AUTODOC CLUB

Byta motorolja och filter på **ALPINA D10 Kombi (E39)** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE

Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

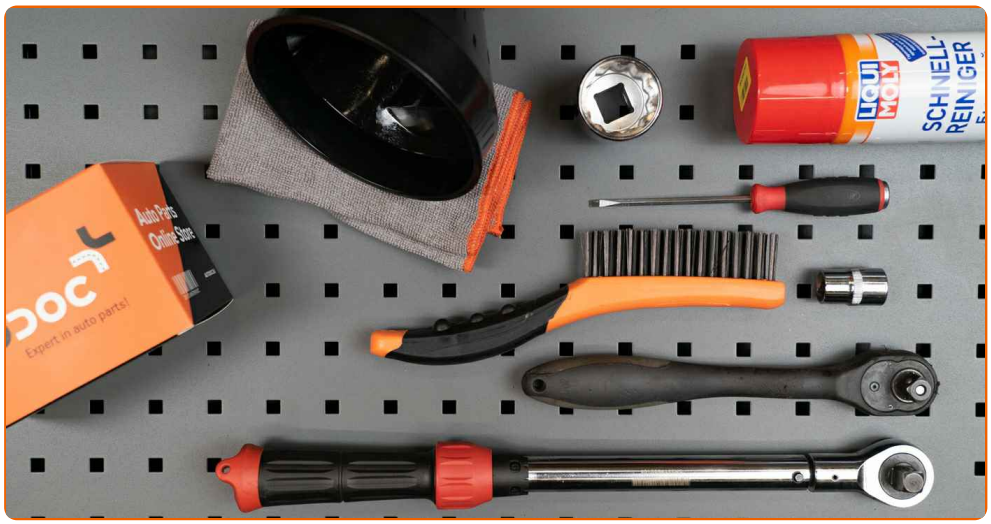
Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
ALPINA D10 Kombi (E39) 3.0 D Biturbo

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – ALPINA D10 KOMBI (E39). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålborste
- Universal rengöringsspray
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.36
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Tratt
- Spilloljedunk
- Microfiberduk
- Skärmskydd

Köp verktyg

AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss olje påfyllningslocket.

4 Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

Utbyte: motorolja och filter – ALPINA D10 Kombi (E39). Tips:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.

5 Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd en stålborste. Använd allrengöringssprej.

6 Skruva loss dräneringspluggen. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.

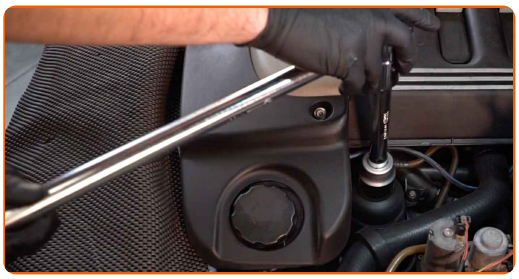
7 Sätta en spillolja behållare med minst 7 l kapacitet under dränering hålet.

8 Dränera den använda oljan.

Utbyte: motorolja och filter – ALPINA D10 Kombi (E39). Proffsen rekommenderar:

- Varning! Oljan kan vara het.

9 Skruva loss oljefiltret. Använd hylsnyckel Nr36.



10 Avlägsna oljefiltret.

11 Förbereda en behållare för det gamla oljefiltret. Lägg det gamla oljefiltret i behållaren.

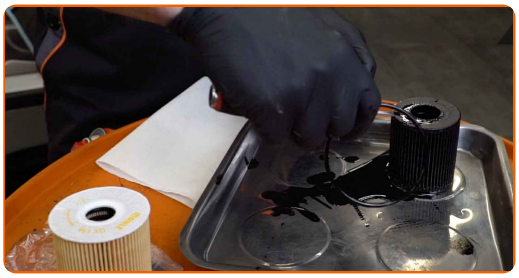
Utbyte: motorolja och filter – ALPINA D10 Kombi (E39). Tips från AUTODOC:

- Flytta upp behållaren. Oljan börjar rinna ur dränering hålet omedelbart efter att du har tagit bort oljefiltret.

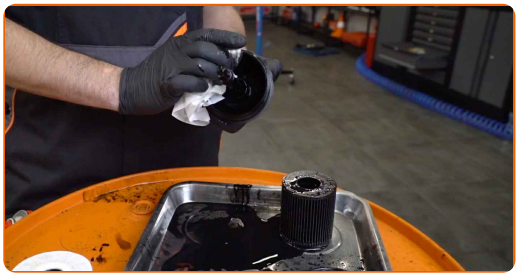
12 Täck oljefilterhuset med en mikrofiberduk för att förhindra att smuts och främmande föremål kommer in i systemet.

13 Lossa oljefiltret från filterlocket.

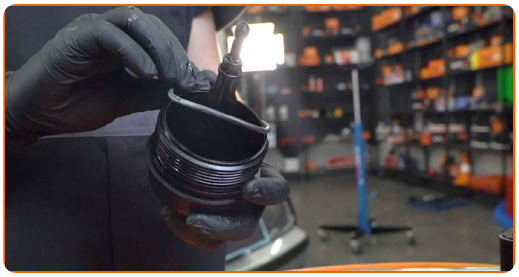
14 Ta bort O-ringen på oljefilterlocket. Använd en plattmejsel.



15 Rengör locket på oljefilterhuset. Använd allrengöringssprej.



16 Montera en ny O-ring på monteringsplatsen på filterlocket.



17 Installera det nya oljefiltret på monteringsplatsen på filterlocket.

Vänligen notera!

- Förvissa dig om att du installerar filtret rätt. Blanda inte ihop sidorna på delarna.

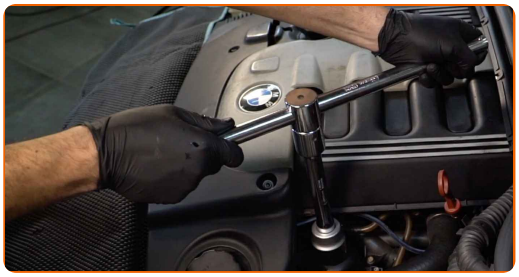
18 Ta bort microfiberduken från oljefilterhuset.

19 Rengör oljefilter sätet.

20 Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.

21 Skruva fast det nya filtret på sin plats.

22 Skruva loss locket. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.

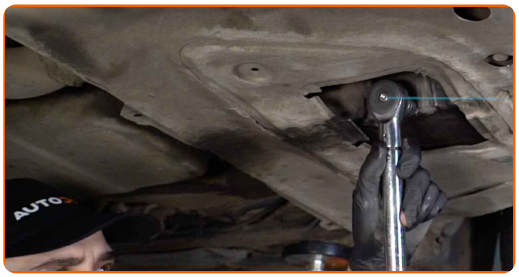


Utbyte: motorolja och filter – ALPINA D10 Kombi (E39). Tips från AUTODOCs experter:

- Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

23 Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.

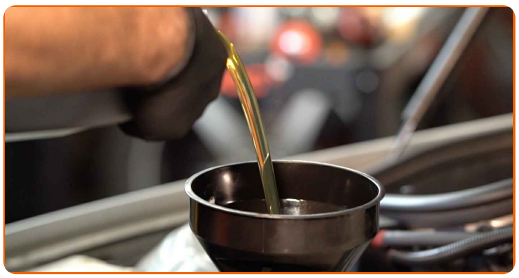
24 Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



25 Sänk bilen.

26 Avlägsna oljepåfyllningslocket. Sätt i tratten.

27 Häll ny olja i motorn i den mängd som biltillverkaren rekommenderar.



Utbyte: motorolja och filter – ALPINA D10 Kombi (E39). AUTODOCs experter rekommenderar:

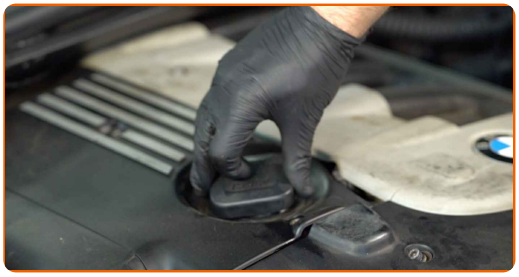
- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

28 Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.

Vänligen notera!

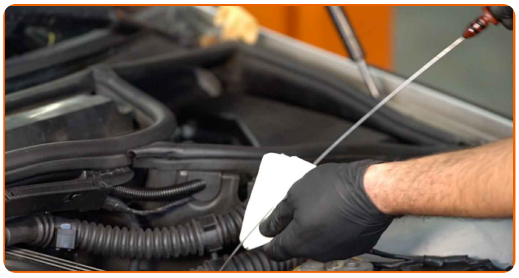
- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

29 Dra åt olje påfyllnadslocket.



30 Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.

31 Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.



Utbyte: motorolja och filter – ALPINA D10 Kombi (E39). AUTODOC rekommenderar:

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshålet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

32 Ta bort skärmskyddet.

33 Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – ALPINA D10 Kombi (E39). Tips från AUTODOC:

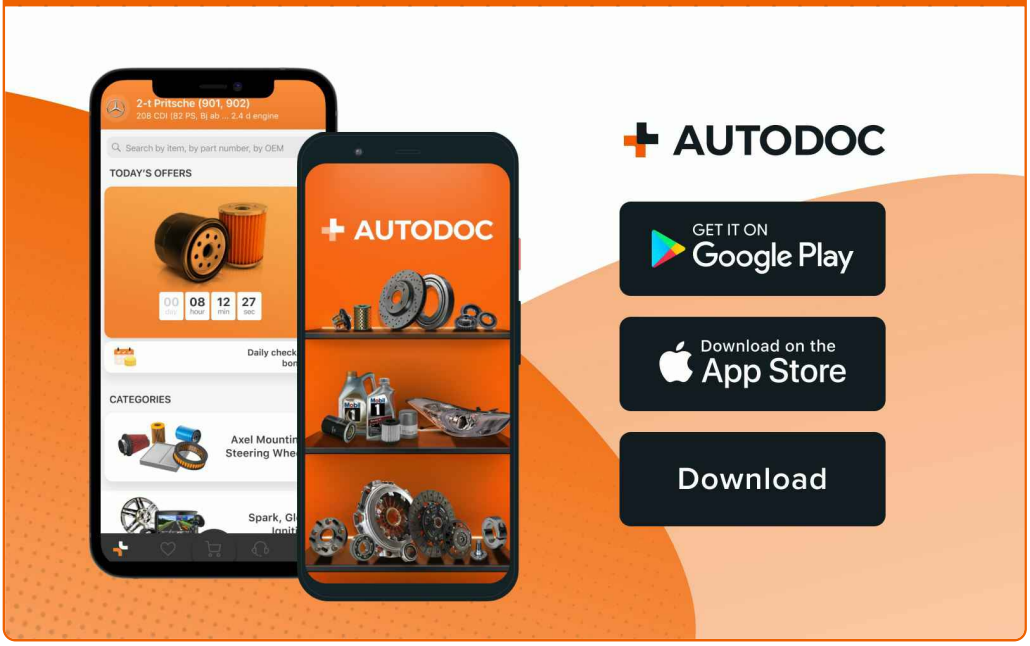
- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

BRA GJORT!

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC — HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig anvvändning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.