



Byta bakre övre arm på  
**BMW 1 Cabriolet (E88)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

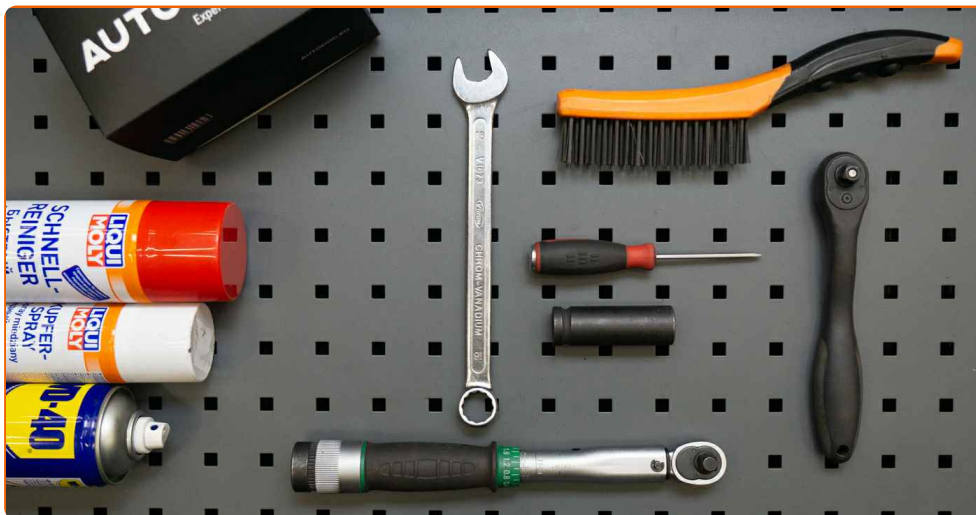
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 128i 3.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**UTBYTE: BAKRE ÖVRE ARM – BMW 1 CABRIOLET (E88).  
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.18
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Platt Skruvmejsel
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

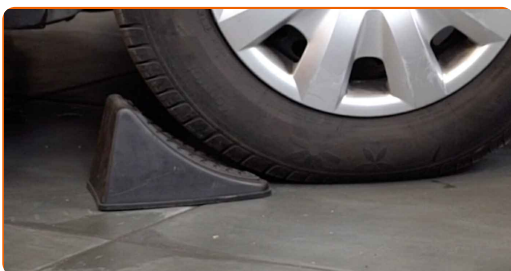
Utbyte: bakre övre arm – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Förfarandet för utbytet är detsamma för högersida som vänster länkkarm.
- Notera: allt arbete med bilen – BMW 1 Cabriolet (E88) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

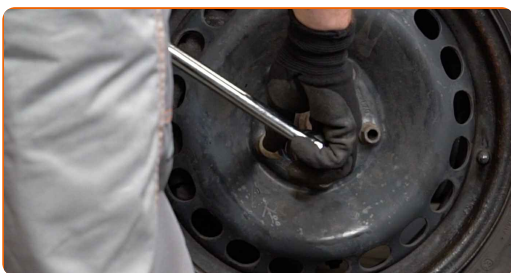
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

4

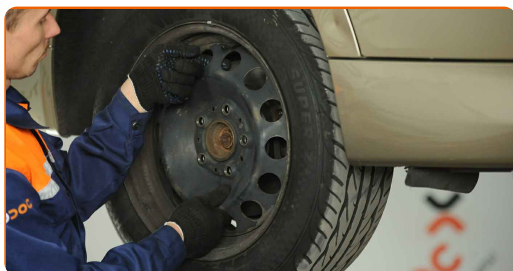
Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

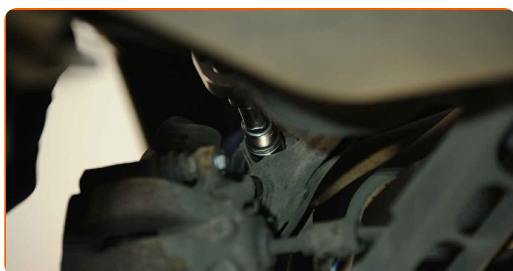
- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. BMW 1 Cabriolet (E88)

5 Ta bort hjulet.



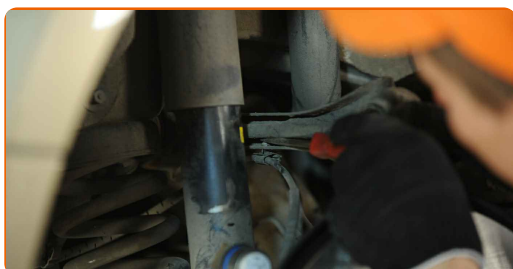
6 Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

7 Skruva loss fästet som förbinder länkarman med den bakre axeltappen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel. Använd en spärrnyckel.



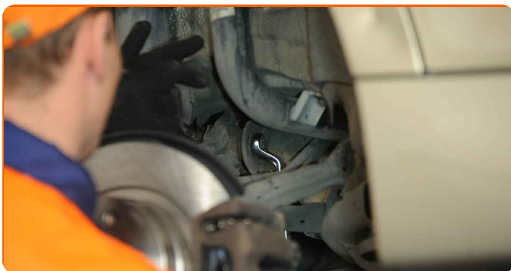
8 Ta bort fixdubben.

9 Lossa bärrarmen från den bakre axeltappen.



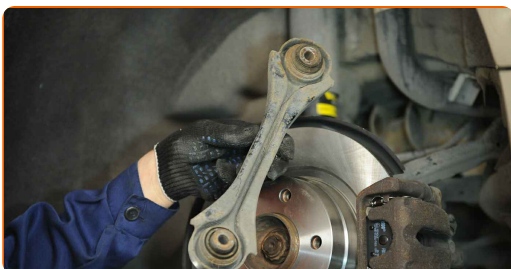
10 Koppla loss ABS sensorns kablage. Använd en plattmejsel.

**11** Skruva loss tryckstångens fästelement från balken. Använd kombinyckel Nr 18 (2 delar).

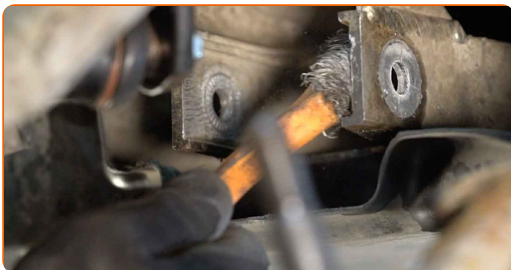


**12** Avmontera de bakre fästningarna på länkarmen.

**13** Avlägsna övre styrarmen.



**14** Rengör monteringsätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**15** Montera fast övre styrarmen.



Utbyte: bakre övre arm – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.

**16** Montera det bakre fästelementet på kontrollarmen.

**17** Skruva fast tryckstångens fästelement till balken. Använd kombinyckel Nr 18 (2 delar). Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



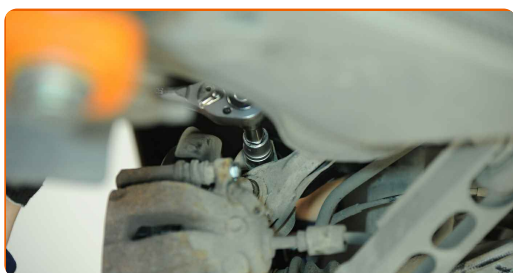
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

**18** Fäst bärarmen på den bakre axeltappen.

**19** Installer fästningsbulten.

**20** Skruva i fästelementet som ansluter styrarmen till den bakre styrspindel. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



**21** Ge stöd åt axeltappen. Använd en hydraulisk domkraft.



**22** Dra åt styrarmens fästelement på axeltappen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.

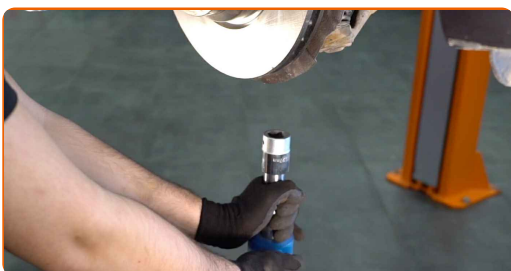
**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

**23** Koppla in ABS-sensorns kablage.



**24** Ta bort stödet underifrån axeltappen.





**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: bakre övre arm – BMW 1 Cabriolet (E88). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

25

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



26

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

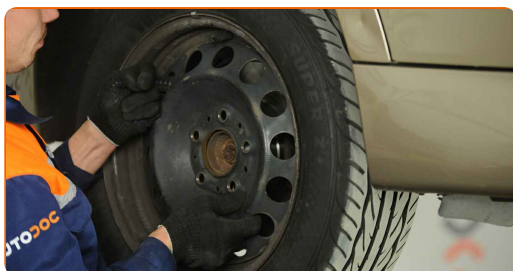


**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: bakre övre arm – BMW 1 Cabriolet (E88). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

27

Installera hjulet.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. BMW 1 Cabriolet (E88)

**28**

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**29**

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



**30**

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.