



Byta termostat på **ALFA
ROMEO GT (937)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

UTBYTE: TERMOSTAT – ALFA ROMEO GT (937).
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Universal rengöringsspray
- Elektronikspray
- Tätningsmedel
- Momentnyckel
- Hylsa nr.7
- Hylsa nr.13
- Torxbit T40
- Spärnyckel
- Tätningskrapa
- Platt skruvmejsel
- Tratt
- Clic-R-klammertång
- Vätske behållare
- Kofot
- Microfiberduk
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: termostat – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera skicket på kylarvätskan varje gång du byter termostaten. Byt ut kylarvätskan om det behövs.
- Notera: allt arbete med bilen – ALFA ROMEO GT (937) – bör göras medan motorn är avstängd.

GÖR UTBYTET ENLIGT FÖLJANDE STEG:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss kylvätskebehållarens lock.

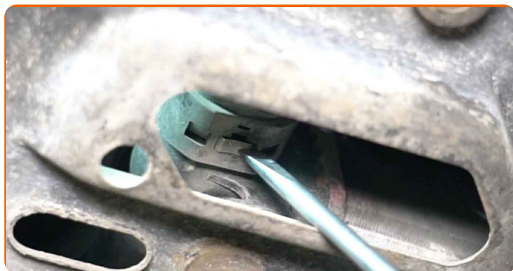


4 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

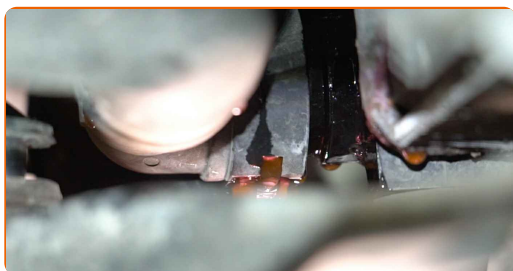
5 Förbered en vätskebehållare.



6 Koppla loss klämman till kylarvätskans rör. Använd en plattmejsel.



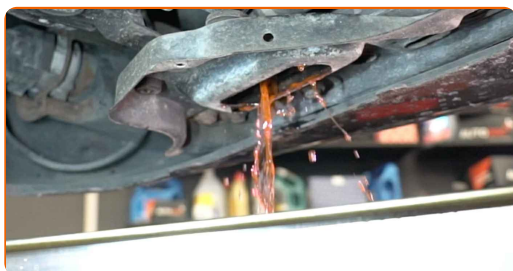
7 Ta loss kylvätskeslangen.



Utbyte: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Tips från AUTODOC:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

8 Dränera kylmedlet från motorn.



Utbyte: termostat – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Varning! Kylvätskan kan vara mycket varm.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.
- Vänta tills kylarvätskan fullständigt har runnit ut ur dräneringshållet.

9

Fäst kylvätskeslangen.



10

Fäst klämman till kylarvätskans rör.

11

Sänk bilen.

12

Skruva loss fästena på motorhöljet. Använd Torx T40. Använd en spärrnyckel.



13

Skruva loss olje påfyllningslocket.



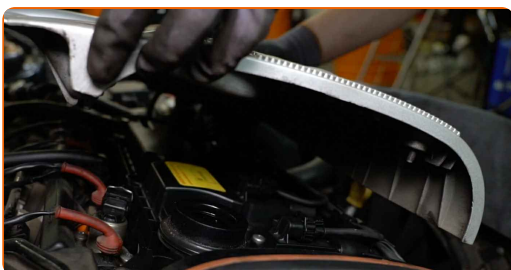
14

Avlägsna oljepåfyllningslocket.



15

Avlägsna motorkåpan.

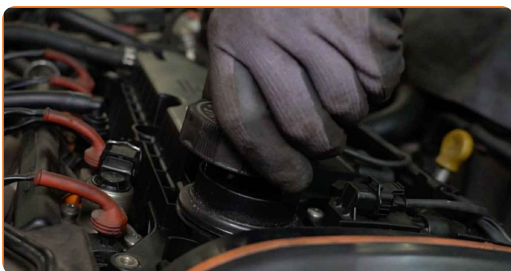


AUTODOC rekommenderar:

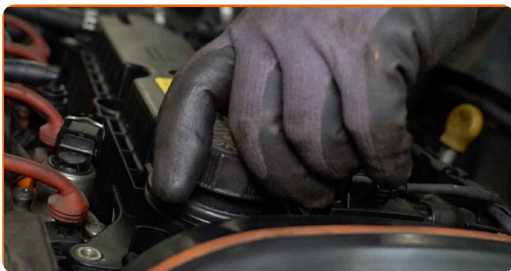
- Utbyte: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.

16

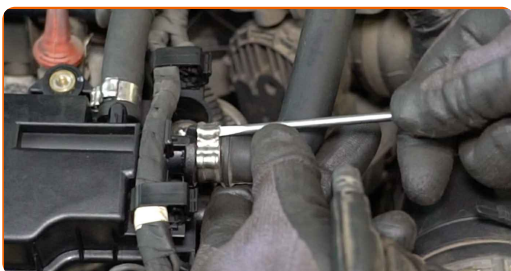
Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.



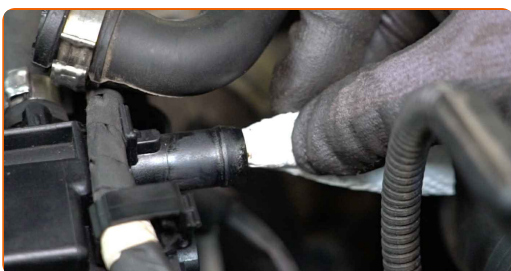
17 Dra åt olje påfyllningslocket.



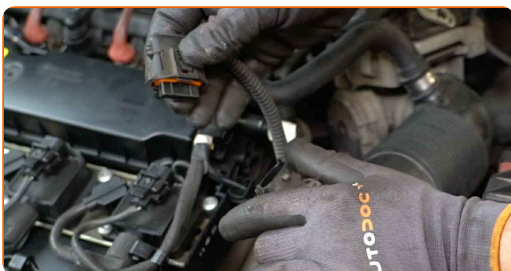
18 På höger sida: lossa PCV-ventilslangen från motorkåpan. Använd en plattmejsel.



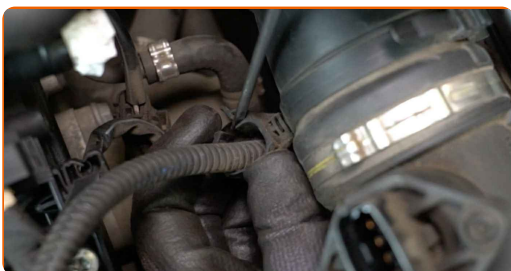
19 Täck PCV-ventilhålet med en mikrofiberduk för att förhindra att smuts och främmande föremål tränger in i systemet.



20 Koppla loss luftmassemätarens kontakt.



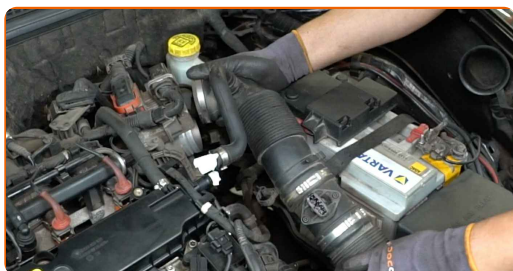
21 Koppla ur luftmassemätarens kablar. Använd en plattmejsel.



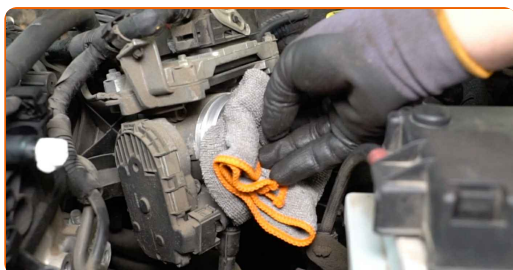
22 Skruva av klammer och fästelement på luftfiltrets insugsrör. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



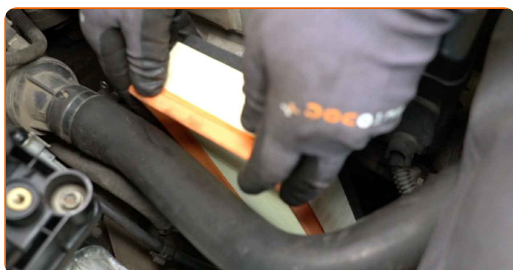
23 Koppla bort luftinsugsröret från luftfilterhuset.



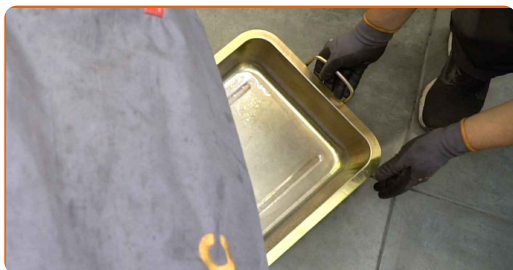
24 Täck spjällhuset med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts och damm kommer in i systemet.



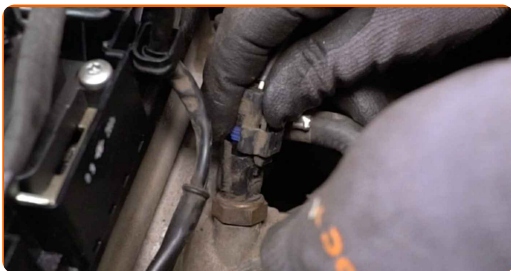
25 Avlägsna filterdelen från filterhuset.



26 Förbered en vätskebehållare.



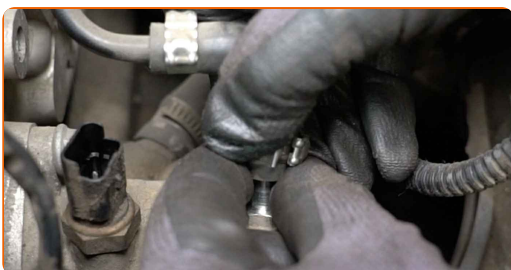
27 Koppla ur kontakten till kylvätskans temperatursensor.



28 Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd en plattmejsel.



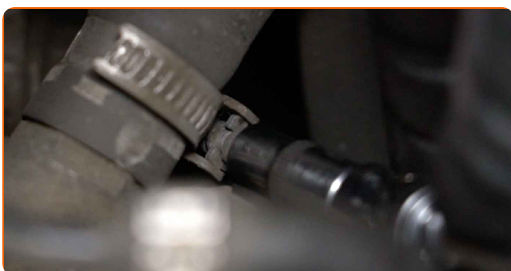
29 Ta loss kylvätskeslangen.



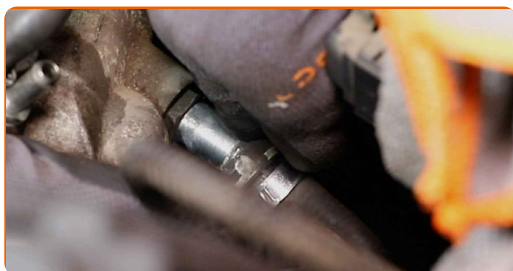
Utbyte: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Tips:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

30 Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



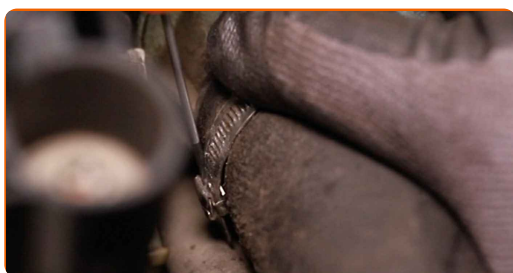
31 Ta loss kylvätskeslangen.



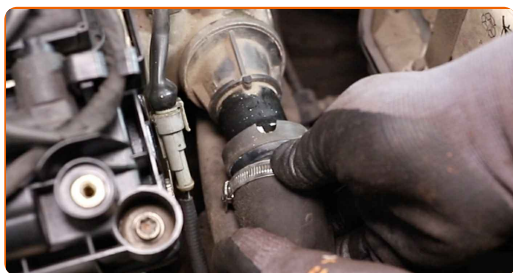
Utbyte: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Tips från AUTODOCs experter:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

32 Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd en plattmejsel.



33 Ta loss kylvätskeslangen.



Utbyte: termostat – ALFA ROMEO GT (937). Tips från AUTODOC:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

34

Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd en plattmejsel.



35

Ta loss kylvätskeslangen.

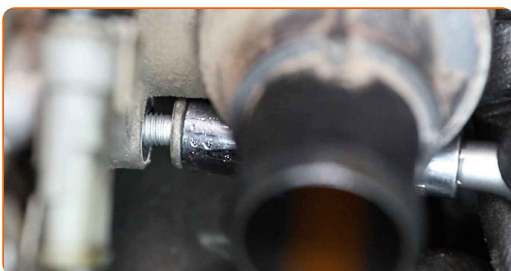


Utbyte: termostat – ALFA ROMEO GT (937). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

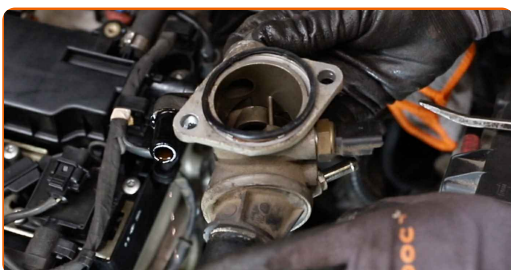
36

Skruva loss fästena till termostatens hölje. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



37

Ta bort termostatens hölje tillsammans med termostaten. Använd en kofot.

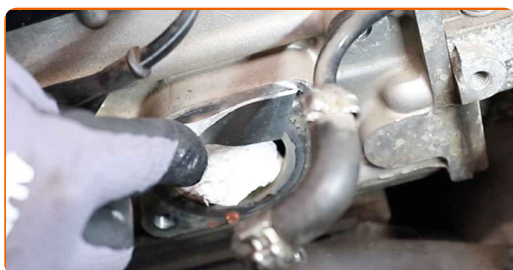


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: termostat – ALFA ROMEO GT (937). För att undvika att skada delen när du tar bort den: använd inte överdriven kraft.

38

Rengör monteringsfästena till termostatsens hölje. Använd en tätningsskrapa. Använd allrengöringsprej.



39

Behandla monteringsfästet på termostatsens hölje. Använd ett tätningsmedel.

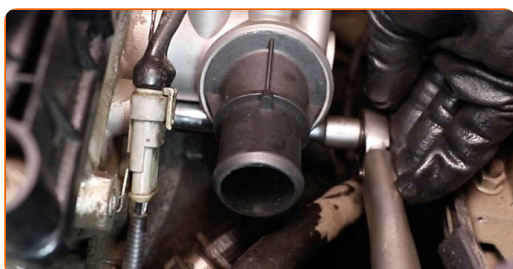
40

Montera den nya termostatsens hölje tillsammans med termostaten.



41

Dra åt fästena till termostatsens hölje. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 11 Nm vridmoment.



42 Fäst kylvätskeslangen.



43 Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



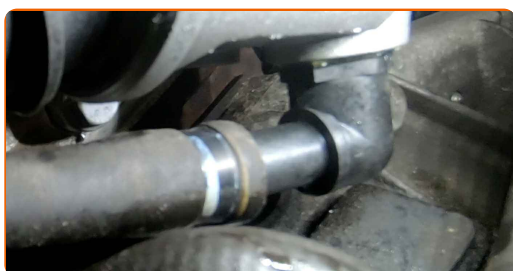
44 Fäst kylvätskeslangen.



45 Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



46 Fäst kylvätskeslangen.



47 Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



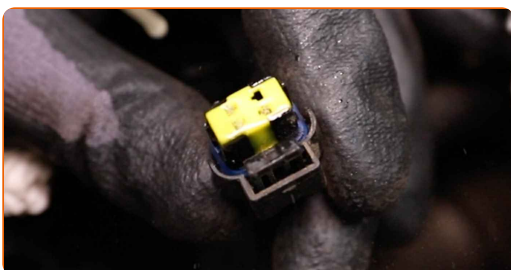
48 Fäst kylvätskeslangen.



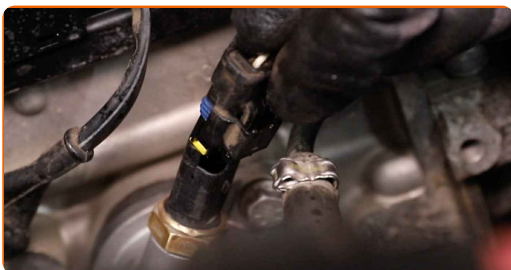
49 Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



50 Behandla kontakten till temperaturgivaren för kylvätska. Använd dielektrikfett.

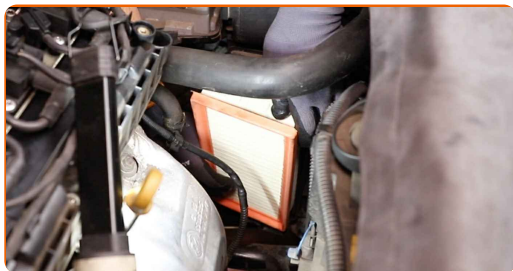


51 Koppla i kontakten till kylvätskans temperatursensor.



52

Sätt in filterpatronen i filterhuset. Kontrollera att filtret kanten passar tigt till huset.



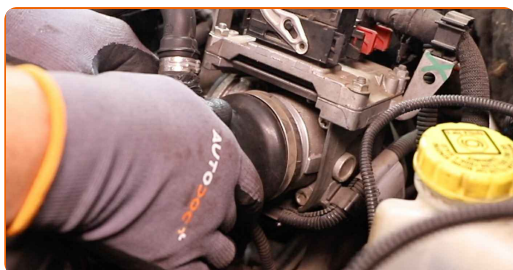
53

Ta bort mikrofiberduken från spjällhuset.



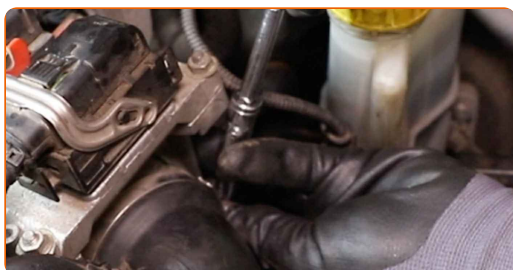
54

Anslut luftinsugsröret till luftfilterhuset.



55

Dra åt klämman och fästelementet på luftfiltrets insugsrör. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärnyckel.



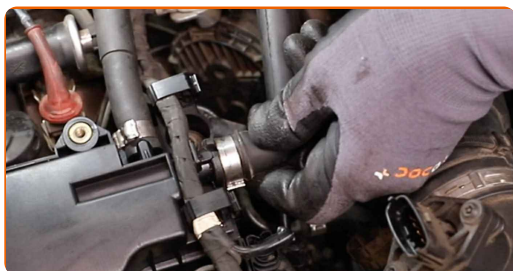
56

Ta bort mikrofiberduken från PCV-ventilhålet.



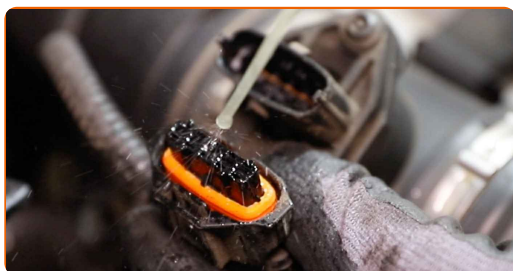
57

På höger sida: fäst PCV-ventilslangen på motorkåpan. Använd Clic-R-klammertänger.



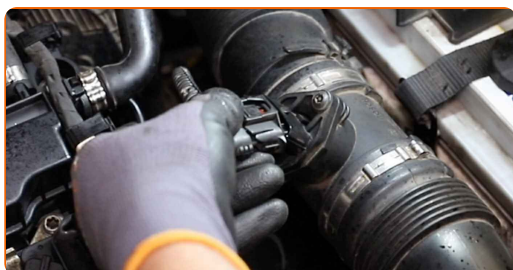
58

Behandla luftmassemätarens kontakt. Använd dielektrikfett.



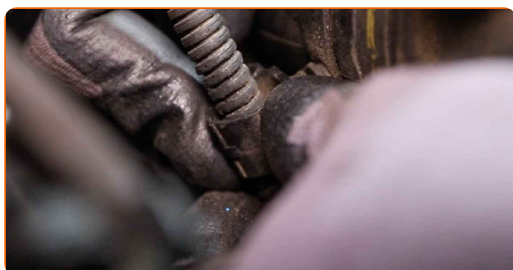
59

Fäst luftmassemätarens kontakt.



60

Koppla i luftmassemätarens ledning.

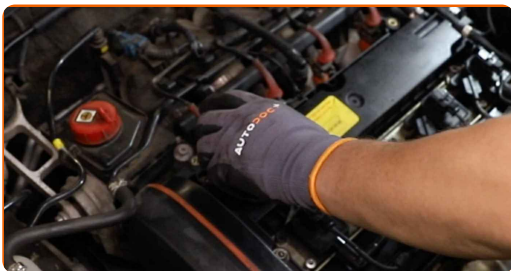


61

Skruva loss olje påfyllningslocket.

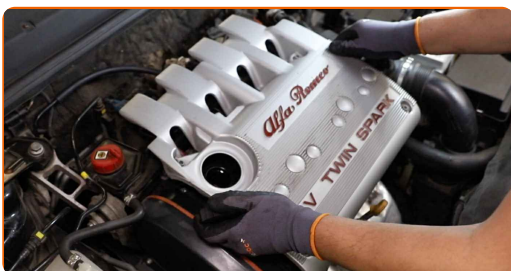
62

Avlägsna oljepåfyllningslocket.



63

Installera motorkåpan och säkra den.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: termostat – ALFA ROMEO GT (937). För att undvika att skada delen under installationen: använd inte överdriven kraft.

64

Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.

65

Dra åt olje påfyllnadslocket.



66

Skruva i motorhöljets skruvar. Använd Torx T40. Använd en spärrnyckel.



67

Ta bort kylvätskebehållarens lock.

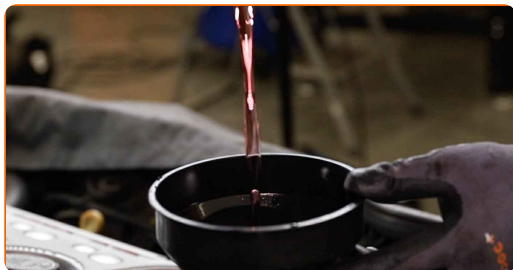
68

Sätt i tratten.



69

Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.



AUTODOC rekommenderar:

- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

70

Kör motorn i några minuter. Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

71 Stäng av motorn.

72 Installera kylvätskebehållarens lock.



73 Skruva på kylvätskebehållarens lock.



74 Ta bort skärmskyddet.

75 Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLENINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

TERMOSTAT: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.