



Byta hjullager fram på
**AUDI R8 Spyder (427,
429)** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI quattro, AUDI R8 Spyder (427, 429) 4.2 FSI quattro,
AUDI R8 Spyder (427, 429) 5.2 FSI

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

UTBYTE: HJULLAGER – AUDI R8 SPYDER (427, 429).
VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr21
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.21
- XZN bits nr.12
- Insex bit nr. H16.
- Torxbit T30
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Hammare
- Svängjärn
- Plattmejsel
- Kofot
- Skruvstäd
- 3-armad avdragare
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- kulleavdragare
- Glidhammare
- Kulleavdragare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

Köp verktyg

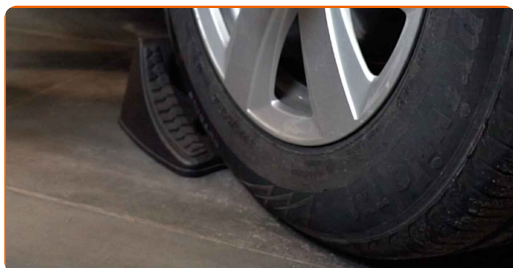
Utbyte: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en AUDI R8 Spyder (427, 429) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – AUDI R8 Spyder (427, 429).

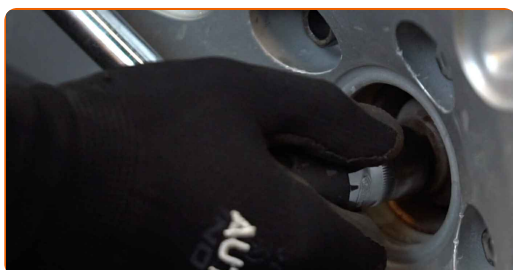
GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.



3 Lossa hjulnavets fäste. Använd HEX Nr. H16. Använd en trycknyckel.



4

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

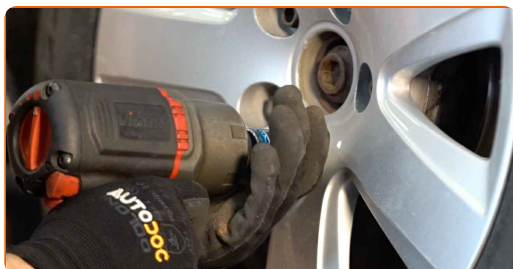


5

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

6

Skruva av hjulbultarna.

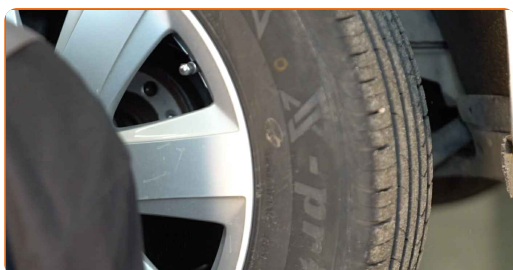


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. AUDI R8 Spyder (427, 429)

7

Ta bort hjulet.



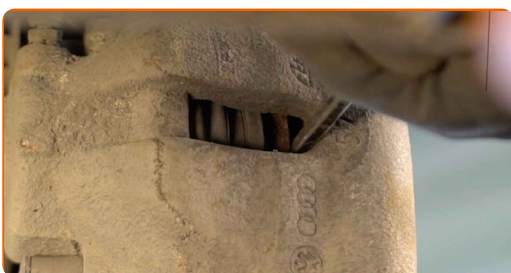
8 Koppla loss bromsbeläggsslitagevarnaren. Använd en kofot.



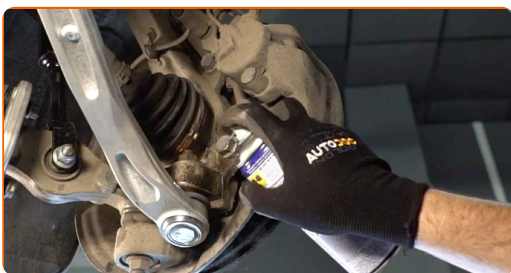
Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

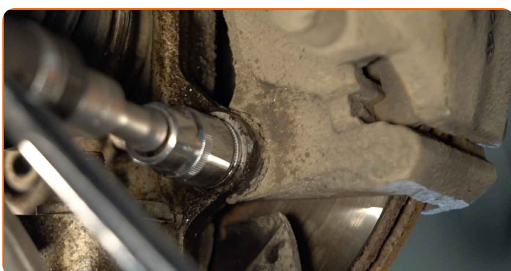
9 Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



10 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



11 Skruva loss fästementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



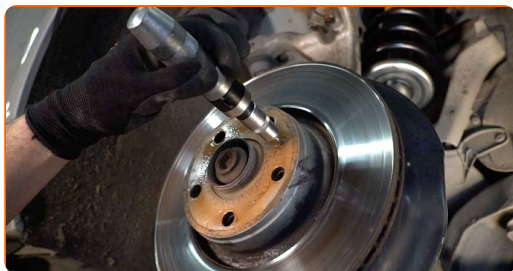
12 Avlägsna bromsokets anordning.



13 Koppla loss ABS sensorns kabelfästelement. Använd en kofot.



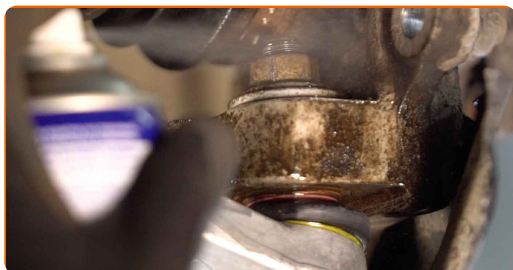
14 Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.



15 Avlägsna bromsskivan.



16 Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

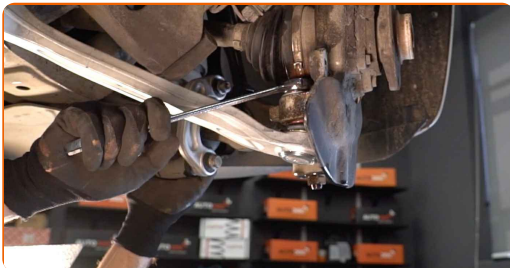


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.
- Använd skyddsglasögon.

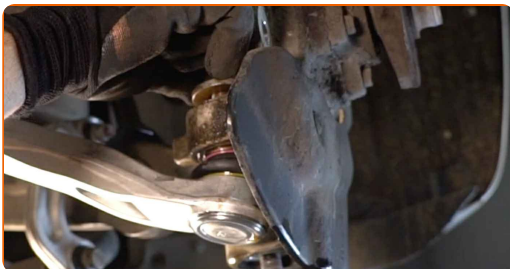
17

Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en trycknyckel.



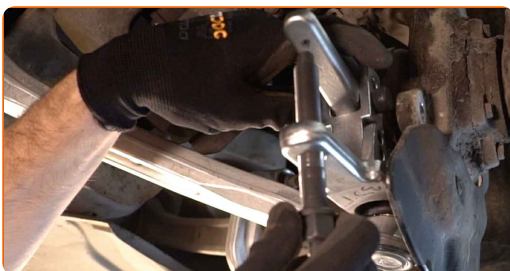
18

Ta bort fixdubben.

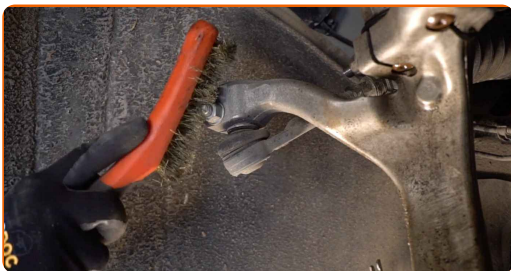


19

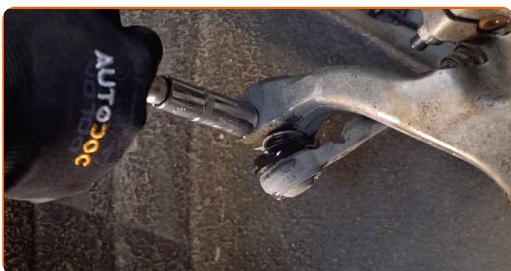
Koppla loss kullelet från styrspindeln. Använd en kulle avdragare.



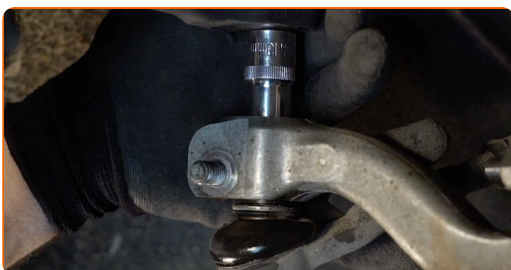
20 Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



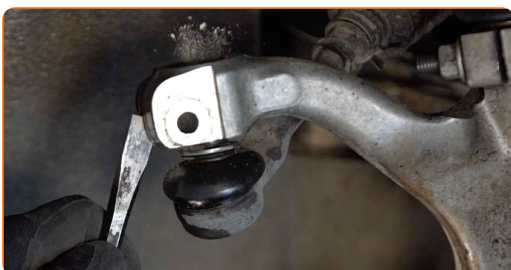
21 Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



22 Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

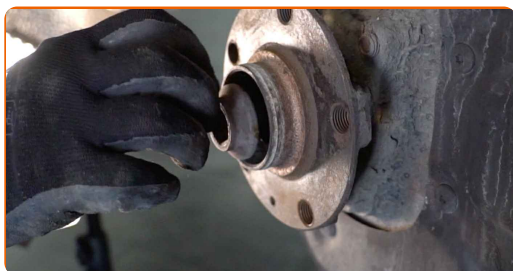


23 Koppla bort parallellstagsänden från styrspindelns ände. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



24

Skruva loss hjulnavets axelmutter.



25

Ta bort fixdubben.



26

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.

27

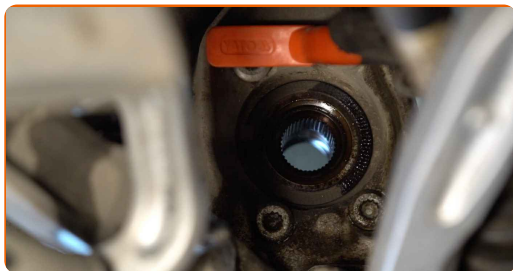
Avlägsna drivaxeln från hjulnavet.



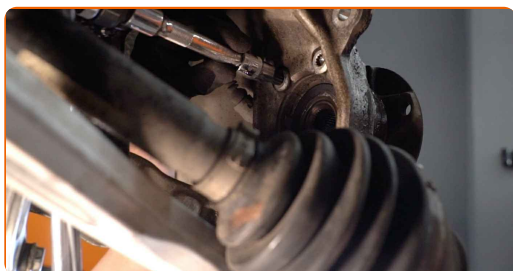
Utbyte: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Tips:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

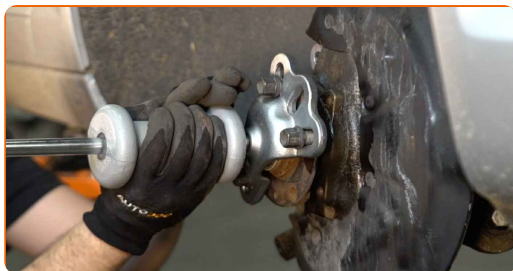
28 Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



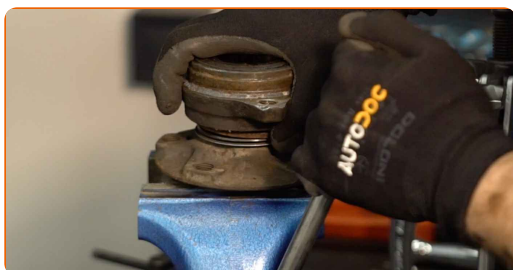
29 Skruva loss navlagrets fästen. Använd XZN #12. Använd en spärrnyckel. Använd en trycknyckel.



30 Ta bort hjulnavet tillsammans med lagret. Använd hjulnav-avdragaren med glidhammare.



31 Greppa hjulnavet tillsammans med lagret i ett skruvstäd.



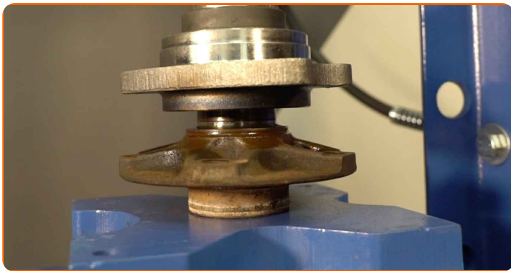
32 Avlägsna navlagrets fästen. Använd en 3-armad avdragare.



33 Dra ut lagrets inre spår ut ur hjulnavet. Använd lageravdragare. Använd en 3-armad avdragare.



34 Installera det nya navlagret och säkra fast den.



35 Lossa skruvstället och ta ut hjulnavet tillsammans med lagret.

36 Tryck in ett nytt lager i hjulnavet. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



37

Justera hjullagret.

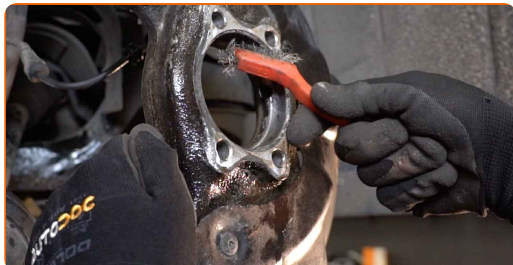


Utbyte: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). AUTODOC's experter rekommenderar:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

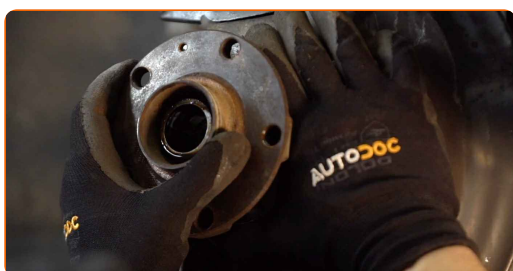
38

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



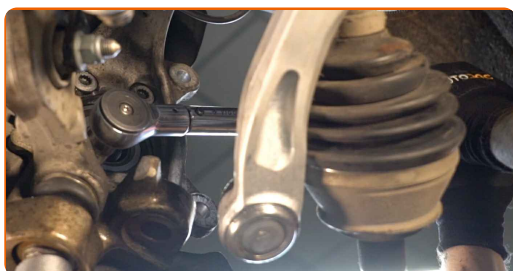
39

Installera det nya hjulnavet med ett lager.



40

Dra åt hjulnavlagrets fästbulten. Använd XZN #12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment. +90°



Utbyte: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Tips från AUTODOC:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.
- Hjullagerdelen får inte lutas på axeltappen.

41

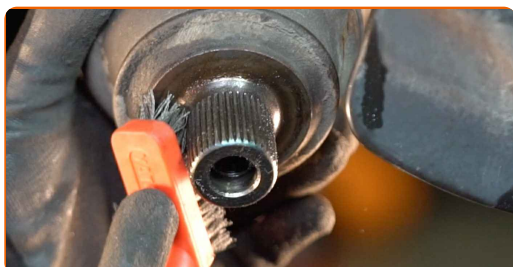
Avlägsna stödet underifrån stången.

AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

42

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



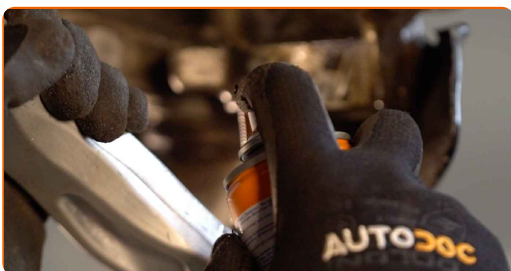
43

Montera drivaxeln i hjulnavet.



44

Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



45

Rengör kullebens monteringsyta. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

46

Koppla kullebenet till styrspindel. Använd kombinyckel Nr 21.



47

Dra åt kullebens fästelement. Använd kombinyckel Nr 21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



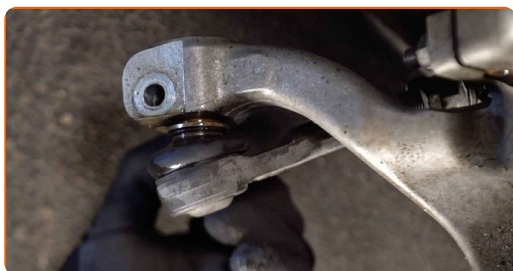
48

Rengör monteringsställen av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



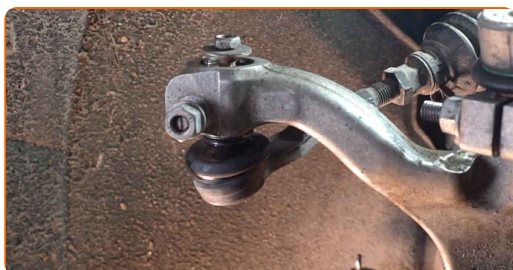
49

Koppla tillbaka parallellstagsändan till styrspindeln.



50

Montera fästningsbolten.

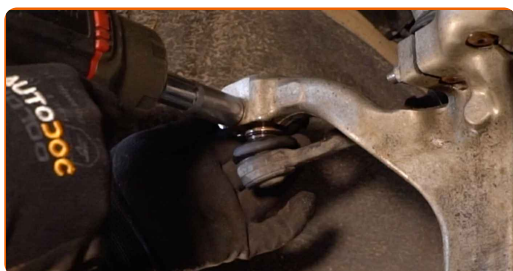


51

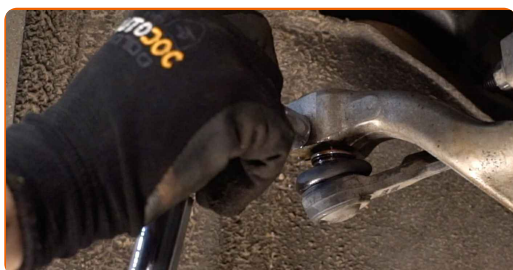
Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



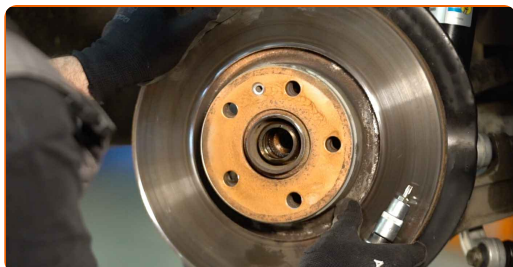
- 52** Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindel. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



- 53** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindel. Använd kombinyckel Nr 16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



- 54** Installera bromsskivan.

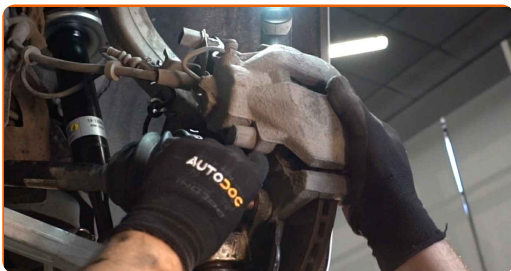


- 55** Dra åt bromsskivans fästelement. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 5 Nm vridmoment.



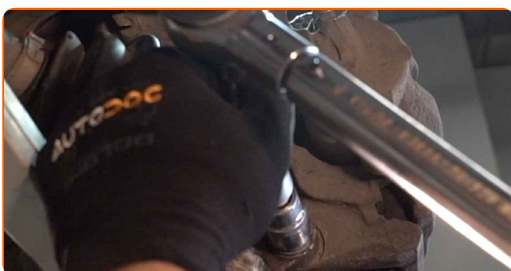
56

Installera bromsokets anordning.



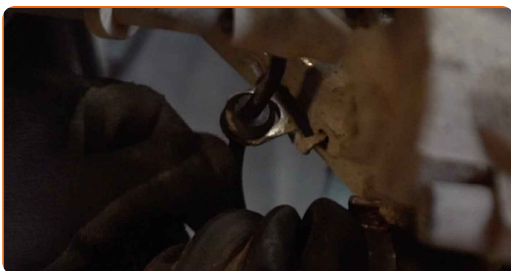
57

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 190 Nm vridmoment.



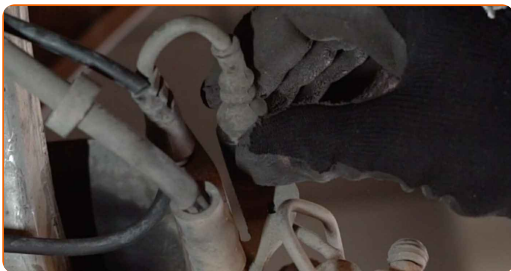
58

Anslut ABS sensorns kabelfästelement.



59

Koppla tillbaka bromsbeläggsslitagevarnaren.

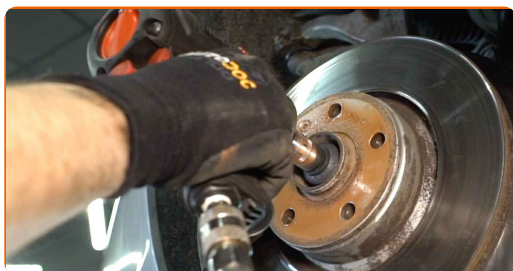


60

Installer fästningsbulten.



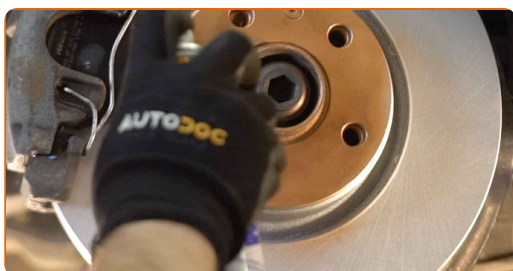
61 Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd HEX Nr. H16.



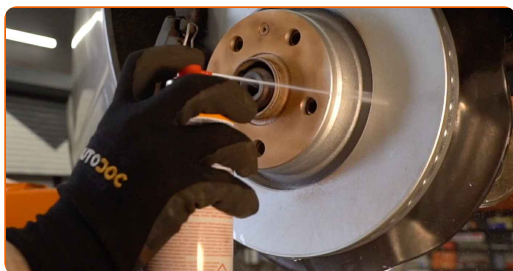
62 Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindel. Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



63 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



64 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

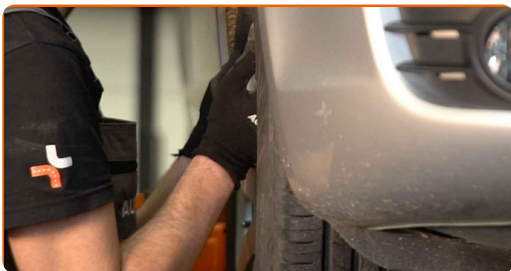


Utbyte: hjullager – AUDI R8 Spyder (427, 429). Proffsen rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

65

Installera hjulet.

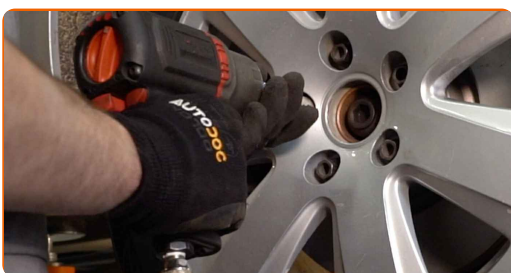


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. AUDI R8 Spyder (427, 429)

66

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

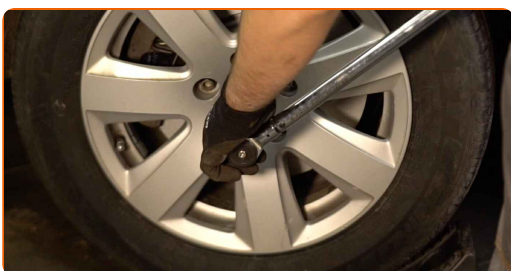


67

Sänk bilen.

68

Dra åt skruvarna som håller fast drivaxeln med hjulnavet. Använd HEX Nr. H16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 200 Nm vridmoment. +180°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

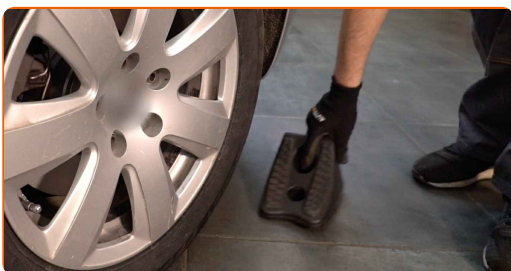
69

Skruva in hjulets bultar i ett korsmönster. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



70

Ta bort domkrafter och kilarna.



71

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.