



Byta bromsbelägg fram
på **ALFA ROMEO Spider**
(939) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

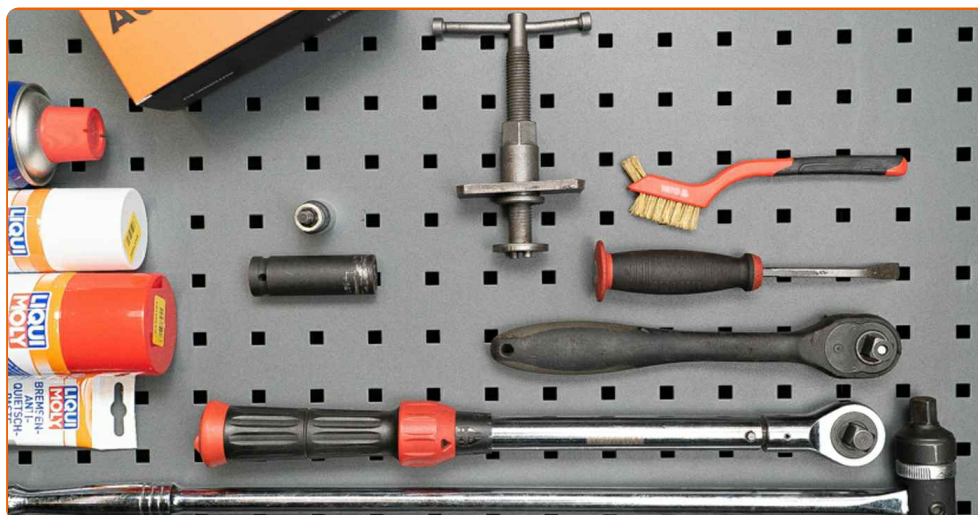
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

ALFA ROMEO Spider (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO Spider (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO Spider (939) 2.4 JTDM

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**UTBYTE: BROMSBELÄGG – ALFA ROMEO SPIDER (939).
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Insex bit Nr. H7.
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Bromskolvsverktyg
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

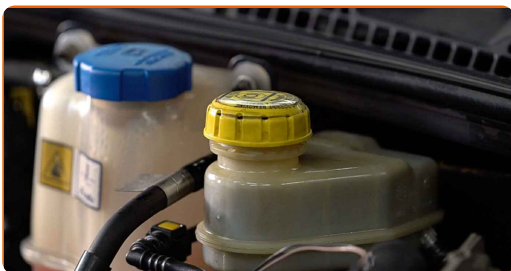
Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO Spider (939). AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – ALFA ROMEO Spider (939).

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

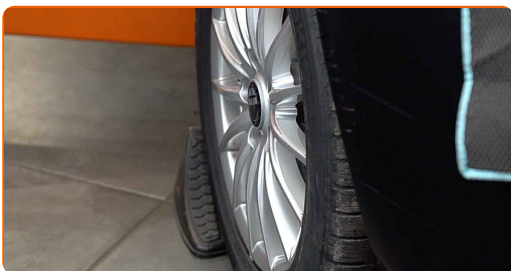
1

Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



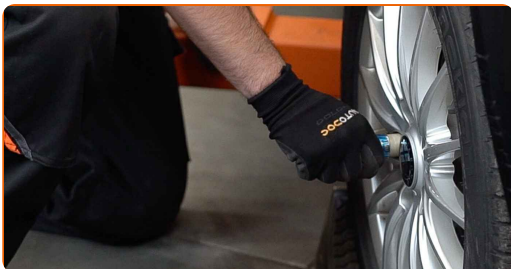
2

Säkra bilen med kilar.



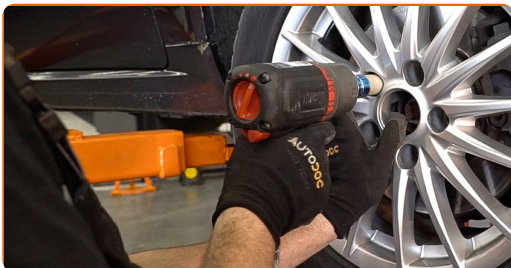
3

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

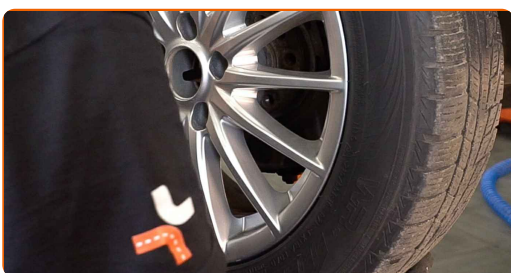
5 Skruva av hjulbultarna.



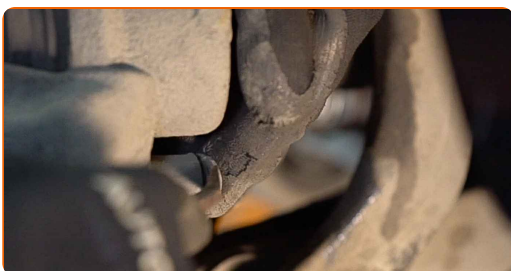
Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO Spider (939). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

6 Ta bort hjulet.



7 Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



8 Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget.

Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

9

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

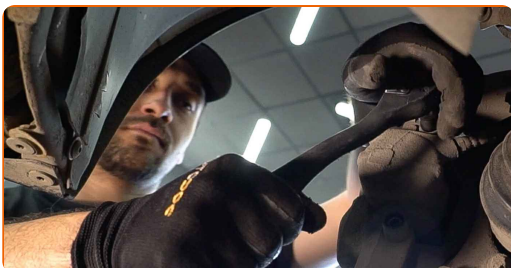


10

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

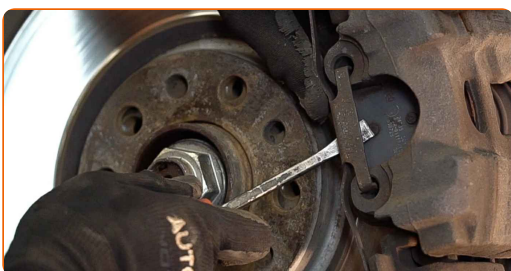
11

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



12

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



13

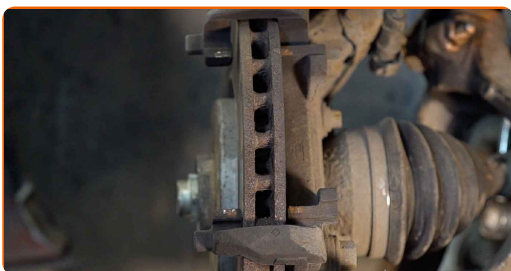
Avlägsna bromsoket.

Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO Spider (939). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

14

Ta bort bromsbelägen.

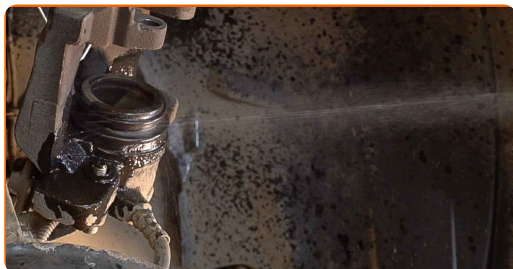


Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO Spider (939). Proffsen rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

15

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO Spider (939). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

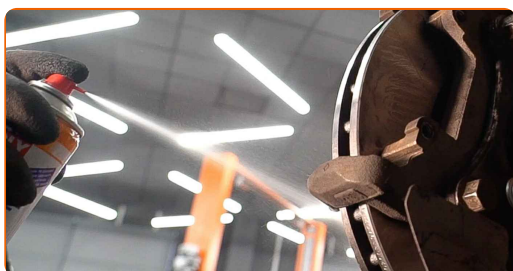
16

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvswerktyg.



17

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO Spider (939). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

- 18** Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

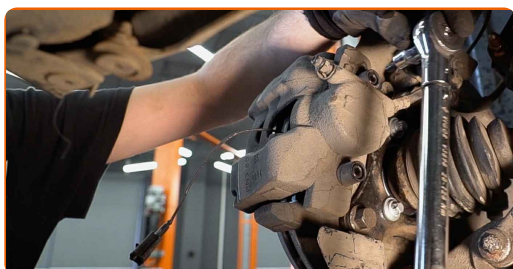
- 19** Installera nya brombelägg.



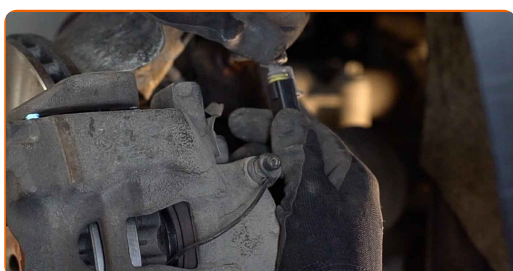
Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO Spider (939). Tips från AUTODOC:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

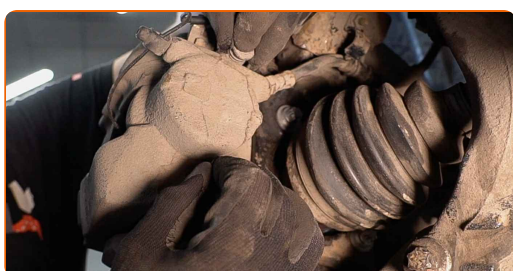
- 20** Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



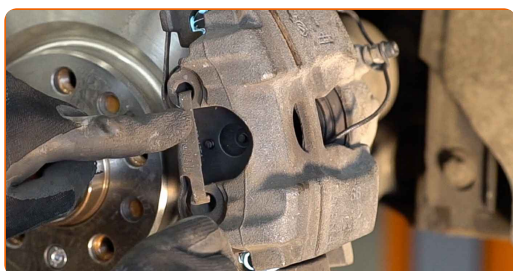
- 21** Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



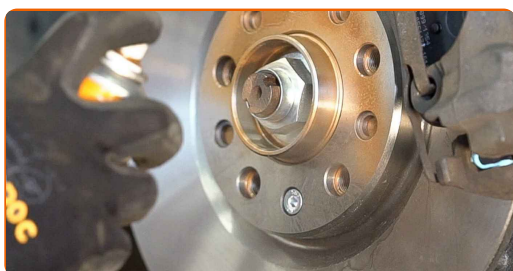
- 22** Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



- 23** Installera bromsokets spärrfjäder.

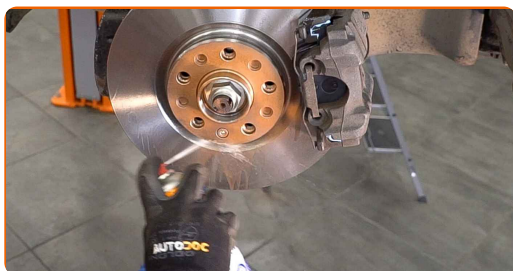


- 24** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



25

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO Spider (939). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

26

Installera hjulet.



Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO Spider (939). AUTODOC rekommenderar:

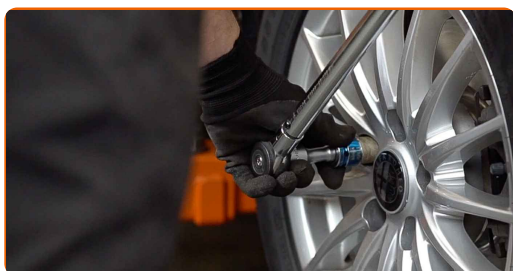
- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

27

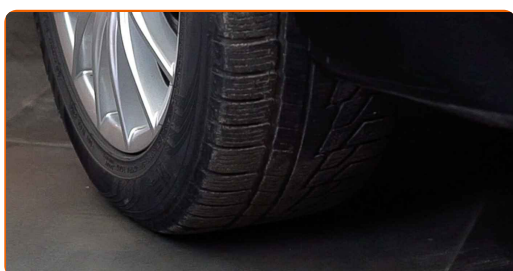
Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



- 28** Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



- 29** Ta bort domkrafter och kilarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO Spider (939). Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

- 30** Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



AUTODOC rekommenderar:

- ALFA ROMEO Spider (939) – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.

31

Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbelägg – ALFA ROMEO Spider (939). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.