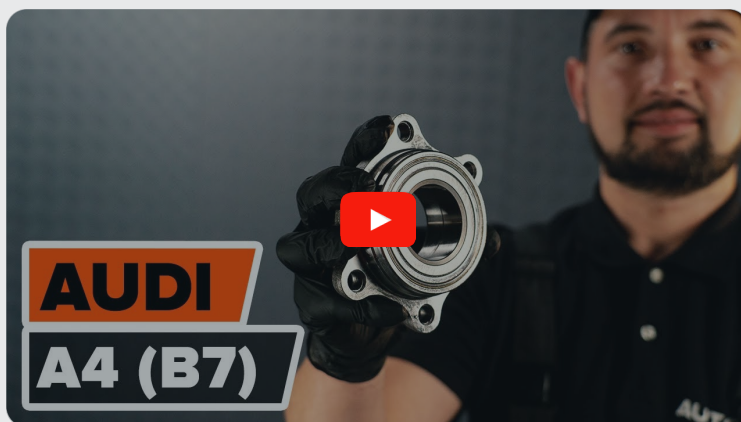




Byta hjullager fram på  
**AUDI A8 D3 (4E2, 4E8)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

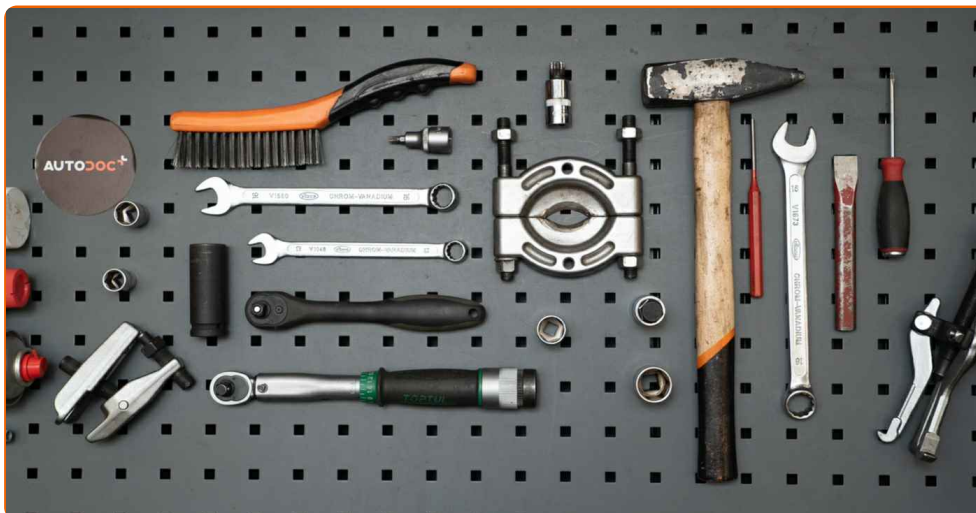
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.2 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.7 quattro

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI

**UTBYTE: HJULLAGER – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8).  
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- Rengöringsborste i nylon
- WD-40 aerosol
- Elektronikspray
- Universal rengöringsspray
- Brake cleaner
- Tätningmedel
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- XZN bits nr.12
- Insex bit nr. H17.
- Torxbit T30
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Spärrnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Drivdorn
- Plattmejsel
- Platt Skruvmejsel
- Kofot
- Skruvstäd
- 3-armad avdragare
- Kulleddragare
- Lagerseparator
- Universal avdragare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: hjullager – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) sedan bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

**1** Säkra bilen med kilar.



**2** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**3** Lossa fästet från drivaxeln. Använd HEX Nr. H17. Använd en trycknyckel.



**4** Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

**5** Skruva av hjulbultarna.



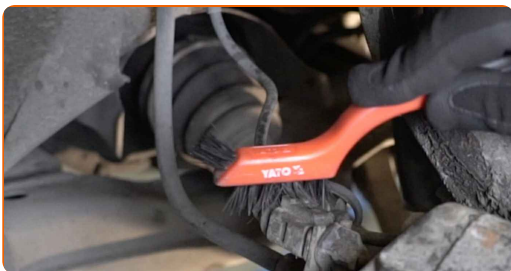
**Utbyte: hjullager – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tips:**

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

**6** Ta bort hjulet.

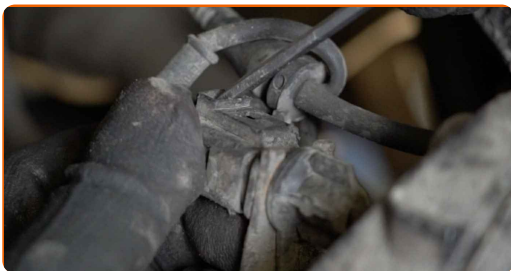


**7** Rengör ABS-sensorns fästelement. Använd en rengöringsborste i nylon.



8

Koppla ur slitvarnarkontakten ur bromsbelägget. Använd en plattmejsel.

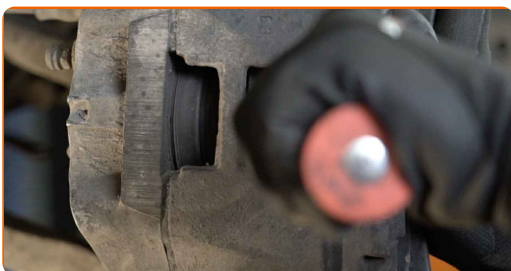


### Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

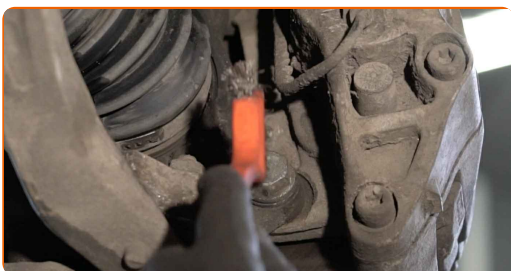
9

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

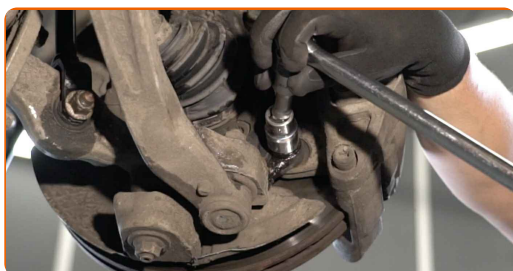


10

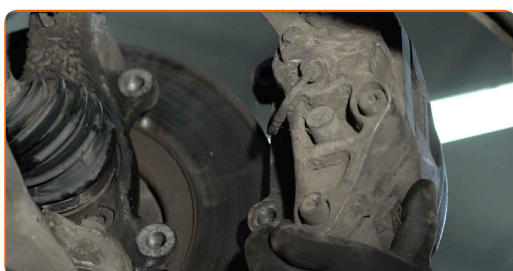
Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 11** Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



- 12** Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



**Utbyte: hjullager – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). AUTODOCs experter rekommenderar:**

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrypinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

- 13** Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.

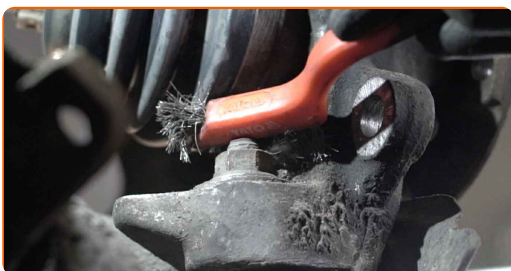
14

Avlägsna bromsskivan.



15

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

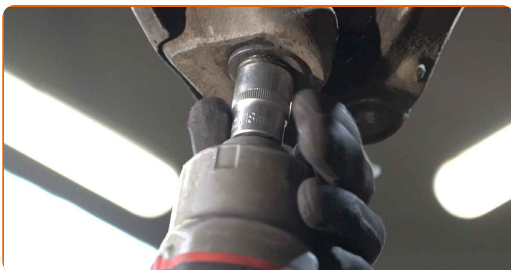


**Utbyte: hjullager – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tips från AUTODOC:**

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.
- Använd skyddsglasögon.
- Använd andningsskydd.

16

Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.

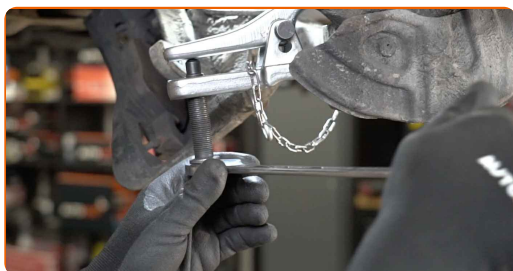




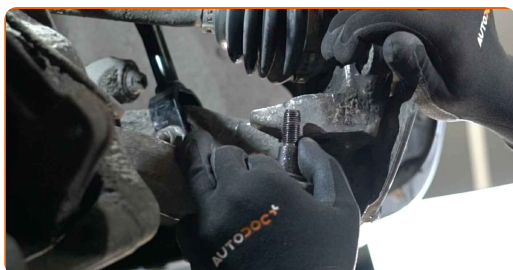
**17** Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18.



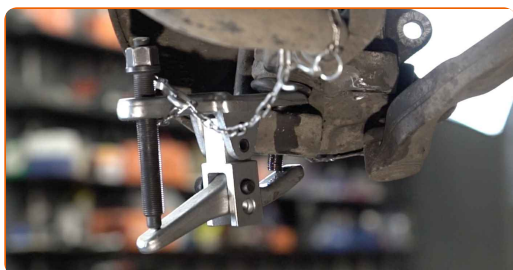
**18** Koppla loss kullelet från styrspindeln. Använd en kulle avdragare.



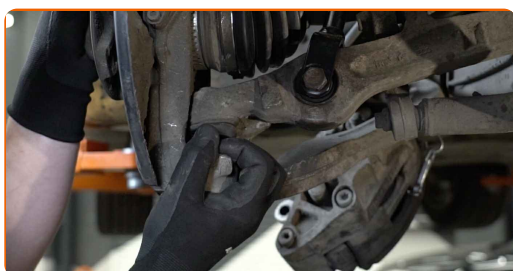
**19** Koppla loss styrarmen.



**20** Koppla loss kullelet från styrspindeln. Använd en kulle avdragare.



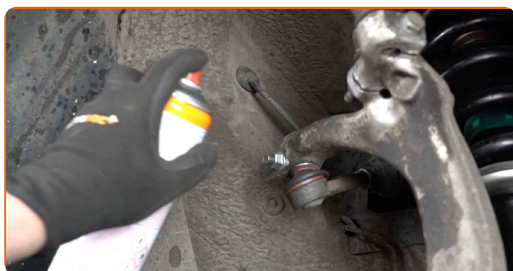
**21** Koppla loss styrarmen.



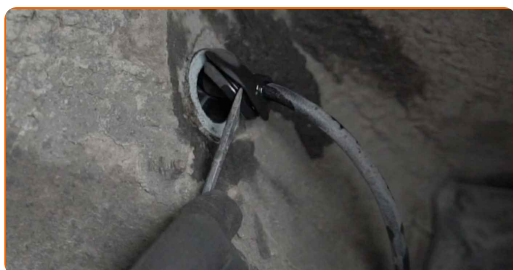
**22** Ta bort fixdubben.



**23** Rengör ABS-sensorns fästelement. Använd en rengöringsborste i nylon. Använd allrengöringsprej.



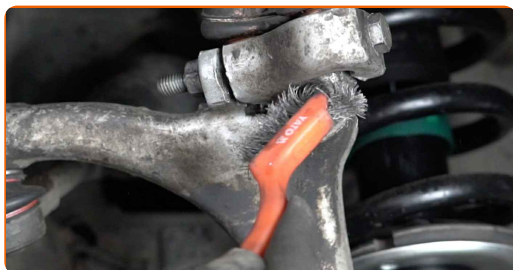
**24** Koppla loss ABS sensorns kablage. Använd en plattmejsel.



**25** Koppla isär kontakten till ABS-sensorn.



**26** Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



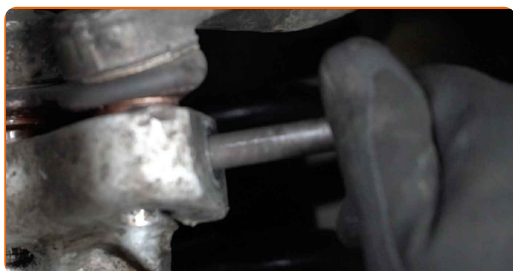
27

Skruva loss övre tryckstångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 16.



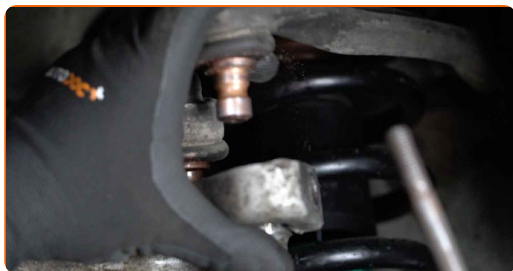
28

Ta bort fixdubben.



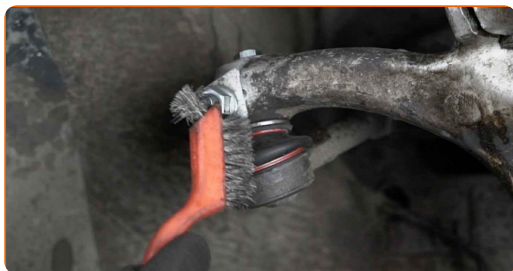
29

Ta bort styrarmarna.



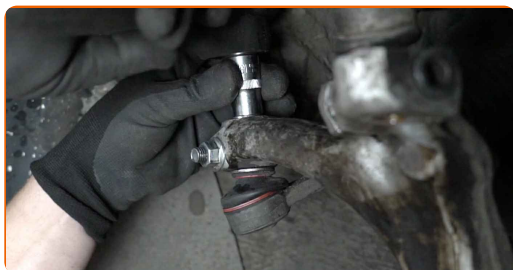
30

Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



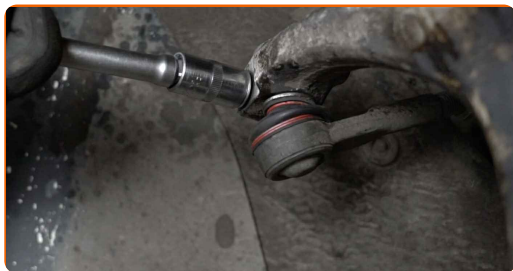
31

Lossa styrledens fästbult. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



32

Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



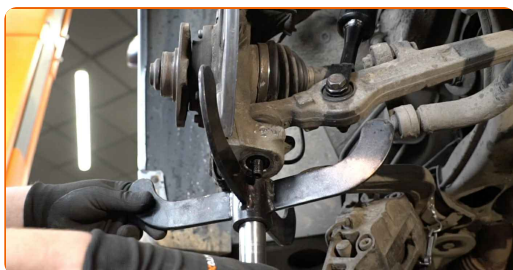
33

Ta bort fixdubben. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



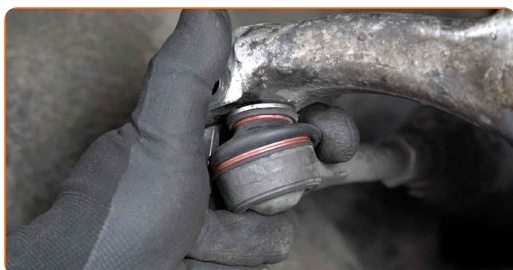
34

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



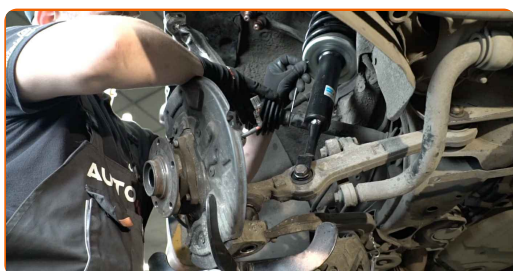
35

Koppla bort parallellstagsändan från styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



36

Avlägsna drivaxeln.

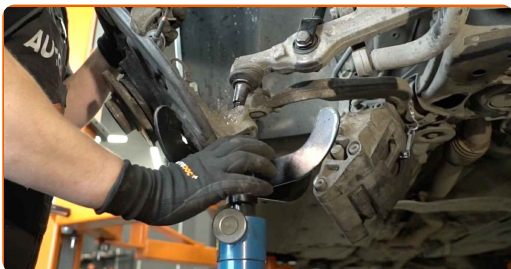


Utbyte: hjullager – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tips från AUTODOCs experter:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

37

Avlägsna stöder under styrspindeln.

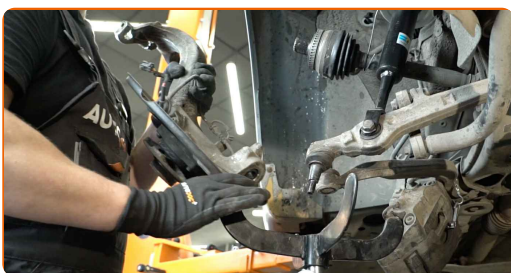


AUTODOC rekommenderar:

- AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

38

Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.



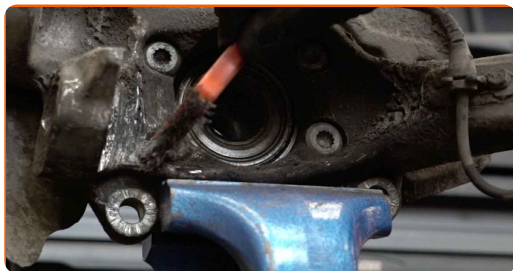
39

Greppa hjulnavet tillsammans med lagret i ett skruvstäd.



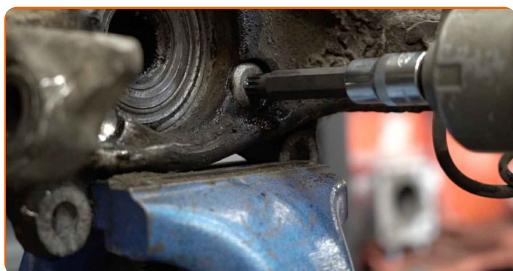
40

Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



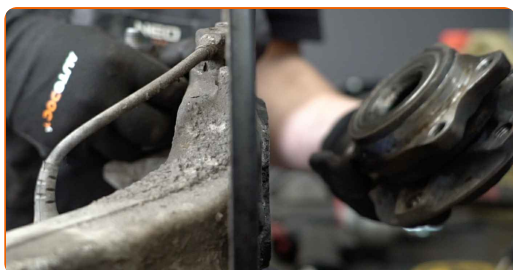
41

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd XZN #12. Använd en spärrnyckel.



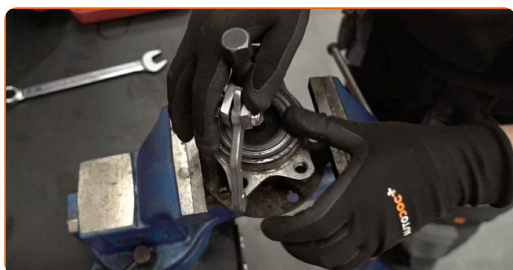
42

Avlägsna hjulnavet från styrspindel.



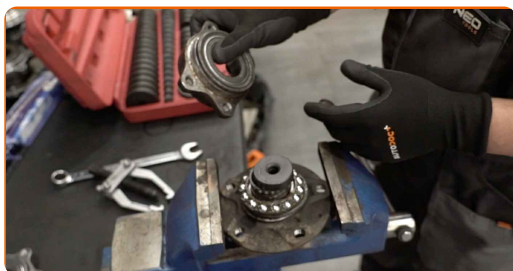
43

Avlägsna navlagrets fästen. Använd en universalavdragare.



44

Dra ut lagrets inre spår ut ur hjulnavet. Använd en 3-armad avdragare. Använd en lagerseparator.

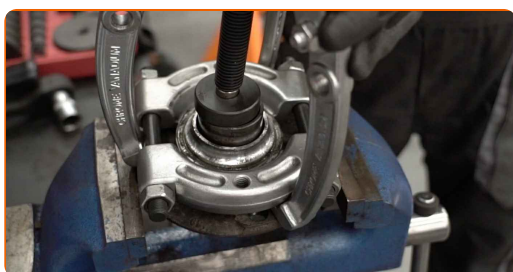


45

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

46

Tryck in ett nytt lager i hjulnavet. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

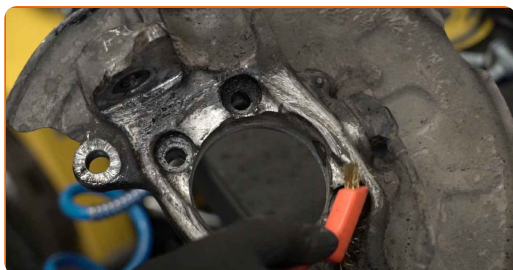


### Utbyte: hjullager – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tips:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

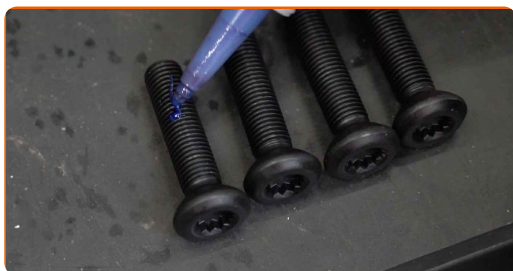
47

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



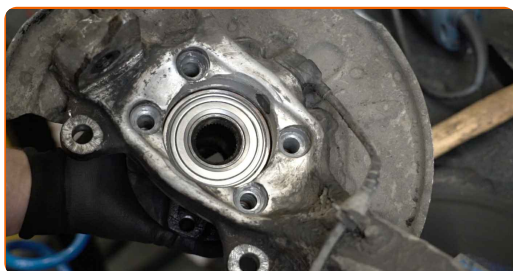
48

Behandla fästbultarna. Använd ett tätningsmedel.



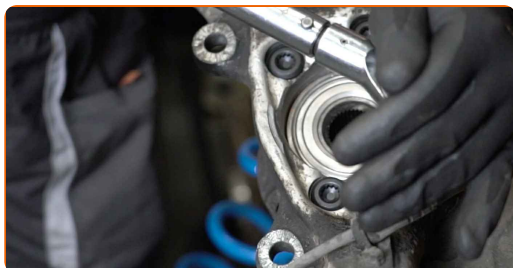
49

Installera tillbaka hjulnavet på styrspindeln.



50

Dra åt navet. Använd XZN #12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.+90°

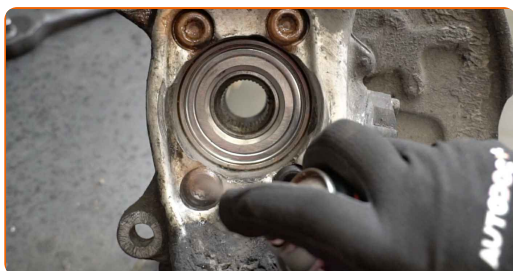


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

51

Behandla hjulnavlagrets fästen med ett speciellt medel. Använd kopparpasta.





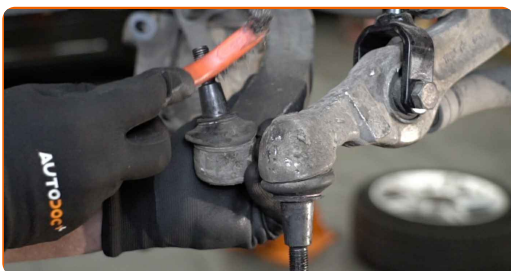
52

Lossa skruvstället och ta ut hjulnavet tillsammans med lagret.



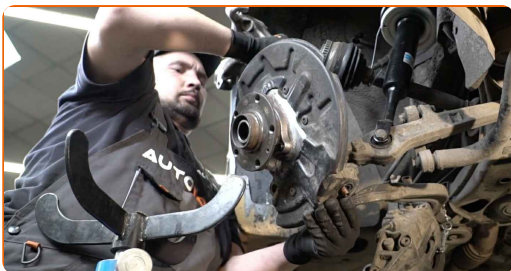
53

Behandla hjulnavets monteringsfäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



54

Installera styrspindeln med ett nav i monteringen.



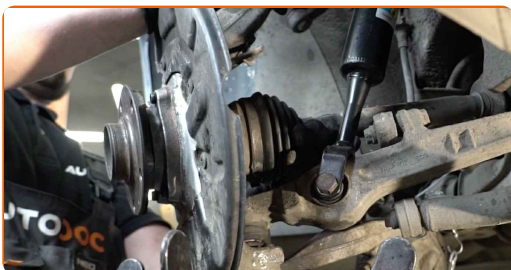
55

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



56

Installera drivaxeln.



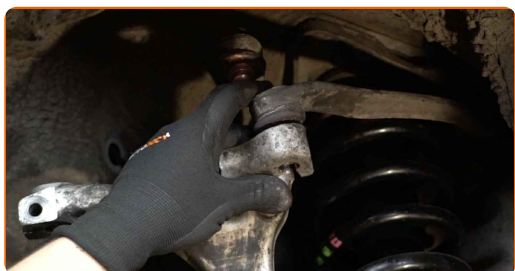
57

Montera och dra åt drivaxelbulten. Använd HEX Nr. H17. Använd en trycknyckel.



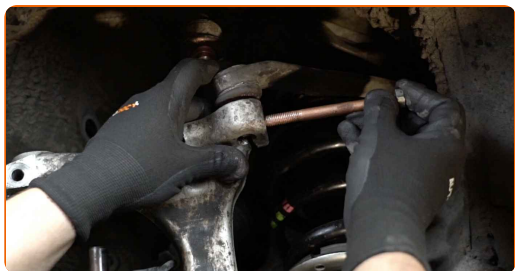
58

Montera styrarmarna.



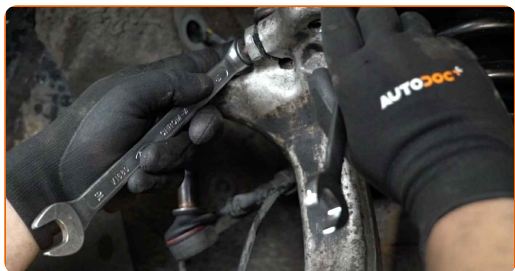
59

Installer fästningsbulten.



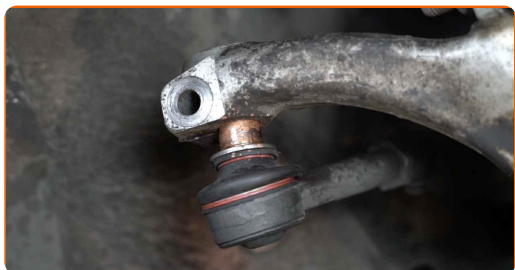
60

Skruva i fästena på de övre länkarmarna. Använd kombinyckel Nr 16 (2 delar).

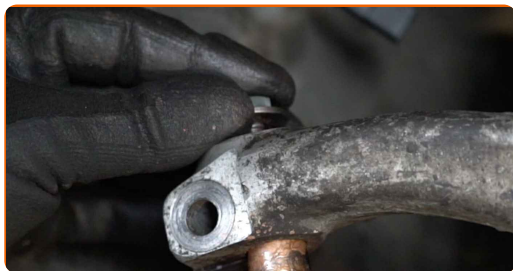


61

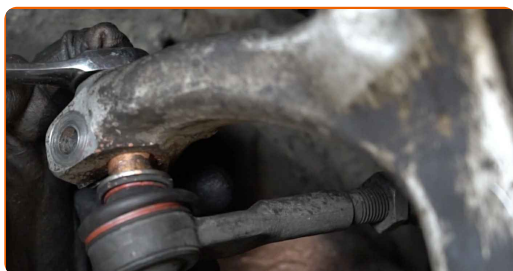
Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindel.



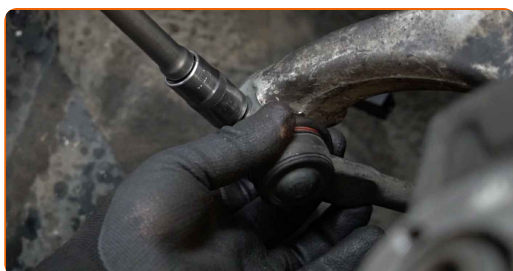
**62** Installer fästningsbulten.



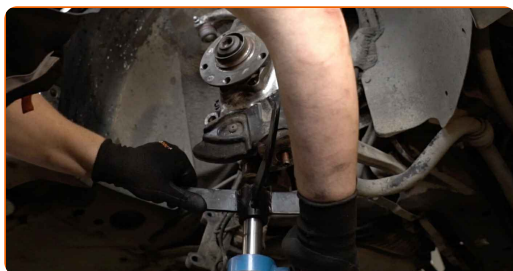
**63** Skruva i styrledens fästbult. Använd kombinyckel Nr 13.



**64** Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



**65** Avlägsna stöder under styrspindel.

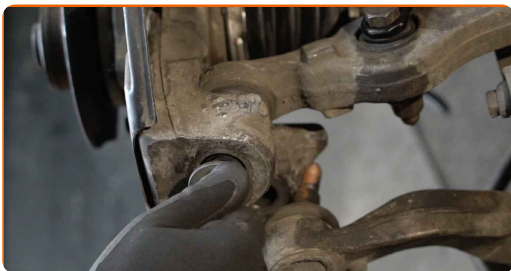


**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: hjullager – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

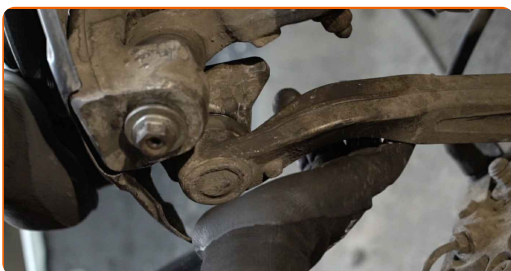
66

Fäst styrarmen.



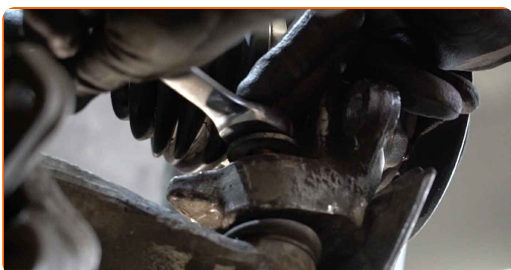
67

Koppla kulledeet till styrspindeln.



68

Skruva infästningarna för kulledeet. Använd kombinyckel Nr 18.



69

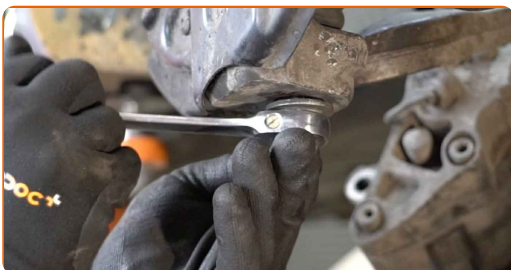
Fäst styrarmen.

70

Koppla kulledeet till styrspindeln.

71

Skruva infästningarna för kulledeet. Använd kombinyckel Nr 18.



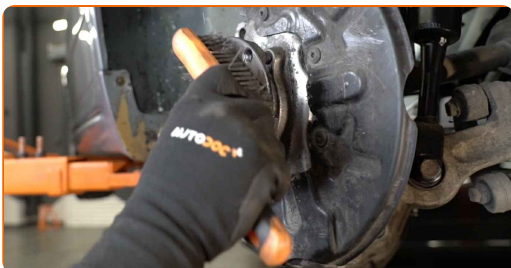
**72** Koppla in ABS-sensorns kablage.



**73** Fästa kontakten till ABS-sensorn.



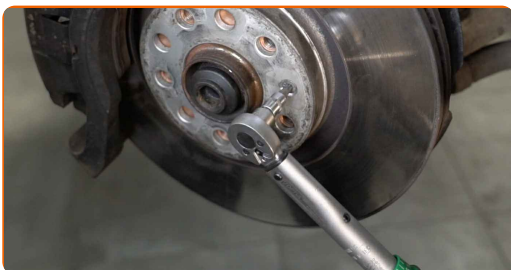
**74** Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



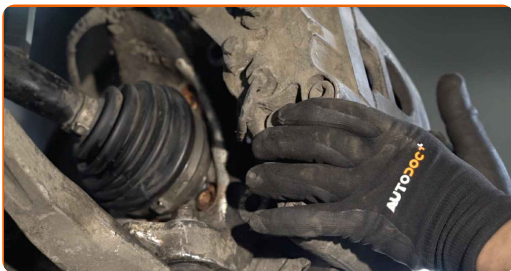
**75** Installera bromsskivan.



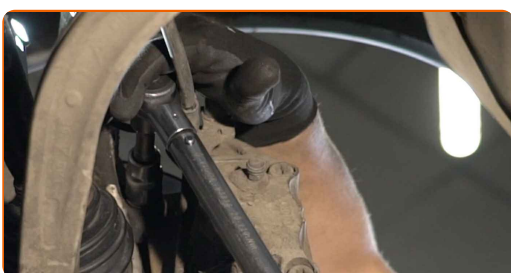
**76** Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 5 Nm vridmoment.



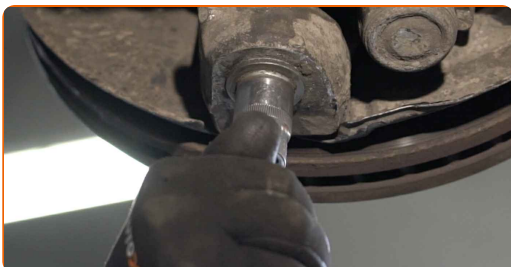
**77** Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



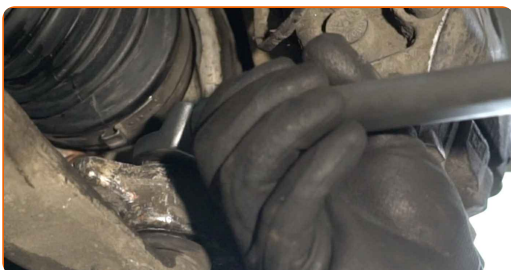
**78** Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 190 Nm vridmoment.



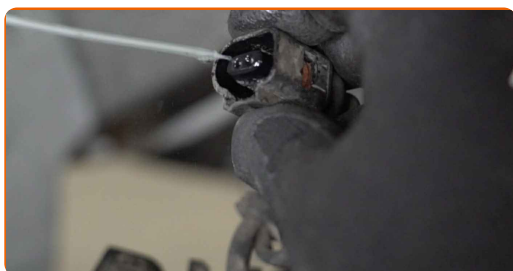
**79** Dra åt kullelets fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



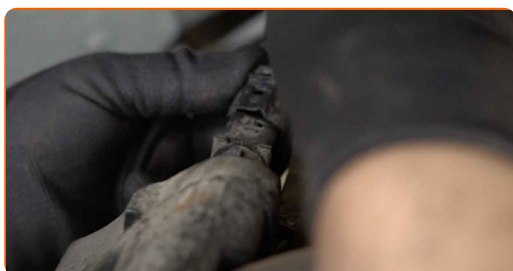
**80** Dra åt kullelets fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



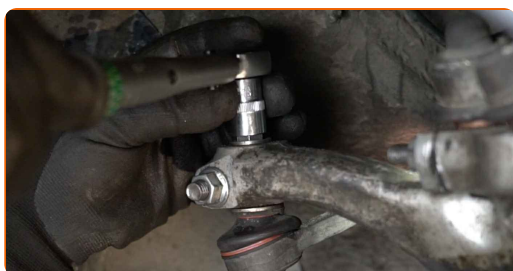
- 81** Behandla pluggen på slitagevarnaren för bromsbeläggen. Använd dielektrikfett. Sprayen kommer att skydda emot rostning, och kommer att reducera friktionen på kontaktytorna.



- 82** Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



- 83** Dra åt styrledens fästbult. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



- 84** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 45 Nm vridmoment.



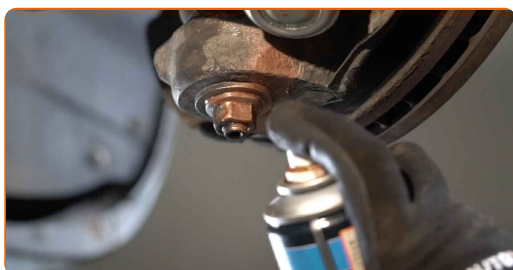
85

Dra åt övre tryckstångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



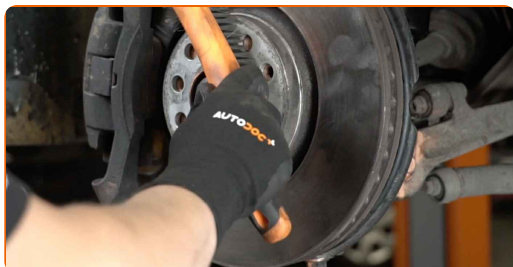
86

Behandla alla lederna på armen. Behandla fästningarna för kullleden. Behandla fästningarna som kopplar styrstagsänden till styrspindel. Använd kopparpasta.



87

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



88

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.





89

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

90

Installera hjulet.



### Utbyte: hjullager – AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Tips från AUTODOC:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

91

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**92** Sänk bilen.

**93** Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd HEX Nr. H17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 115 Nm vridmoment.+180°



**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

**94** Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



**95** Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.