



Byta hjullager fram på
ALFA ROMEO SPIDER
(939) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

 Viktigt!

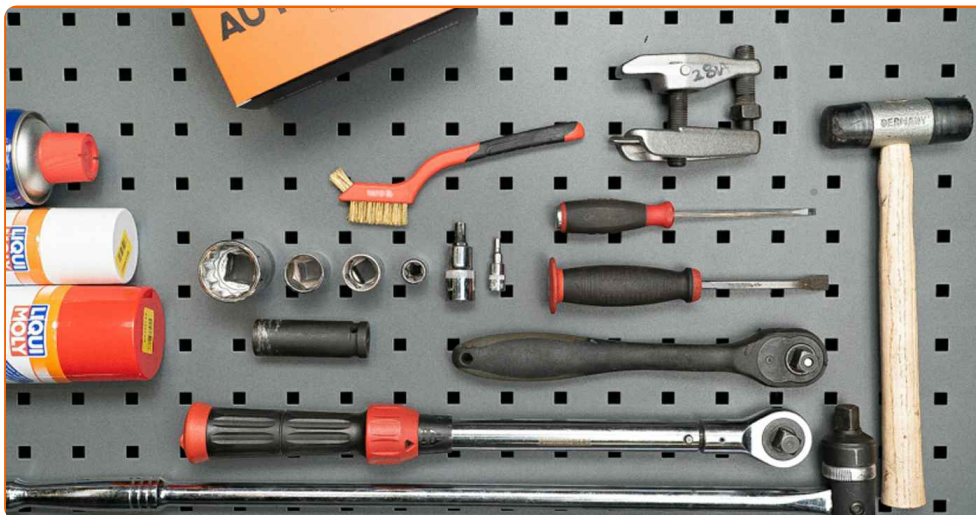
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

UTBYTE: HJULLAGER – ALFA ROMEO SPIDER (939).
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Hylsa nr.E14
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.36
- Insex bit Nr. H4.
- Insex bit Nr. H7.
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Kullestragare
- Platt Skruvmejsel
- Svängjärn
- Kofot
- Gummiklubba
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

Köp verktyg

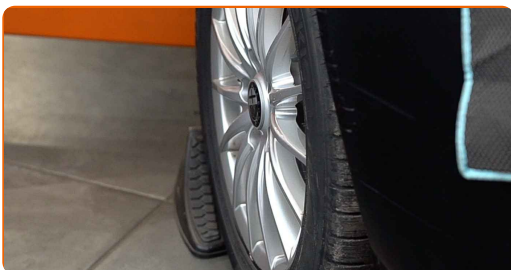
Utbyte: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en ALFA ROMEO SPIDER (939) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckena på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: HJULLAGER – ALFA ROMEO SPIDER (939). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

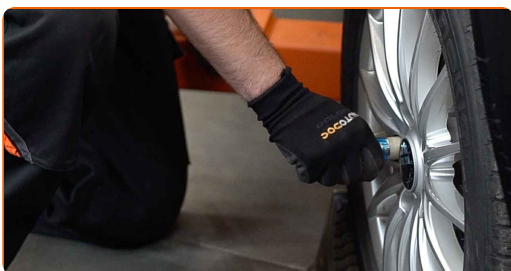
1

Säkra bilen med kilar.



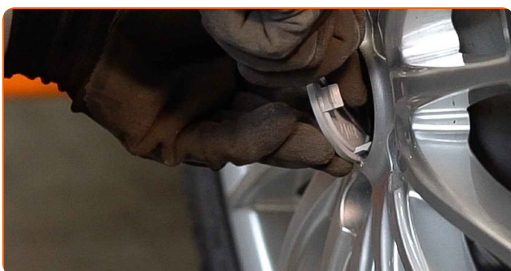
2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Avlägsna navlagrets skyddslock. Använd en plattmejsel.

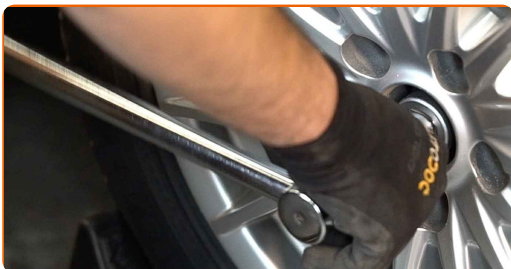


Utbyte: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips:

- Vissa bilar är inte utrustade med fälgkapslar.

4

Lossa hjulnavets fäste. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en trycknyckel.

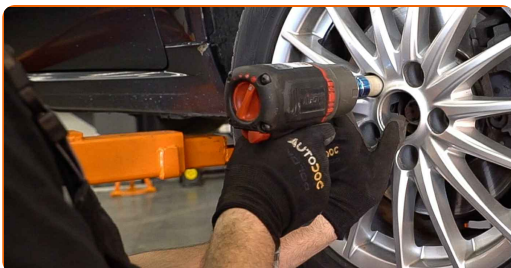


5

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

6

Skruva av hjulbultarna.

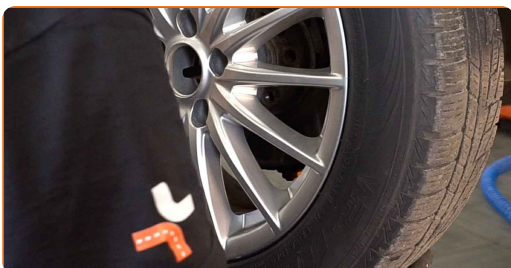


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. ALFA ROMEO SPIDER (939)

7

Ta bort hjulet.



8

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



9

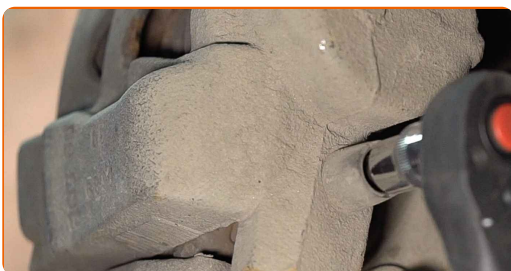
Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget.

Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

10

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



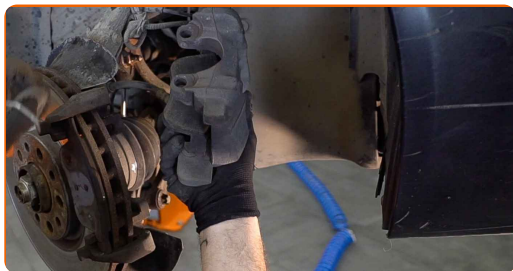
11

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



12

Avlägsna bromsoket.

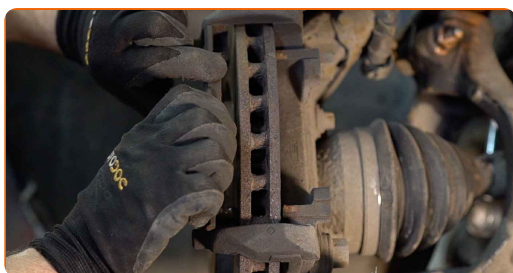


Utbyte: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

13

Ta bort bromsbeläggen.



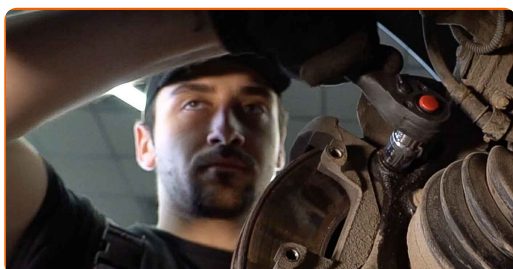
14

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



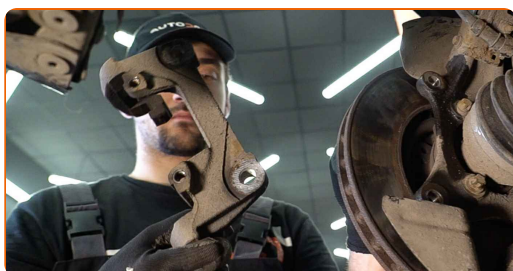
15

Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en trycknyckel. Använd en spärrnyckel.



16

Avlägsna bromsokets anordning.

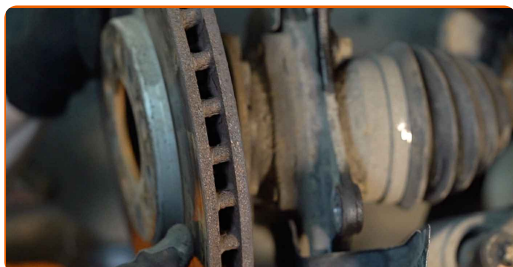


17

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd HEX Nr. H4. Använd en spärrnyckel.

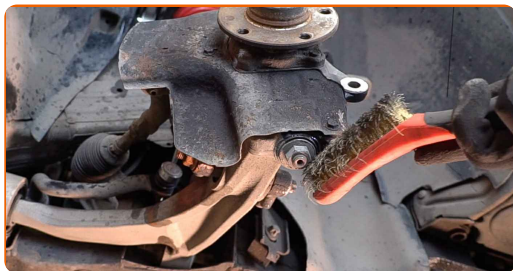
18

Avlägsna bromsskivan.



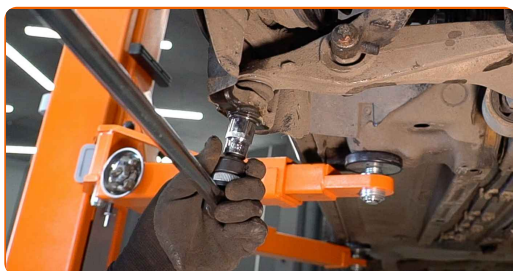
19

Gör rent fästenas som ansluter kullede till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



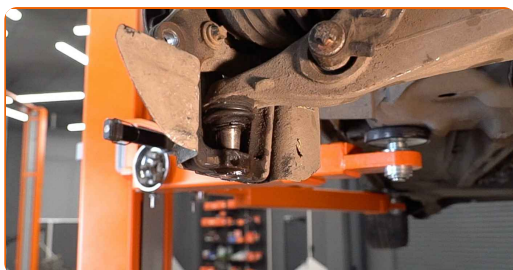
20

Skruva loss kulledeets fästelement från styrspindel. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en trycknyckel.



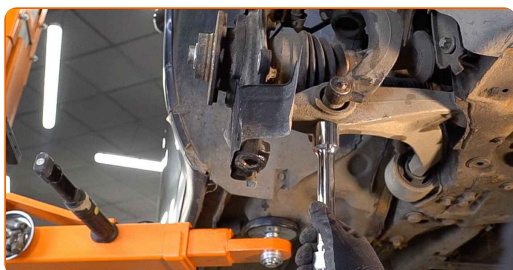
21

Koppla loss kullede från styrspindel. Använd en kullede avdragare.



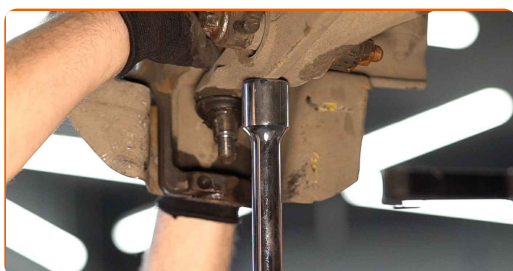
22

Stötta upp stängen. Använd en hydraulisk domkraft.



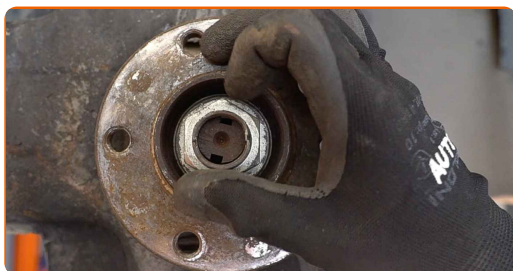
23

Koppla loss underarmen från styrspindel.



24

Skruva loss navets låsmutter.



25

Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.

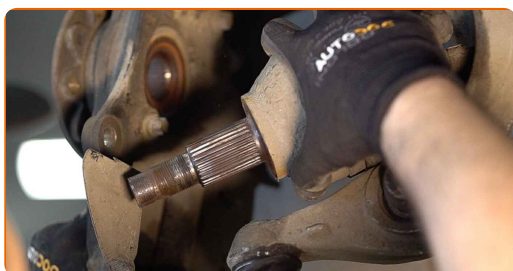


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

26

Avlägsna drivaxeln från hjulnavet.

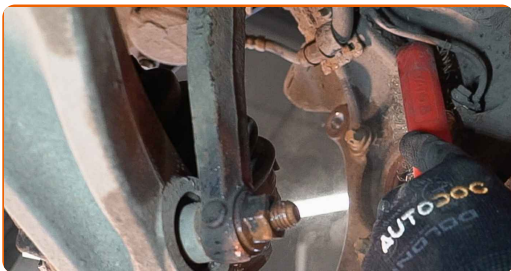


Utbyte: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips från AUTODOCs experter:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

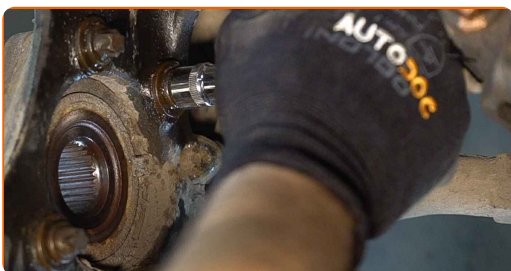
27

Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



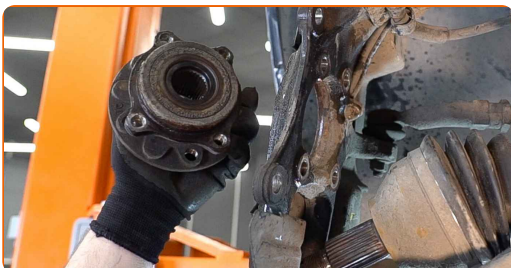
28

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd hylsnyckel NrE14. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



29

Avlägsna navet och lagret ihop, då de är två delar som sitter ihop i en. Använd en kofot.

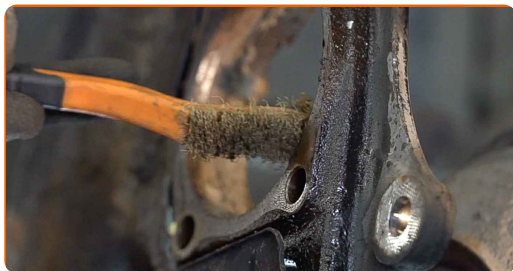


AUTODOC rekommenderar:

- Använd en gummihammare ifall det behövs.

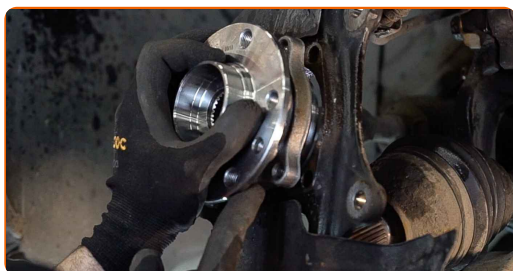
30

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



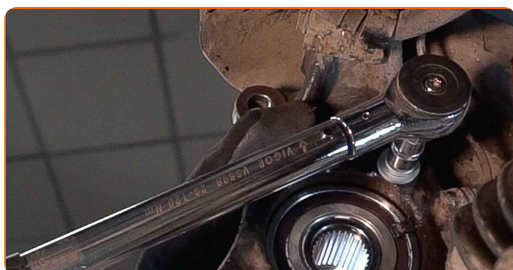
31

Installera det nya hjulnavet med ett lager.



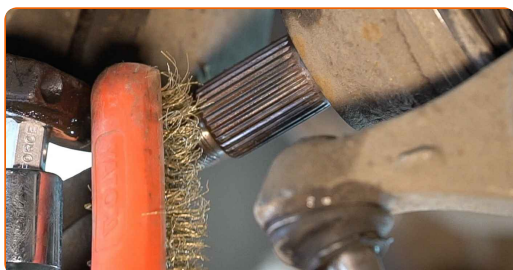
32

Dra åt navet. Använd hylsnyckel NrE14. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 112 Nm vridmoment.



33

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



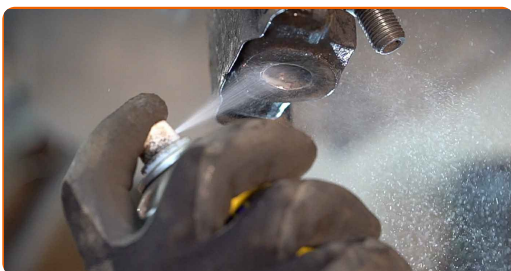
34

Montera drivaxeln i hjulnavet.



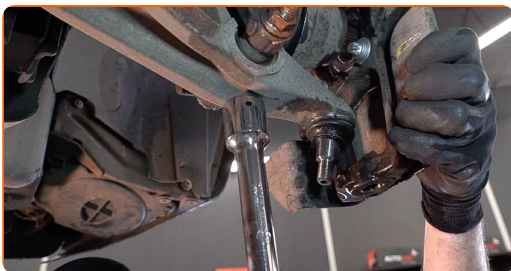
35

Rengör kullebens monteringsyta. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



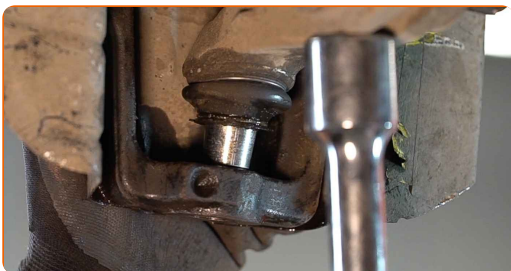
36

Stötta upp stängen. Använd en hydraulisk domkraft.



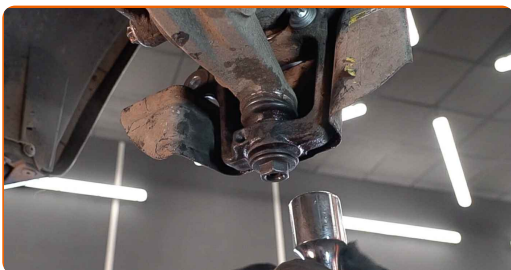
37

Koppla kulleben till styrspindeln. Koppla tillbaka nedre stängen till styrspindeln.



38

Avlägsna stödet underifrån stängen.

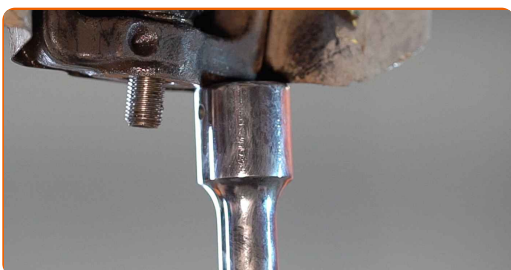


Utbyte: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Proffsen rekommenderar:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

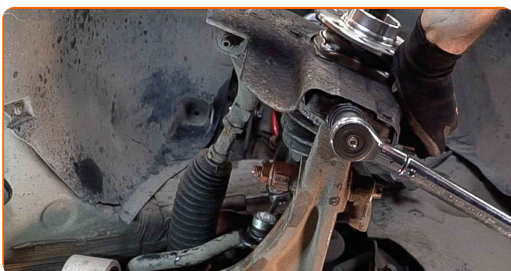
39

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



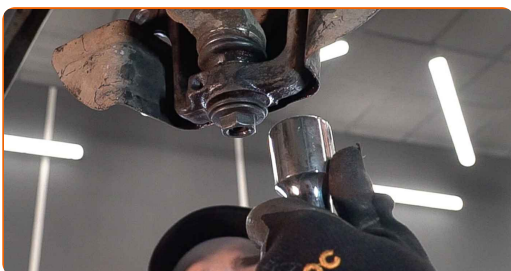
40

Dra åt kullelets fästelement. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 81 Nm vridmoment.



41

Avlägsna stöder under styrspindeln.



AUTODOC rekommenderar:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

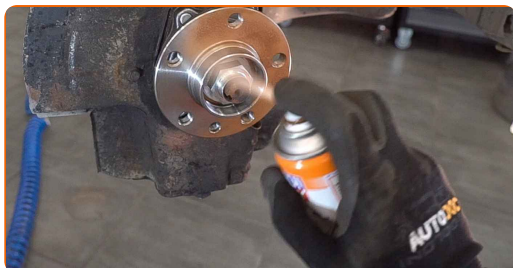
42 Behandla räfflorna i drivaxelns homokinetiska led. Använd kopparpasta.



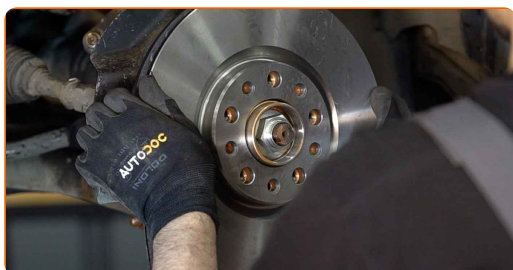
43 Skruva fast hjulnavets låsmutter.



44 Behandla bromsnavet där det kommer i kontakt med bromsskivan. Använd kopparpasta.

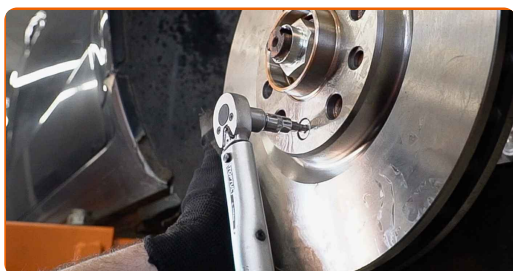


45 Installera bromsskivan.



46

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd HEX Nr. H4. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.

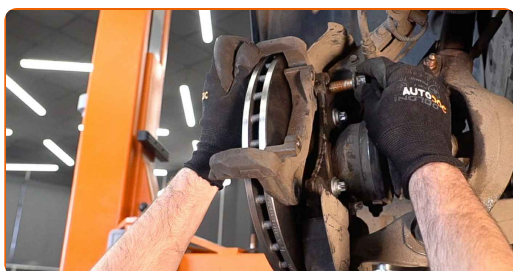


Utbyte: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC's experter rekommenderar:

- Du kommer kanske att behöva andra verktyg.

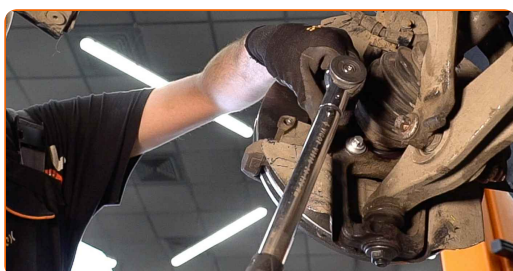
47

Installera bromsokets anordning.



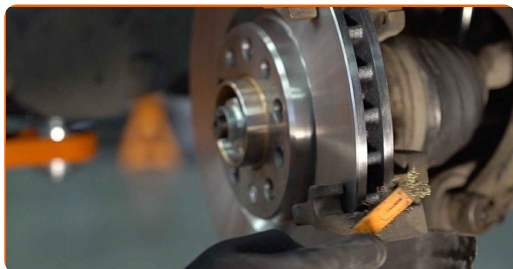
48

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 152 Nm vridmoment.



49

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

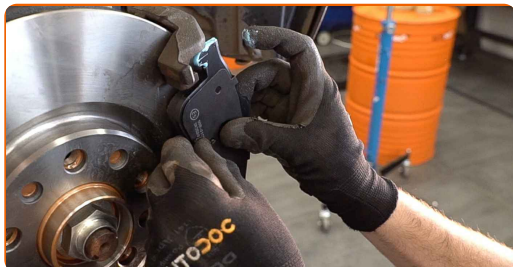


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

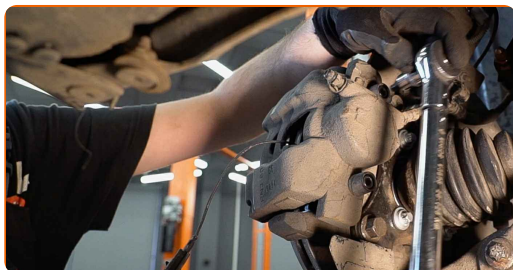
50

Installera bromsbeläggen.

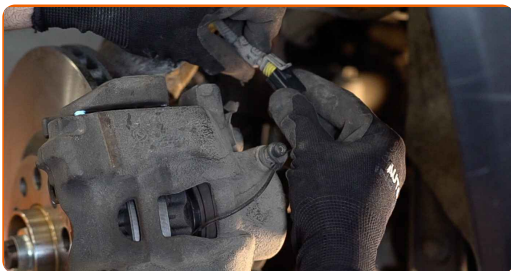


51

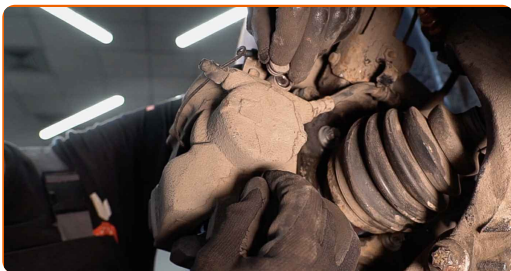
Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



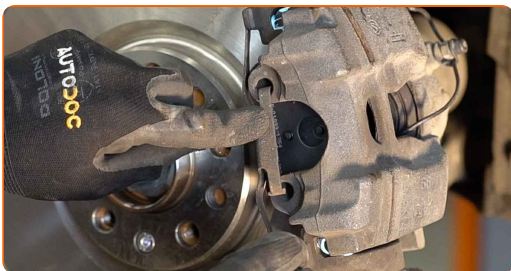
52 Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



53 Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



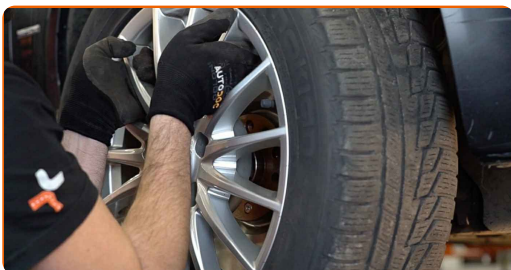
54 Installera bromsokets spärrfjäder. Använd en kofot.



55 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



56 Installera hjulet.



Utbyte: hjullager – ALFA ROMEO SPIDER (939). Tips från AUTODOC:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

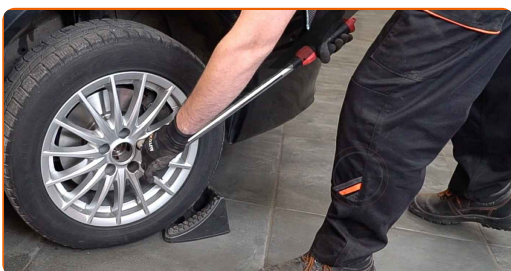
57

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



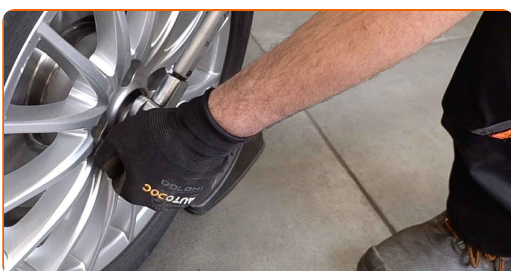
58

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



59

Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 280 Nm vridmoment.



60

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.