



Byta bromsbelägg bak
på **ALFA ROMEO SPIDER**
(939) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

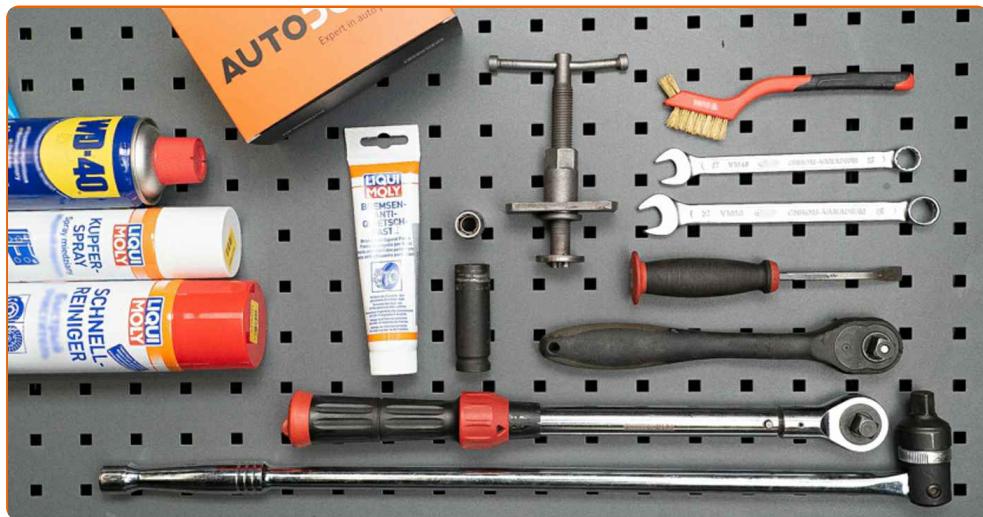
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

UTBYTE: BROMSBELÄGG – ALFA ROMEO SPIDER (939).
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnisself pasta
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr 13
- Skiftnyckel Nr 15
- Kraftylsor för fälgar Nr17
- Bromskolvsvärktyg
- Momentnyckel
- Kofot
- Hjulkloss

Köp verktyg

Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: BROMSBELÄGG – ALFA ROMEO SPIDER (939). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.



3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

5

Skruta av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. ALFA ROMEO SPIDER (939)

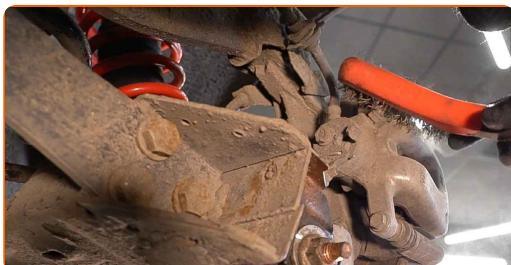
6

Ta bort hjulet.



7

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



8

Skruta loss bromsokets fästelement. Använd kombinyckel Nr 13. Använd kombinyckel Nr 15.



9

Avlägsna bromsoket. Använd en kofot.



Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karosserna med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

10

Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.



Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips från AUTODOC:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

11

Ta bort låsfjädrarna till bromsklossarna.

12

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO SPIDER (939). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

13

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvärktyg.



14

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

15

Montera låsfjädrarna för bromsklossarna.



16

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

17

Installera nya brombelägg.



Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO SPIDER (939). Proffsen rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

18

Installera bromsoket och justera den. Använd kombinyckel Nr 13. Använd kombinyckel Nr 15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



19

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



20

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO SPIDER (939). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

21

Installera hjulet.



Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC
rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

22

Skruga i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



23

Sänk bilen och arbeta i omvänt ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



24

Ta bort domkrafter och kilarna.

Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

25

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



AUTODOC rekommenderar:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – Tryck ned bromspedalen flera gånger tills den känns fast, utan att starta motorn.

26

Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ågs av AUTODOC SE.