UTBYTET ENLIGT FÖLJANDE STEG:

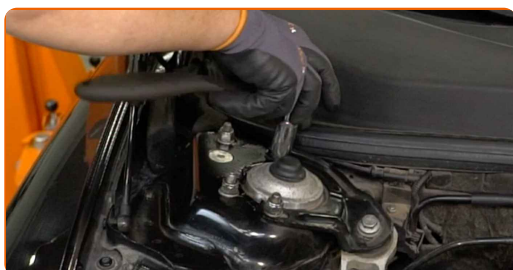
**1** Öppna motorhuven.

**2** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

**3** Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**4** Skruva loss de över fästningarna på fjäderbenet. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



**5** Säkra bilen med kilar.

**6** Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**7** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

**8** Skruva av hjulbultarna.



**AUTODOC rekommenderar:**

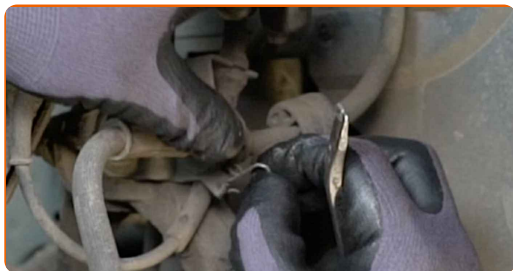
- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
ALFA ROMEO GT (937)

**9** Ta bort hjulet.



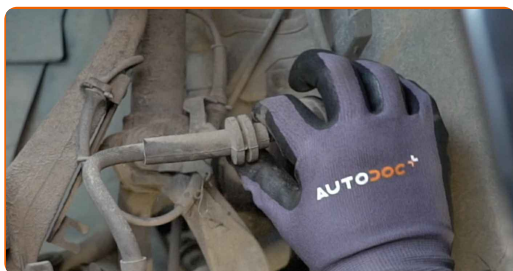
10

Ta bort fästelementet som fäster bromsslangen på fjäderbenet. Använd en kofot.



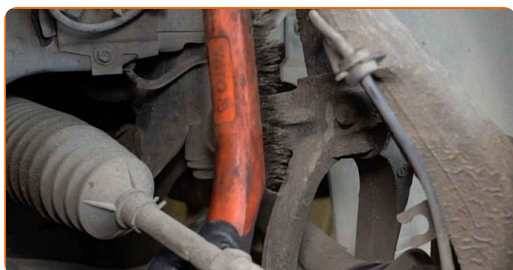
11

Lossa bromsslangen från stötdämparen.



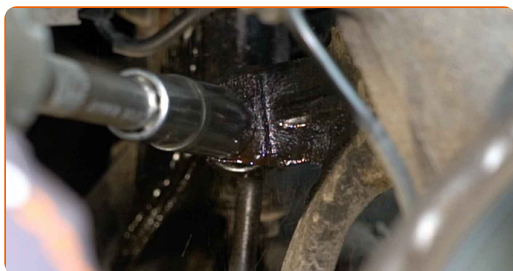
12

Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

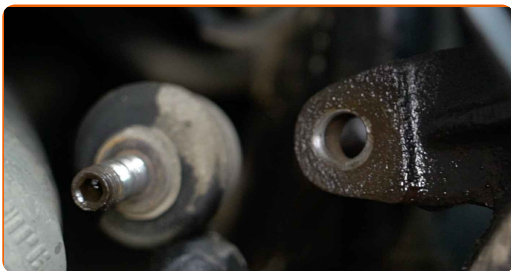


13

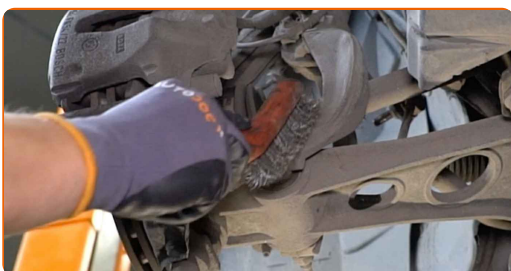
Lossa låsmuttern som fäster krängningshämmlänken vid stötdämpargaffeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



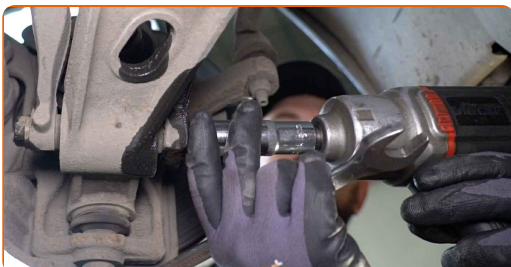
**14** Avlägsna krängningshämmlänken.



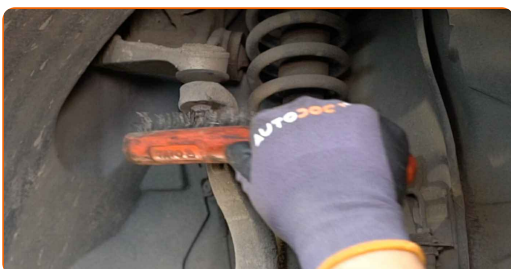
**15** Rengör fästbulten som förbinder stötdämpargaffeln med den nedre länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**16** Skruva loss fästbulten som förbinder stötdämpargaffeln med den nedre länkarmen. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



**17** Rengör länkarmens fästningar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



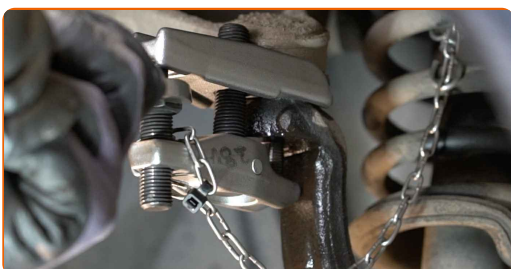
18

Skruva loss fästet som kopplar ihop länkarman med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



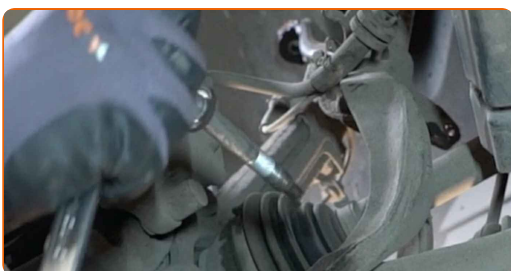
19

Koppla loss kulleket från styrspindeln. Använd en kulleket avdragare.



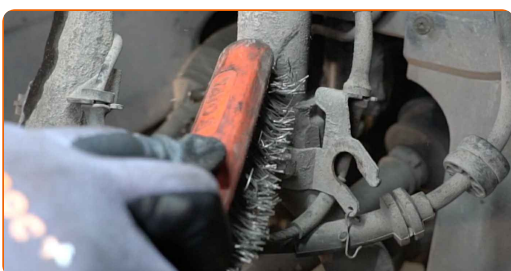
20

Ta bort fixdubben.



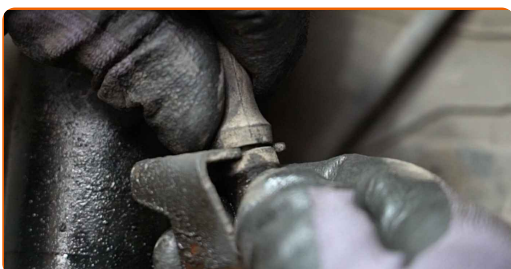
21

Rengör fästelementet som fäster stötdämpargaffeln i krängningshämmaren. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



22

Koppla loss ABS sensorns kablage.





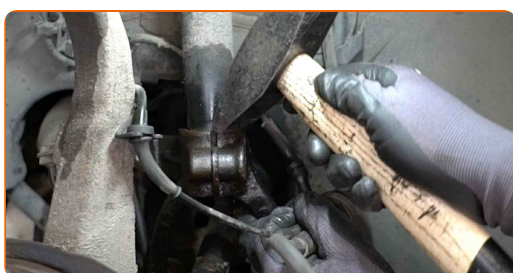
- 23** Skruva loss fästbulten som förbinder fjäderbenet med stötdämpargaffeln. Använd hylsnyckel NrE14. Använd en trycknyckel. Använd en spärrnyckel.



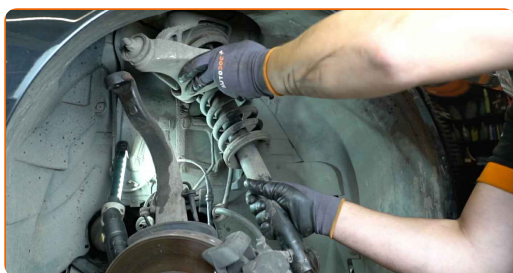
- 24** Ta bort fixdubben.



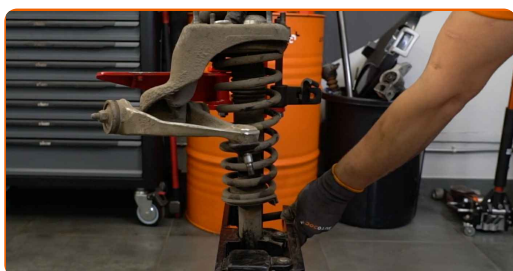
- 25** Ta bort stötdämpargaffeln från fjäderbenet. Använd en hammare.



- 26** Ta bort det monterade fjäderbenet.



- 27** Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

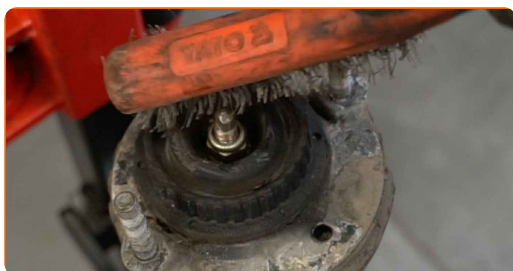


Utbyte: fjäderbenslagring – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC rekommenderar:

- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

28

Behandla stötdämparstängan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



29

Komprimera fjädern.

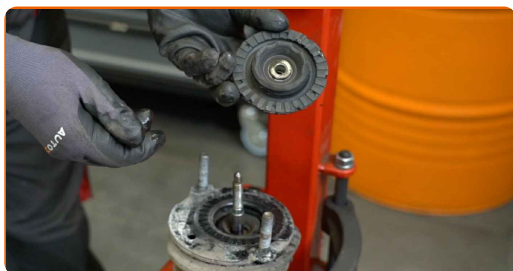


30

Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd en stötdämparhylsa DDN#6 Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



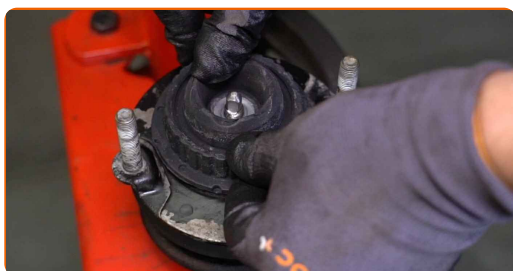
**31** Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



Utbyte: fjäderbenslagring – ALFA ROMEO GT (937). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera stötdämparens dammskyddshylsa och stötstoppet och byt ut dem vid behov.

**32** Montera ett nytt fjäderbensfäste.



**33** Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd en stötdämparhylsa DDN#6 Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



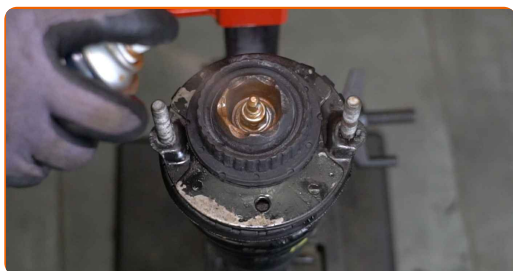
AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

**34** Sluta komprimera fjädern.



**35** Behandla stötdämparstängens. Använd kopparpasta.



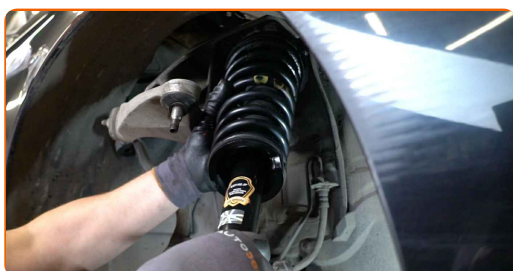
**36** Ta bort det monterade fjäderbenet.



**37** Rengör fästningssätena på stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**38** Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.

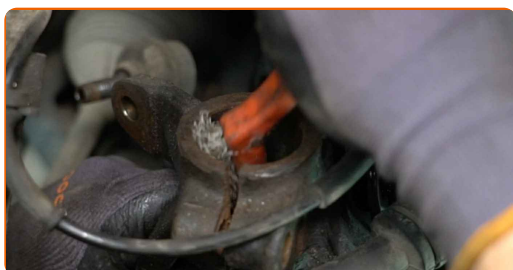


**AUTODOC rekommenderar:**

- ALFA ROMEO GT (937) – Håll i fjäderbenet när du skruvar fast fästbultarna för att undvika skador.

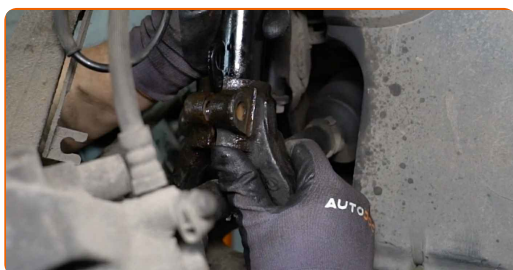
**39**

Rengör fästningssätena på stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



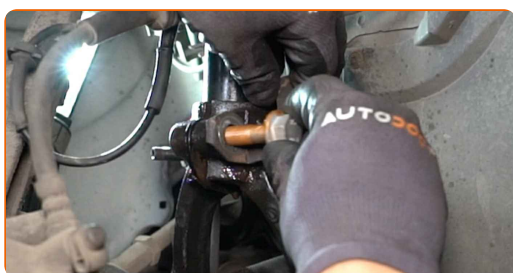
**40**

Fästa stötdämpargaffeln vid fjäderbenet.



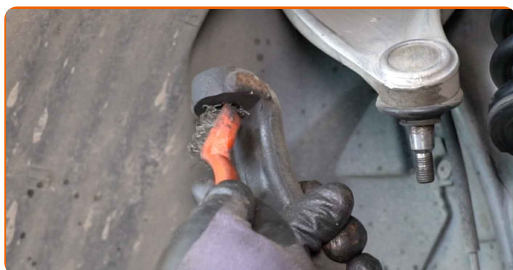
**41**

Montera fästningsbolten.

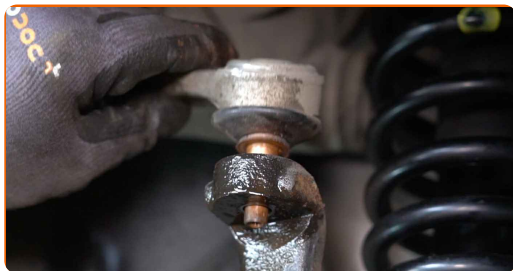


**42**

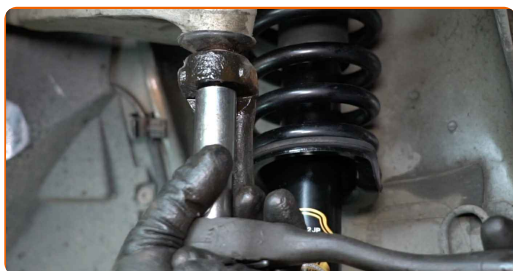
Rengör monteringsätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



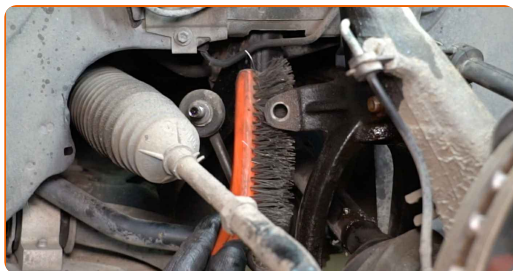
**43** Koppla kullelet till styrspindeln.



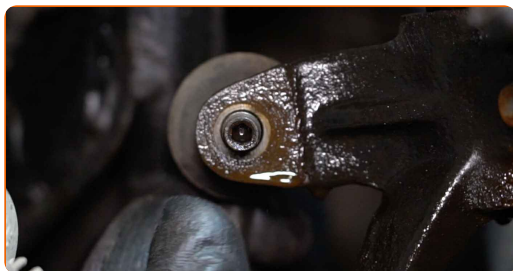
**44** Skruva i fästet som kopplar ihop länkarmen med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



**45** Rengör monteringsställen av krängningshämmlänken. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

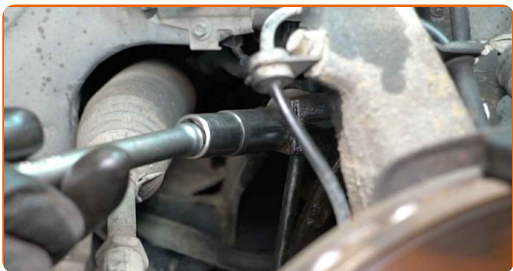


**46** Installera den tvärgående krängningshämmlänken.



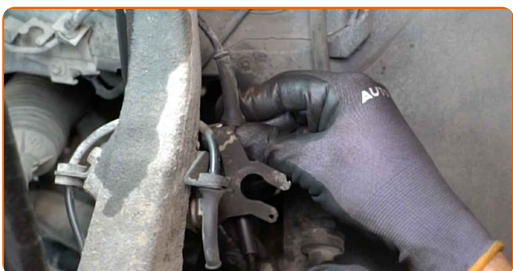
47

Dra åt fästelementet på stabilisatorn. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



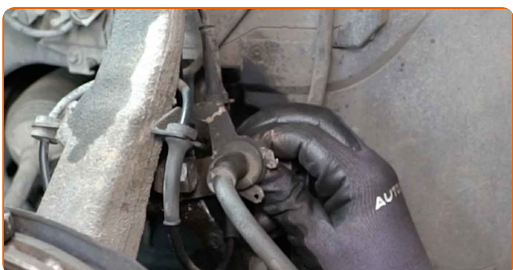
48

Koppla in ABS-sensorns kablage.



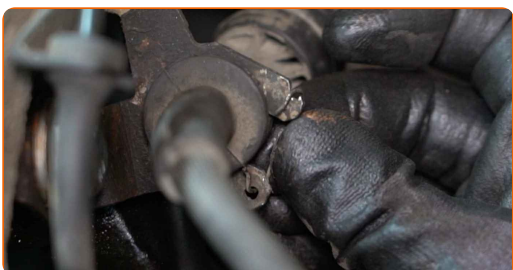
49

Fäst bromsslangen på fjäderbenet.



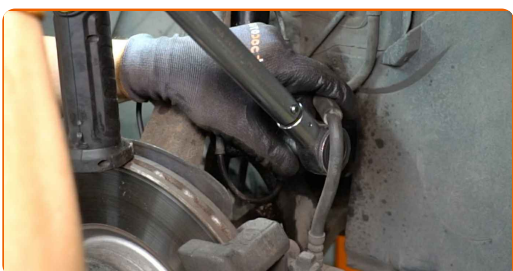
50

Installera bromsslangens spärrklämma.

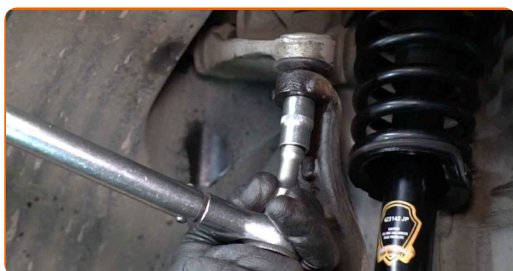


51

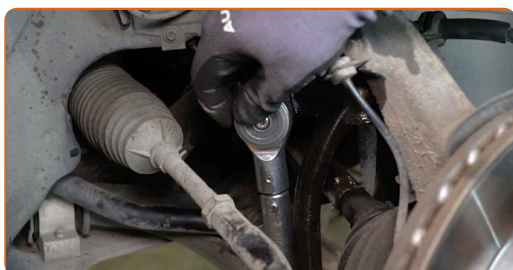
Dra åt fästbulten som förbinder fjäderbenet med stötdämpargaffeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 85 Nm vridmoment.



- 52** Dra åt fästet som kopplar ihop länkkarmen med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



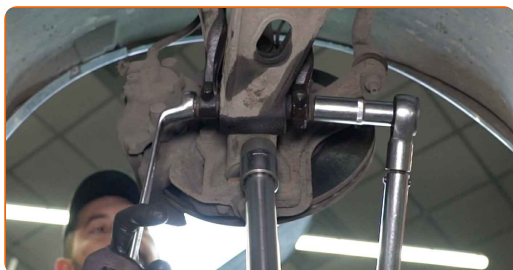
- 53** Dra åt fästelementet som förbinder krängningshämmarlänken med stötdämpargaffeln. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



- 54** Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.

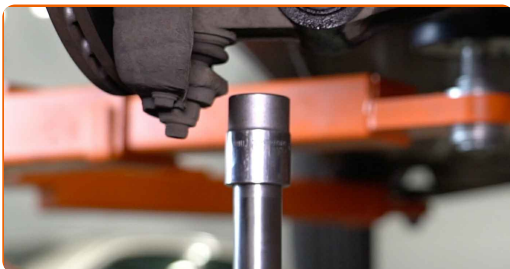


- 55** Dra åt fästbulten som förbinder stötdämpargaffeln med den nedre länkkarmen. Använd kombinyckel Nr 19. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.





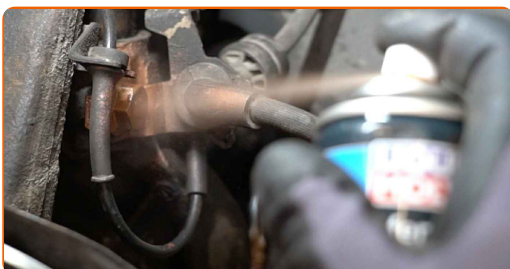
**56** Avlägsna stödet underifrån stängan.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – ALFA ROMEO GT (937). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

**57** Behandla styrspindelns fästningar. Behandla stötdämpar fästena. Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.

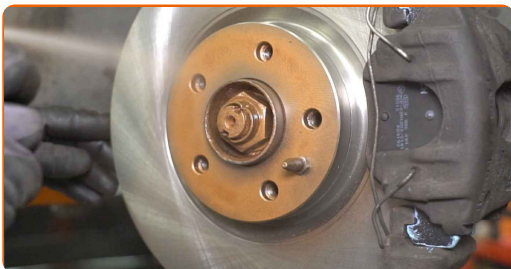


**58** Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



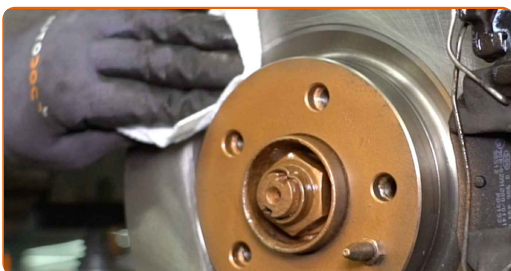
59

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



60

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

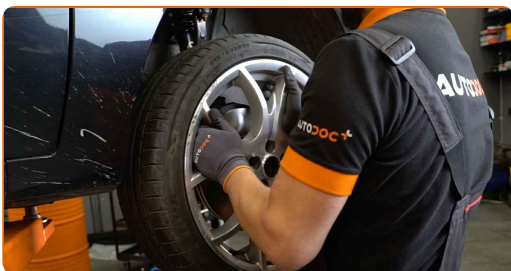


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – ALFA ROMEO GT (937). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

61

Installera hjulet.



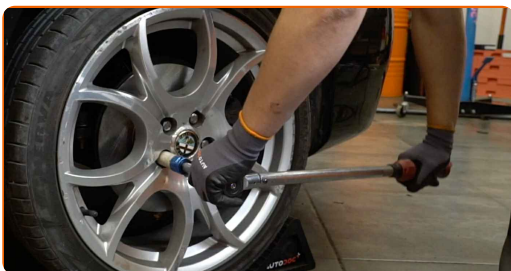
### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. ALFA ROMEO GT (937)

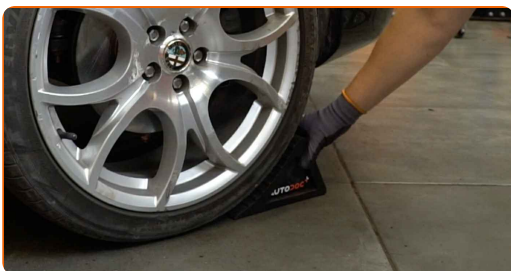
**62** Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



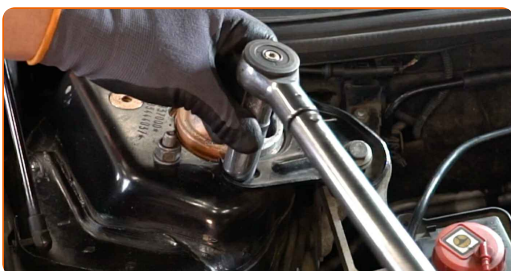
**63** Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 108 Nm vridmoment.



**64** Ta bort domkrafter och kilarna.

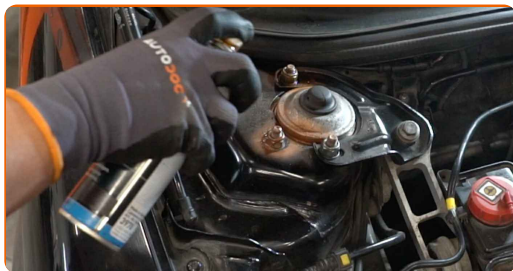


**65** Dra åt de över fästningarna på fjäderbenet. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



66

Behandla fästningarna till stötdämparen. Använd kopparpasta.



67

Ta bort skärmskyddet.

68

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.