



Byta tändstift på **BMW 1
Cabriolet (E88)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

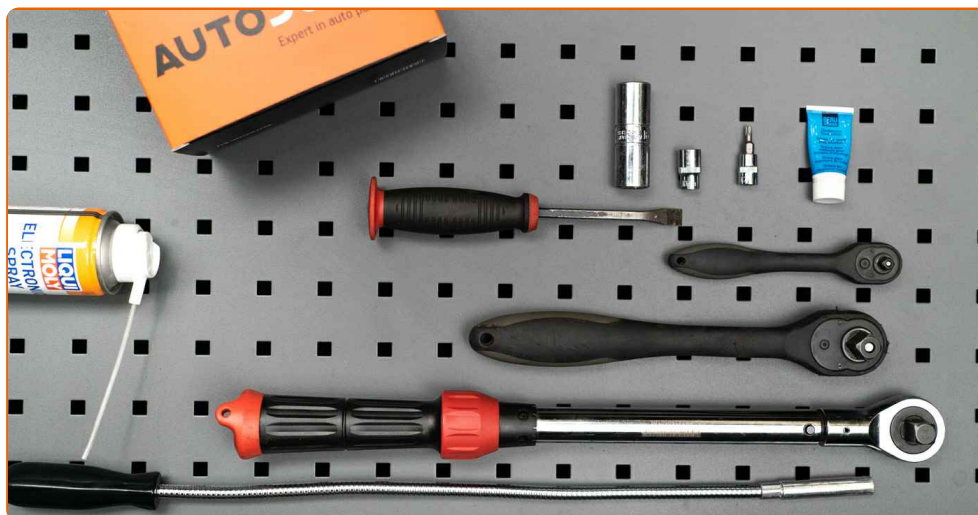
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 3 Cabriolet (E46) 318Ci 2.0

UTBYTE: TÄNDSTIFT – BMW 1 CABRIOLET (E88).
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Elektronikspray
- Högtemperatur tändstift fett
- Torxbit T20
- Tändstiftshylsa nr.16
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- teleskopmagnet
- Kofot
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: tändstift – BMW 1 Cabriolet (E88). Proffsen rekommenderar:

- Utbytesproceduren är den samma för alla tändstift.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – BMW 1 Cabriolet (E88).

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss fästena från skyddet till kabinfiltret.



4.1 Hög luftfilterhusets skydd.



4.2 Avlägsna kupéfiltret.



Utbyte: tändstift – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCs experter rekommenderar:

- För att undvika skador på luftfiltret, ta inte bort det innan du har tagit bort filtreringselementet.

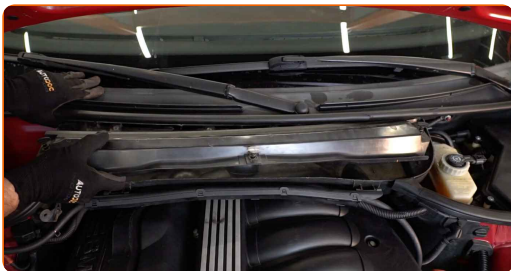
5

Ta bort gummiremsan.



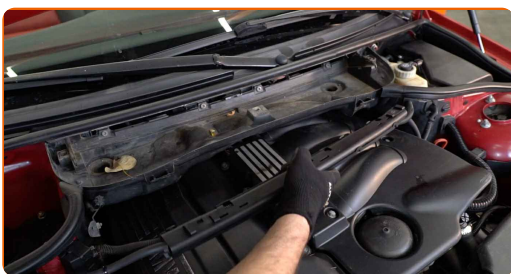
6

Avlägsna tillbaka kupefiltrets kåpalock.



7

Koppla bort selen för luftfilterhuset.

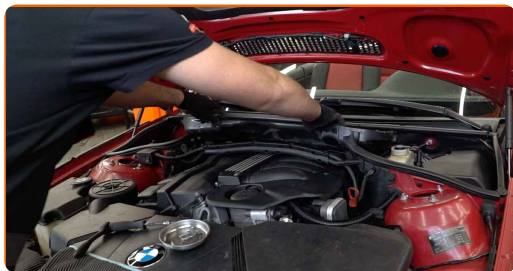


8

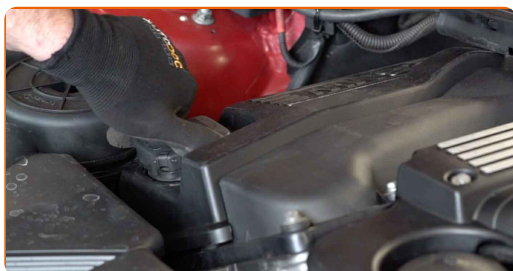
Skruva loss filterhusets fästbultar. Använd Torx T20. Använd en spärrnyckel.



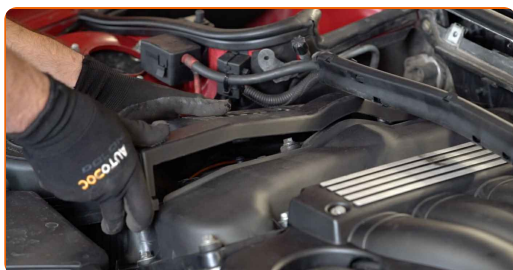
9 Avlägsna kupéfilterhuset.



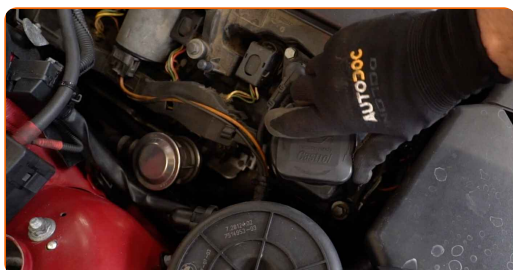
10 Skruva loss olje påfyllningslocket.



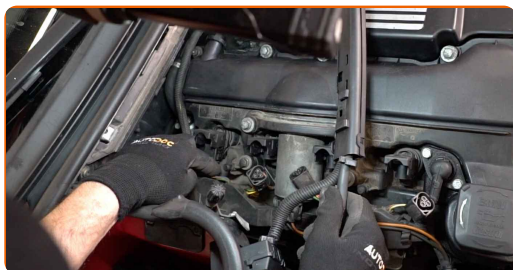
11 Avlägsna motorkåpan.



12 Dra åt olje påfyllningslocket.



13 Koppla ur kontakterna från tändspolarna.



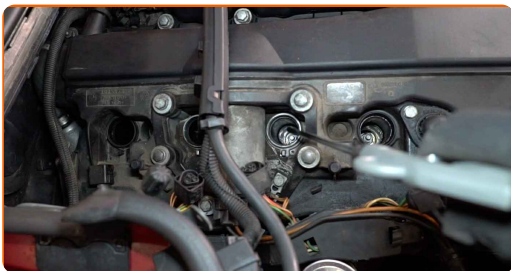
14 Ta ut tändspolen från tändstiftsbrunnen. Använd en kofot.



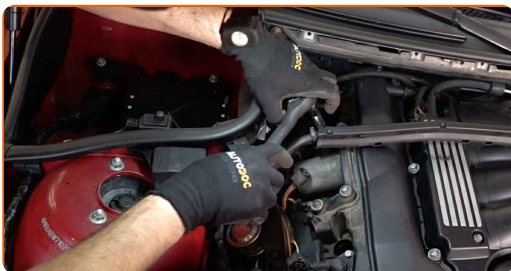
Utbyte: tändstift – BMW 1 Cabriolet (E88). Tips:

- Kom ihåg stegen för tändspolens demontering.

15 Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftetsbrunnarna.



16 Skruva ur tändstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 16. Använd en spärrnyckel.



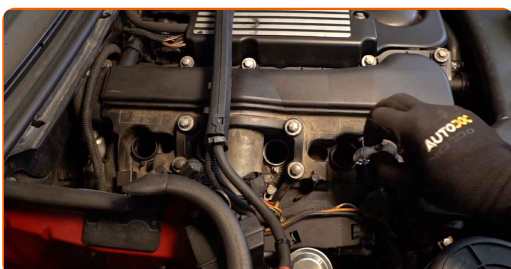
17 Ta ut tändstiften. Använd en teleskopmagnet.



- 18** Applicera ett tunt lager högtemperatur tändstiftsfett på gängorna på det nya tändstiftet. Behandla ytan på polerna på det nya tändstiftet. Använd högtemperatur smörjfett.



- 19** Installera de nya tändstiften i sina monteringsplatser.



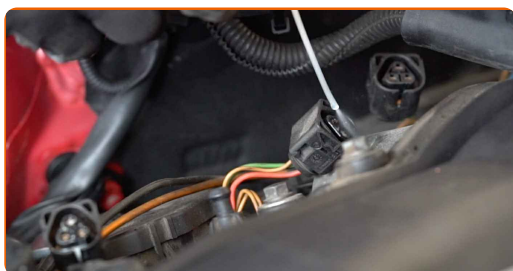
- 20** Skruva fast och dra åt de nya tändstiften. Använd tändstiftsmutter nr. 16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 27 Nm vridmoment.



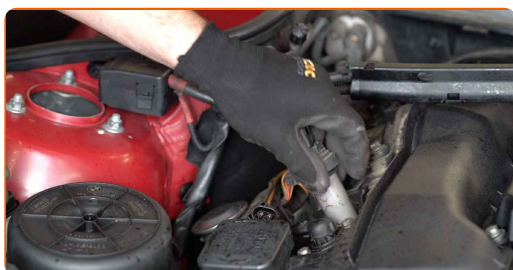
Utbyte: tändstift – BMW 1 Cabriolet (E88). Tips från AUTODOCs experter:

- Dra inte åt stiften för hårt. Om du drar åt dem för hårt så kan du skada gängorna.
- Var försiktig när du arbetar med en tändstiftsnyckel så du inte skadar gängorna genom att råka dra snett med den.

- 21** Behandla tändspolekontakt med elektronikspray. Sprayen kommer att skydda emot rostning, och kommer att reducera friktionen på kontaktytorna.



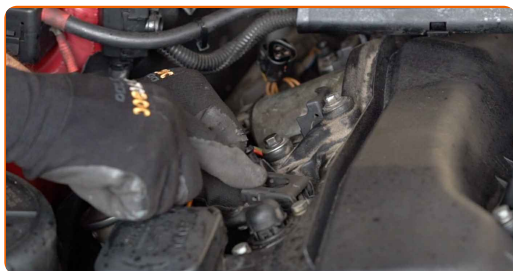
- 22** Montera tändspolarna på tändstiftens brunnar. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



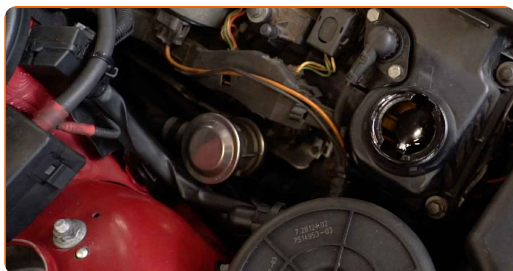
Utbyte: tändstift – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC rekommenderar:

- Följ ordningen för installationen.

- 23** Anslut kontaktarna till tändspolarna.

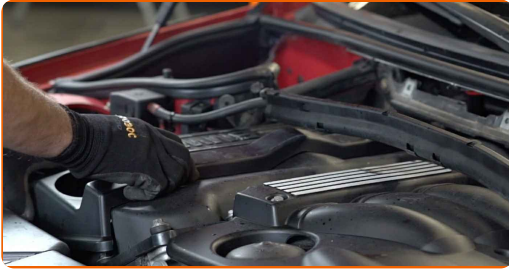


- 24** Skruva loss olje påfyllningslocket.



25

Installera motorkåpan och säkra den.



Utbyte: tändstift – BMW 1 Cabriolet (E88). Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.
- Använd inte mer kraft än nödvändigt när du monterar delen, då kan fästena gå sönder.

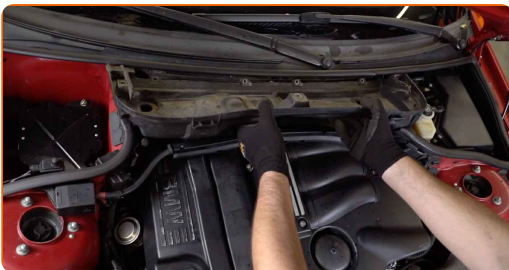
26

Dra åt olje påfyllnadslocket.



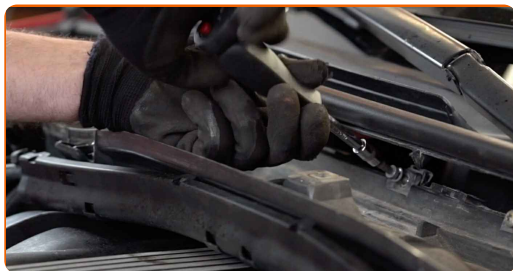
27

Installera kupéfilterhuset.



28

Skruva åt luftfiltrets fästningar. Använd Torx T20. Använd en spärrnyckel.



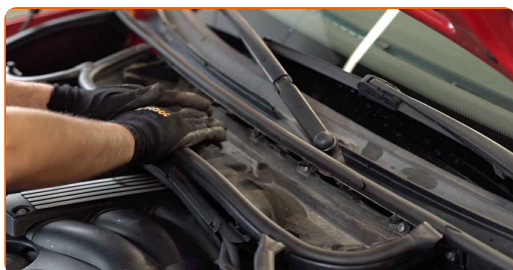
29

Koppla selen till luftfilterhuset.



30

Montera gummiremsan.



31

Sätt in filterpatronen i filterhuset. Kontrollera att filtret kanten passar tight till huset.

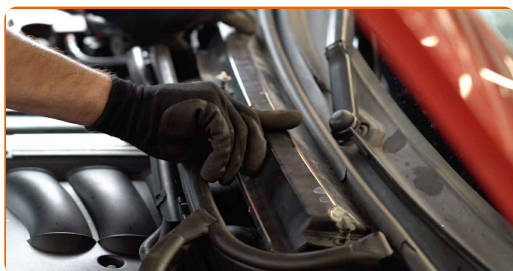


Utbyte: tändstift – BMW 1 Cabriolet (E88). Tips från AUTODOC:

- Följ luftflödespilens riktning på filtret.
- Kontrollera alltid var och hur filterelementet ska sitta. Den får aldrig sitta skevt.

32

Installera tillbaka kupefiltrets kåpalock.



33

Skruva fast fästena till skyddet till kabinfiltret.



34

Ta bort skärmskyddet.

35

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

TÄNDSTIFT: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.