



Byta främre undre arm
på **BMW 1 Cabriolet**
(E88) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

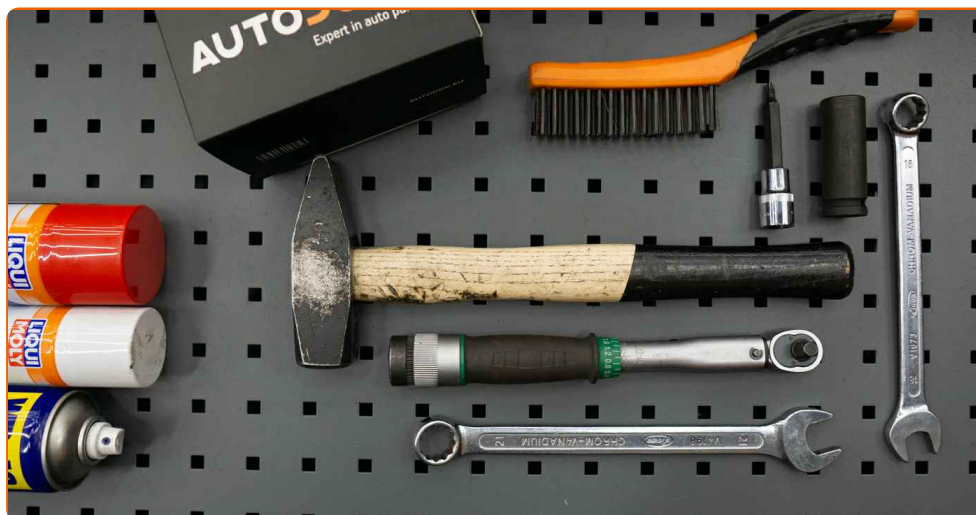
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW 1 Cabriolet (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 123d 2.0, BMW 1 Cabriolet (E88) 128i 3.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – BMW 1 CABRIOLET
(E88). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr 18
- Skiftnyckel Nr 21
- Torxbit T30
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Hammare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

Köp verktyg

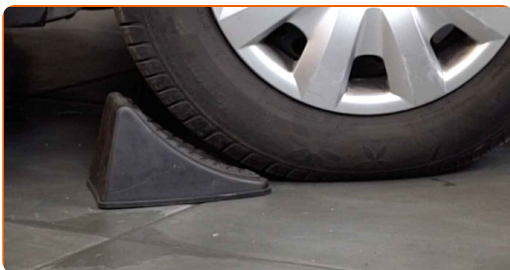
Utbyte: främre undre arm – BMW 1 Cabriolet (E88). AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Notera: allt arbete med bilen – BMW 1 Cabriolet (E88) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

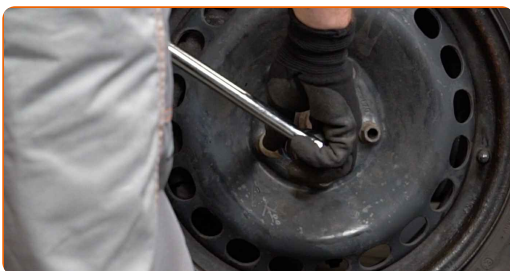
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

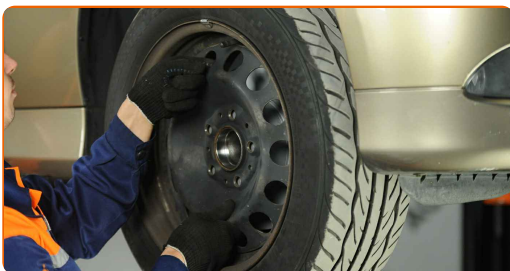


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
BMW 1 Cabriolet (E88)

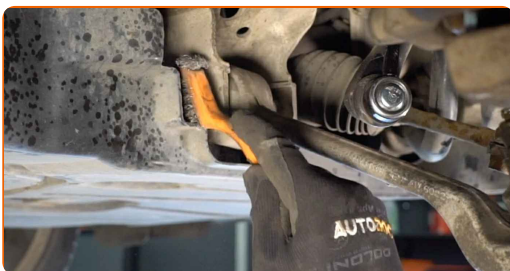
5

Ta bort hjulet.



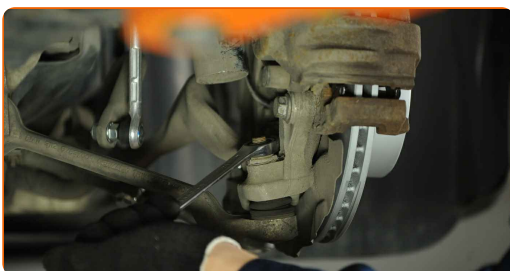
6

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



7

Skruva loss fästelementet som förbinder kulledden från den främre styrarmen till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd Torx T30. Använd en spärrnyckel.

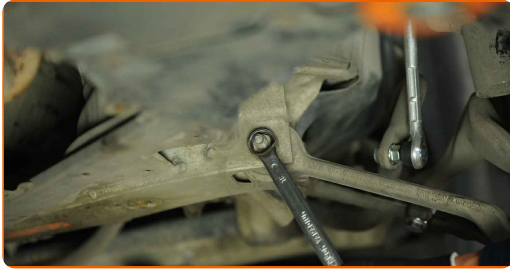


8

Rengör fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

9

Skruva loss fästningarna som koppla länkarmen till underredet. Använd kombinyckel Nr 18 (2 delar).



10

Avmontera de bakre fästningarna på länkarmen. Använd en hammare.

11

Koppla loss underarmen från styrspindel. Använd en hammare.



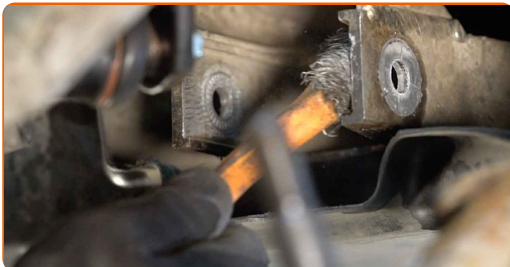
12

Avlägsna spaken.



13

Rengör monteringsätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



14 Installera den nya spaken.



Utbyte: främre undre arm – BMW 1 Cabriolet (E88). Proffsen rekommenderar:

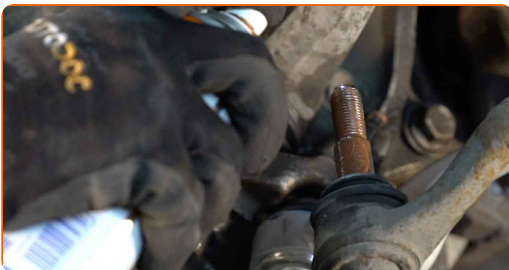
- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kulledeets hölje.

15 Koppla tillbaka nedre stången till styrspindeln.

16 Skruva i fästet som förbinder kullede på den främre styrarmen med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 21. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 165 Nm vridmoment.

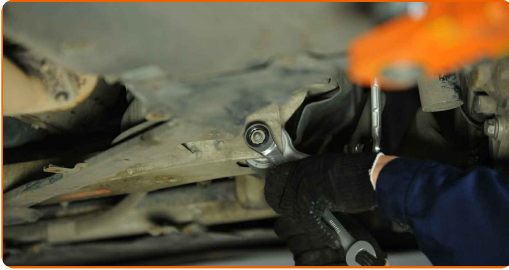


17 Behandla fästningarna för kullede. Använd kopparpasta.



18 Montera det bakre fästelementet på kontrollarmen.

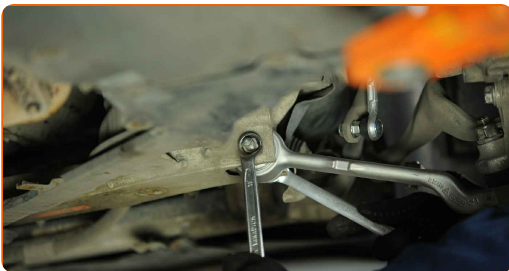
19 Skruva in bakre fästningarna som kopplar länkarmen till underredet. Använd kombinyckel Nr 18 (2 delar).



20 Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



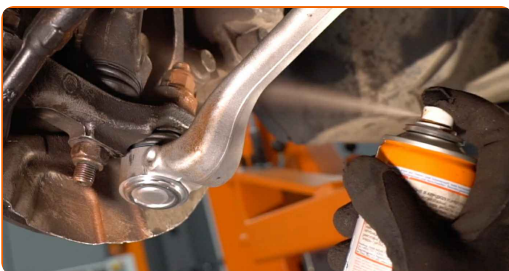
21 Dra åt de bakre fästningarna på länkarmen. Använd kombinyckel Nr 18 (2 delar). Använd en momentnyckel. Dra åt den till 68 Nm vridmoment. +90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

22 Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



23

Avlägsna stöder under styrspindeln.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – BMW 1 Cabriolet (E88). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

24

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



25

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – BMW 1 Cabriolet (E88). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

26

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. BMW 1 Cabriolet (E88)

27

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



28

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



29

Ta bort domkrafter och kilarna.

**BRA GJORT!** 👍[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING**

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.