



Byta fjäderbenslagring
fram på **BMW E82** –
utbytesguide

VIDEOGUIDE

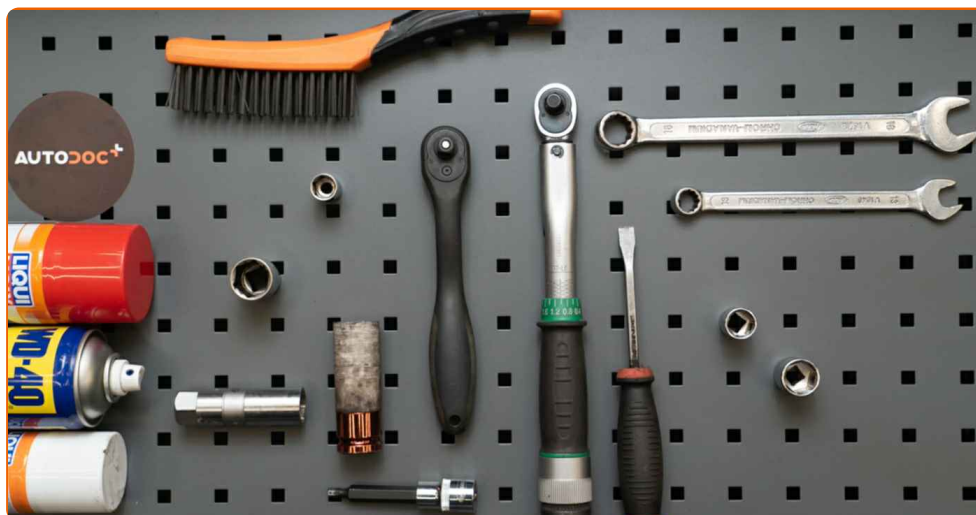
**i Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E90) 318d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, (+ 311)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

**UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – BMW E82. VERKTYG
DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr18
- Insex bit nr. H6.
- Hylsa nr. 13
- Hylsa nr. 15
- Hylsa nr. 18
- Hylsa nr. 21
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Stötdämparhylsa
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Hydraulisk fjäderben kompressor
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Skärmskydd
- Hjulklöss

KÖP VERKTYG

Utbyte: fjäderbenslagring – BMW E82. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Tillvägagångssättet för att byta fjäderbensfästen på den främre upphängningen är den samma på höger som på vänster sida.
- Alla fästena på de främre stötdämparna bör bytas ut samtidigt.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FJÄDERBENSLAGRING – BMW E82. REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

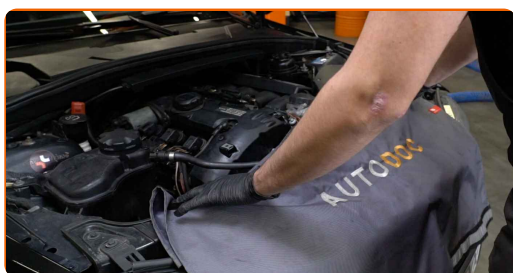
1

Öppna motorhuven.

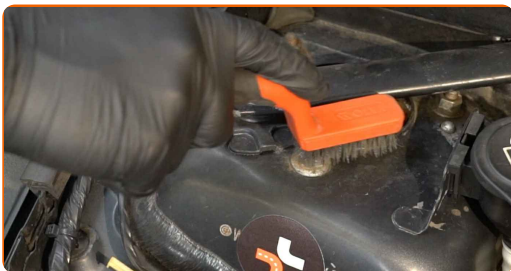


2

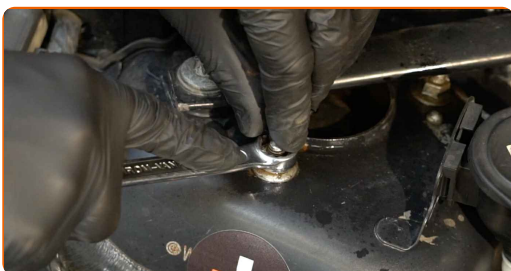
Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.



3 Rengör fästelementen på det övre fästet på fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



4 Lossa på de övre fästena på stötdämparen fästningar. Använd kombinyckel Nr 13.



5 Säkra bilen med kilar.



6 Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



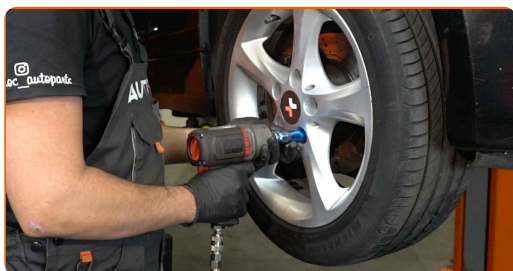
7

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.



8

Skruva av hjulbultarna.

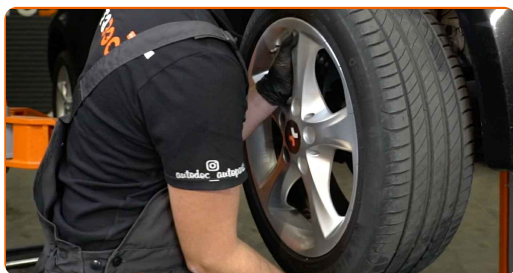


Utbyte: fjäderbenslagring – BMW E82. Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

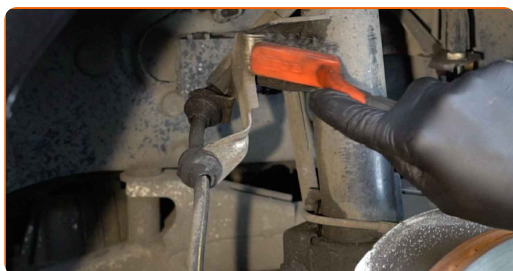
9

Ta bort hjulet.

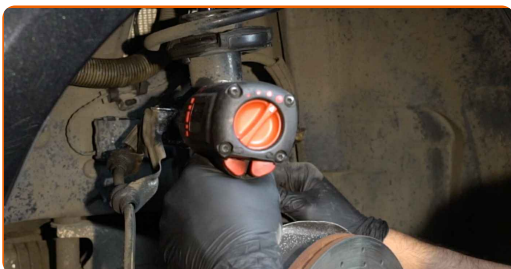


10

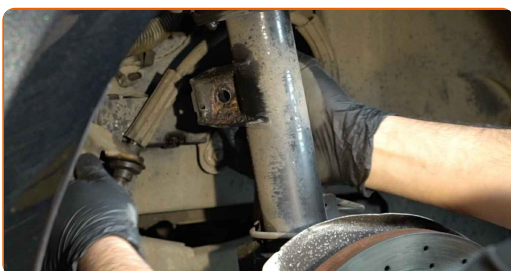
Rengör stabilisator länkens fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



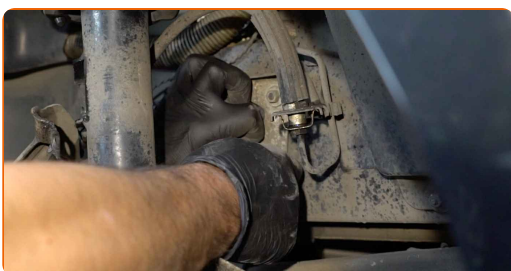
- 11** Skruva loss fästena som håller fast krängningshämaren med stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en spärrnyckel.



- 12** Avlägsna krängningshämmlänken.



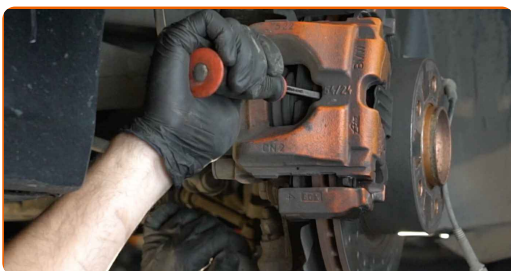
- 13** Koppla loss ABS sensorns kablage.



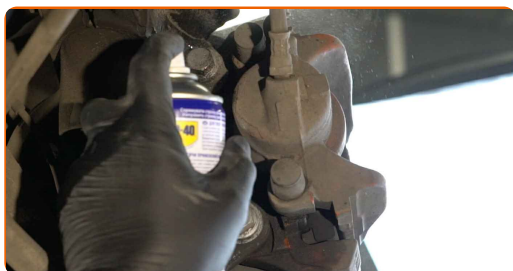
- 14** Koppla isär kontakten till ABS-sensorn.



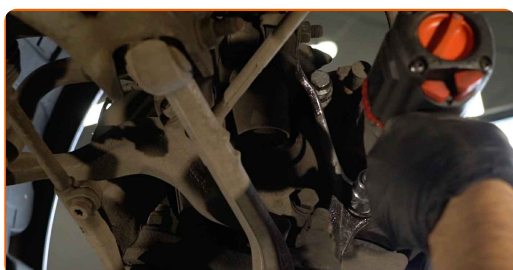
- 15** Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



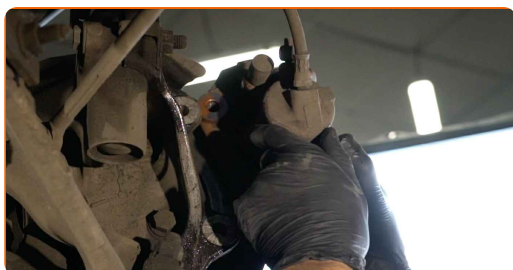
16 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



17 Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



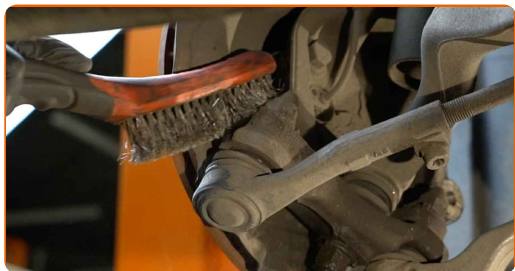
18 Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



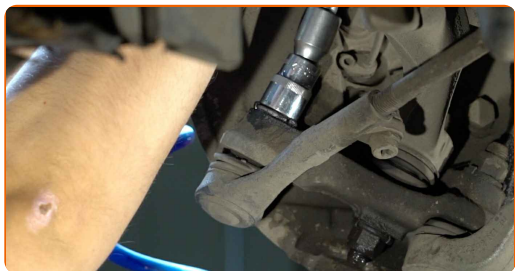
Utbyte: fjäderbenslagring – BMW E82. AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

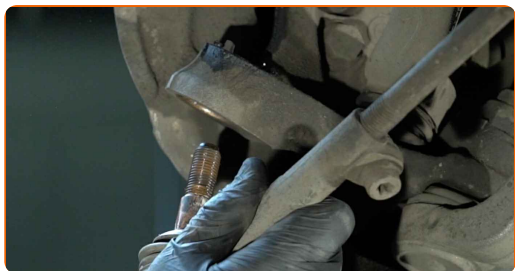
19 Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



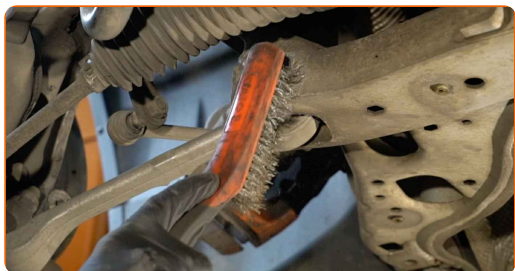
20 Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



21 Koppla bort parallellstagsänden från styrspindeln.



22 Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



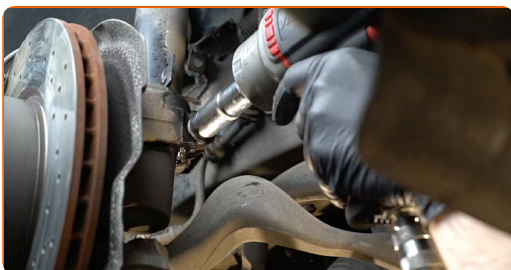
- 23** Skruva loss fästningarna som koppla länkarmen till underredet. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



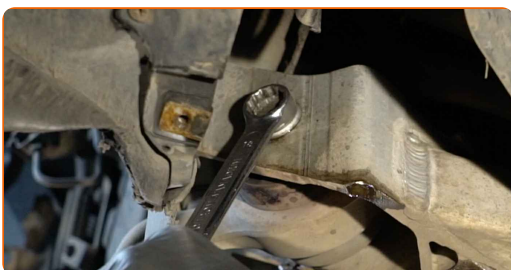
- 24** Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 25** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

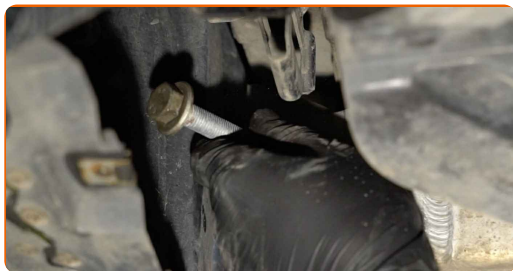


- 26** Skruva loss främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



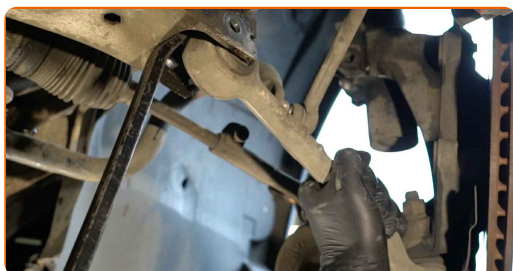
27

Ta bort fästbultarna.



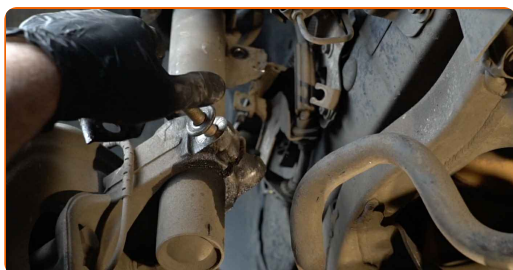
28

Ta bort styrarmarna. Använd en kofot.



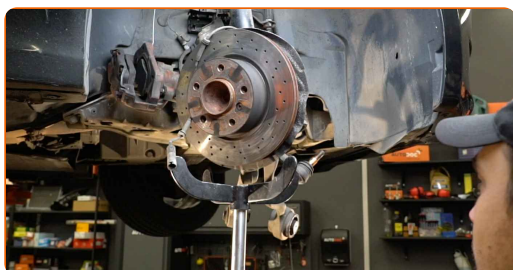
29

Ta bort fixdubben.



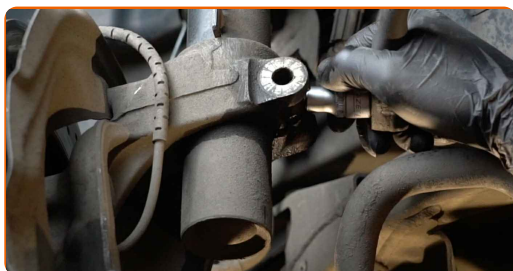
30

Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



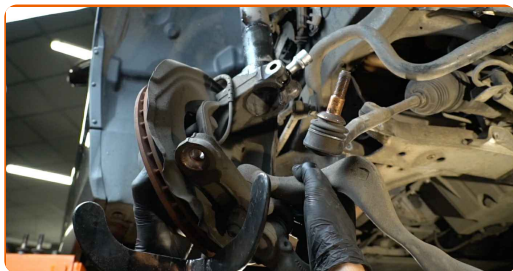
31

Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en specialhylssats för att avlägsna stötdämparen. Använd en spärrnyckel.



32

Sänk den hydrauliska domkraften 10-15 cm.

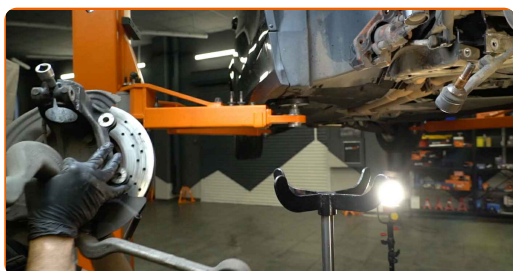


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – BMW E82. Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

33

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



34

Skruva loss toppsfästen från stötdämparens montering.

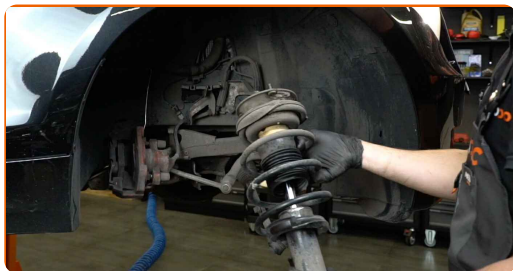


Utbyte: fjäderbenslagring – BMW E82. Tips från AUTODOC:

- Håll fast fjäderbenet när du lossar bultarna, så att du inte skadar dig.

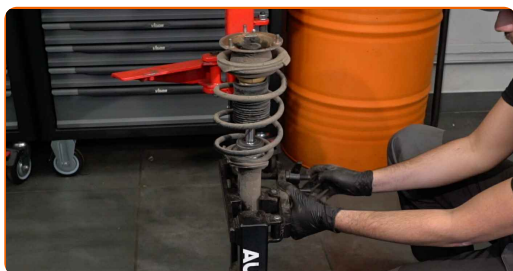
35

Avlägsna fjäderbenet.



36

Justera fjäderbenet med hjälp av ett fjäderkomprimeringsverktyg.

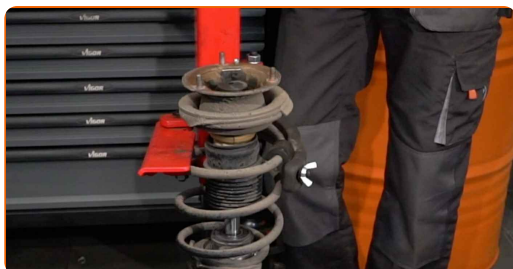


Utbyte: fjäderbenslagring – BMW E82. Tips från AUTODOCs experter:

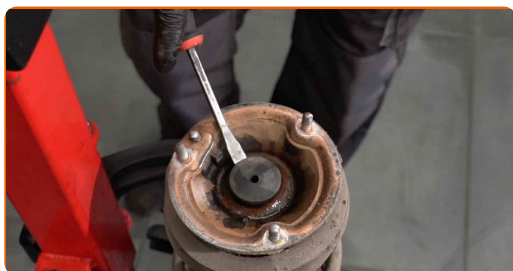
- Observera att när du ska använda en fjäderkompressor så måste du ha säkert grepp i fjäderspolarna när du trycker fjädern åt motsatta håll.
- Kontrollera att fjädern sitter i rätt läge i behållaren.
- Kontrollera att fjäderspolarna sitter tätt i låshandtagen.

37

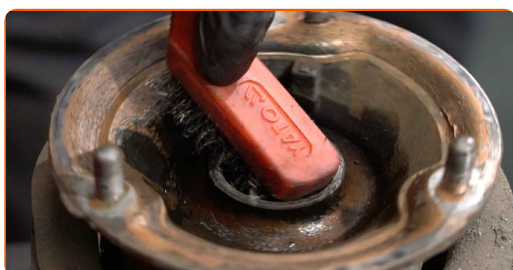
Komprimera fjädern.



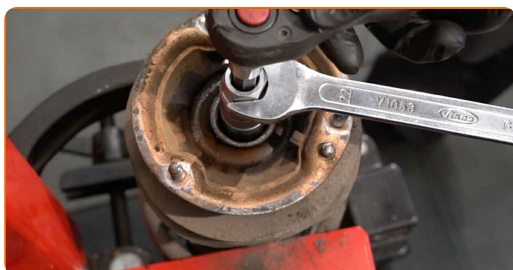
38 Ta bort stötdämparens monteringslock. Använd en kofot.



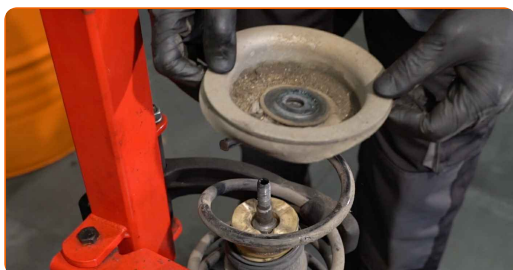
39 Behandla stötdämparstängan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



40 Avlägsna fjäderbenets ställmutter. Använd hylsnyckel Nr21. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



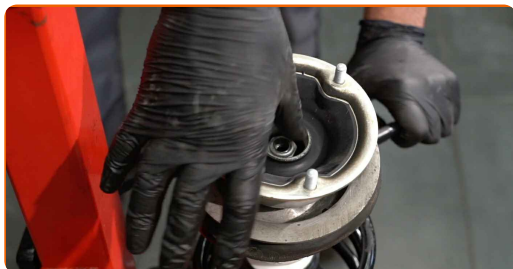
41 Avlägsna fjäderbenets övre anordning.



Utbyte: fjäderbenslagring – BMW E82. Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera stötdämparens dammskyddshylsa och stötstoppet och byt ut dem vid behov.

42 Montera det övre fjäderbensfästet och fjäderbenslagret.



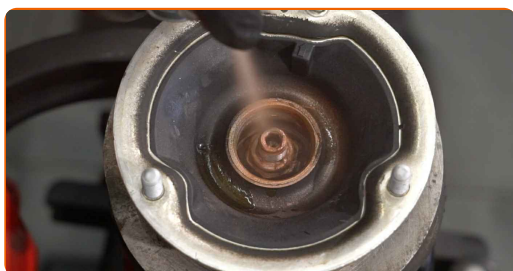
43 Dra åt muttern på stötdämparens kolvstång. Använd hylsnyckel Nr21. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 64 Nm vridmoment.



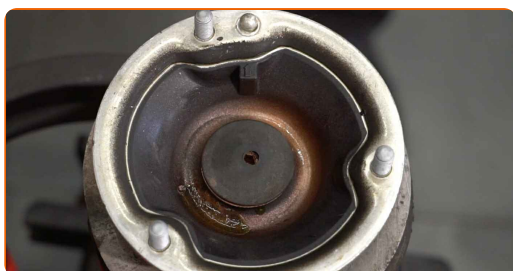
Utbyte: fjäderbenslagring – BMW E82. AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att fjädern sitter rätt. Undvik feljustering.

44 Behandla stötdämparstängens. Använd kopparpasta.

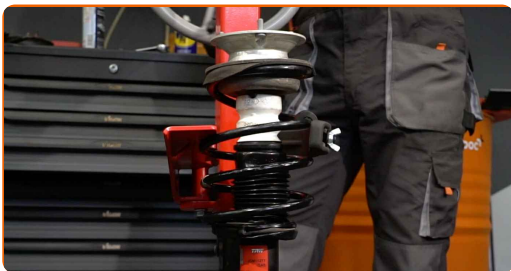


45 Montera stötdämparens monteringslock.



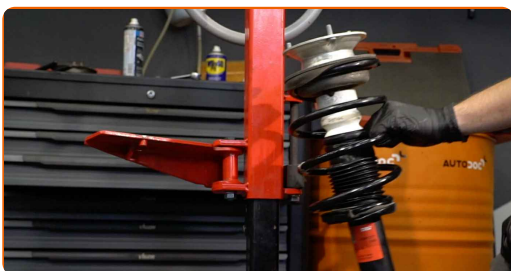
46

Sluta komprimera fjädern.



47

Ta bort det monterade fjäderbenet.



48

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



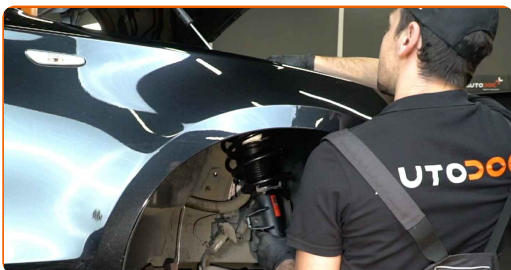
49

Installera fjäderbenet inne i hjulhuset.



50

Skruva loss toppfästen från stötdämparmonteringen. Dra inte åt den.

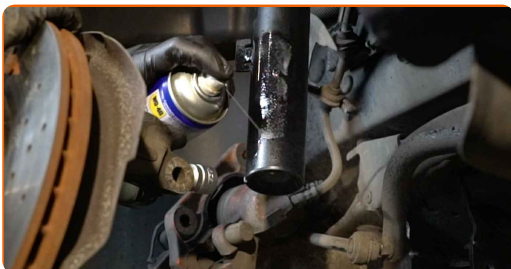


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i fjäderbenet medan du skruvar fast fästbultarna. BMW E82

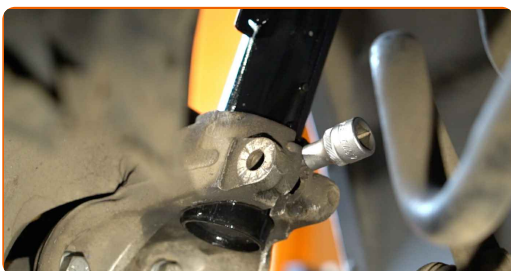
51

Behandla fjäderbensfästet på styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



52

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



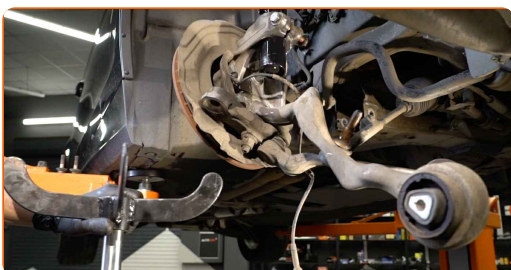
53

Installer fästningsbulten.



54

Avlägsna stöder under styrspindeln.

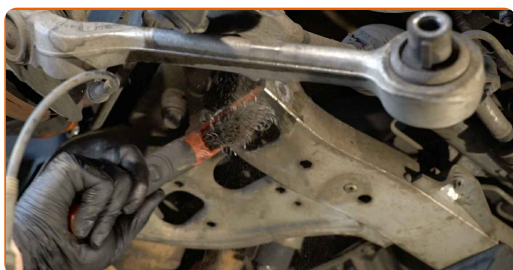


AUTODOC rekommenderar:

- BMW E82 – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

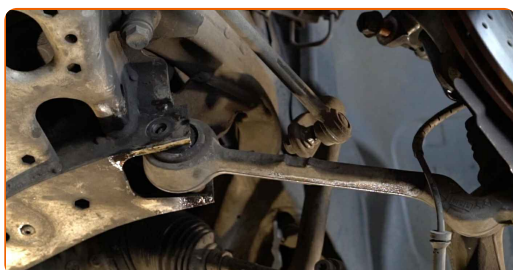
55

Rengör monteringsätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



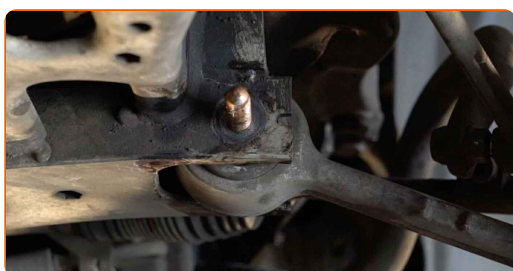
56

Montera styrarmarna.



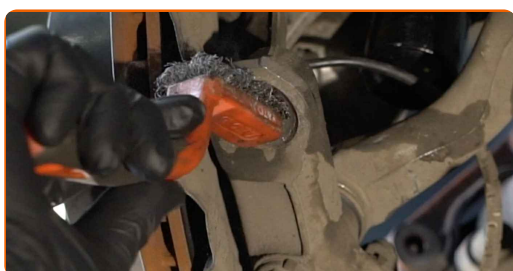
57

Montera fästningsbolten.

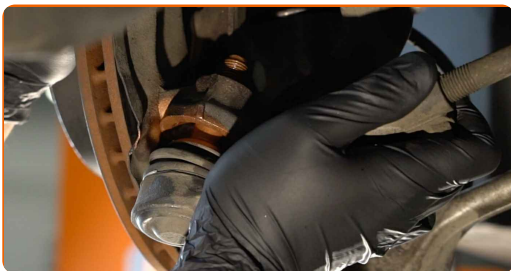


58

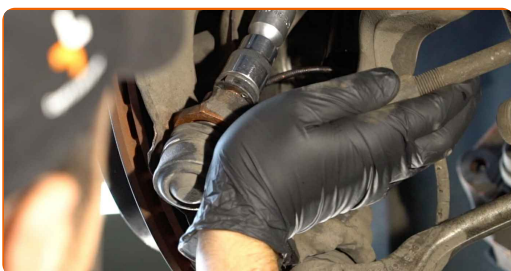
Rengör monteringsställen av styrstagetsände. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



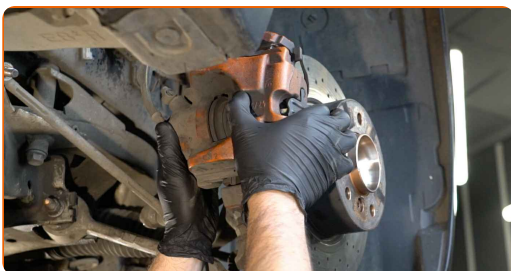
59 Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindeln.



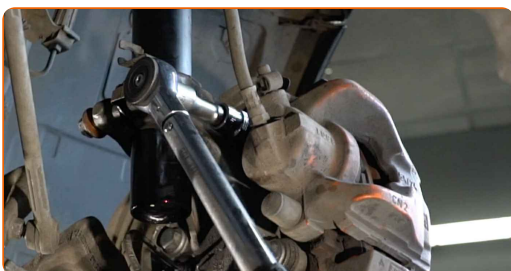
60 Skruva på fästmuttern som förbinder styrstagetsände med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



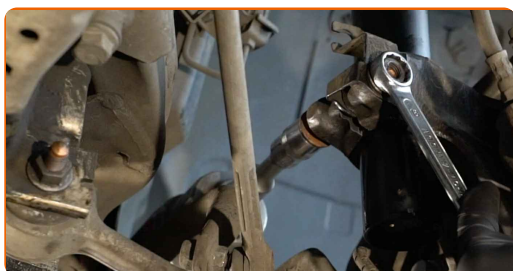
61 Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



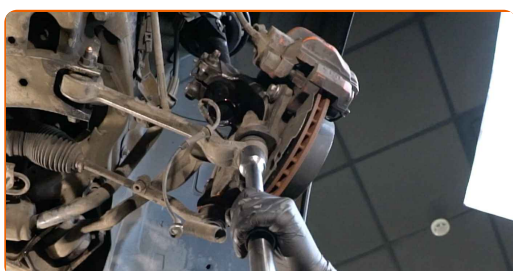
62 Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



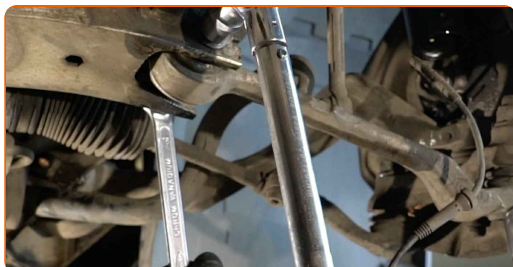
- 63** Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



- 64** Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



- 65** Dra åt de bakre fästningarna på länkkarmen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 68 Nm vridmoment.+90°

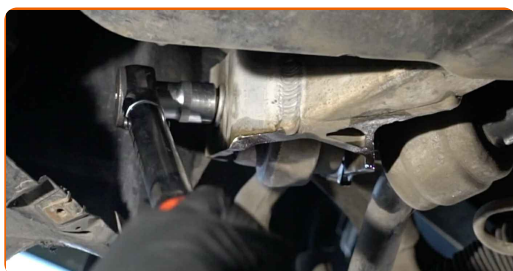


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

66

Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 68 Nm vridmoment.+90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

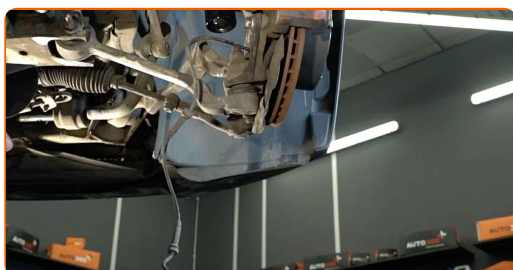
67

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 82 Nm vridmoment.



68

Avlägsna stödet underifrån stängan.



Utbyte: fjäderbenslagring – BMW E82. AUTODOCs experter rekommenderar:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

69

Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 165 Nm vridmoment.

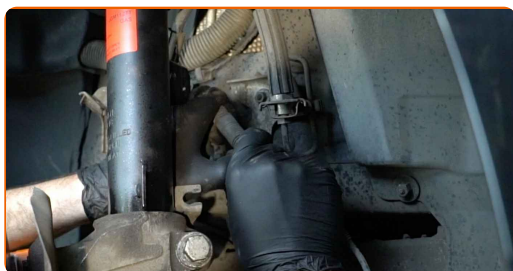


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

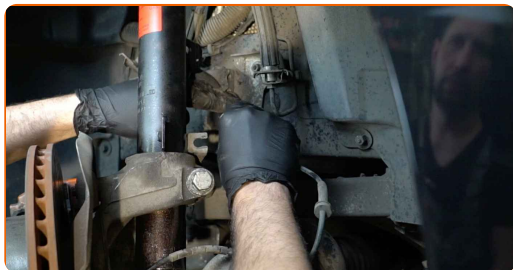
70

Fästa kontakten till ABS-sensorn.

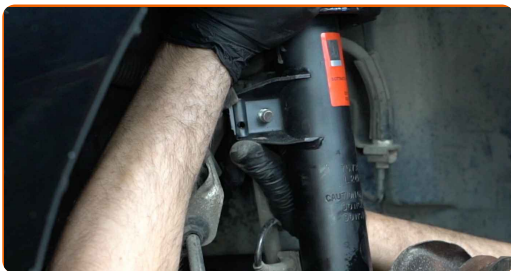


71

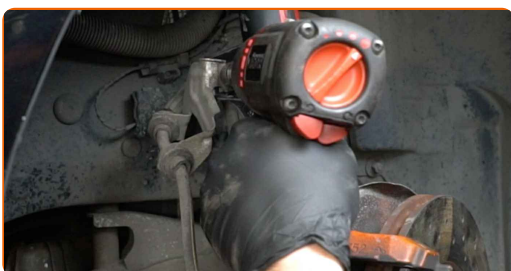
Koppla in ABS-sensorns kablage.



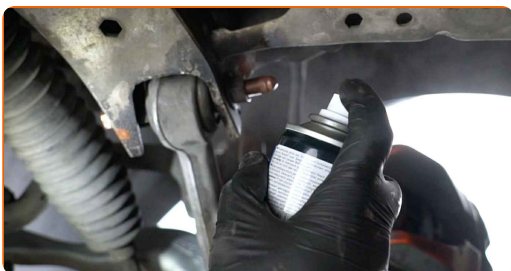
72 Installera den tvärgående krängningshämmlänken.



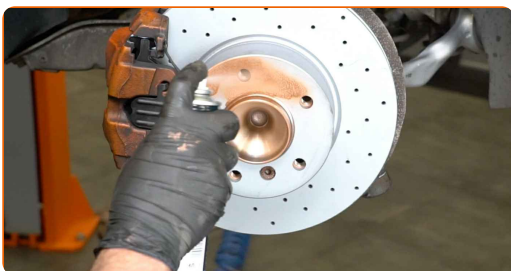
73 Dra åt fästningarna som kopplar stabiliseringslänken till stötdämparen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 58 Nm vridmoment.



74 Behandla alla lederna på armen. Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.

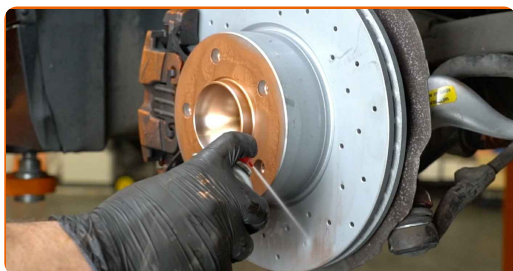


75 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



76

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

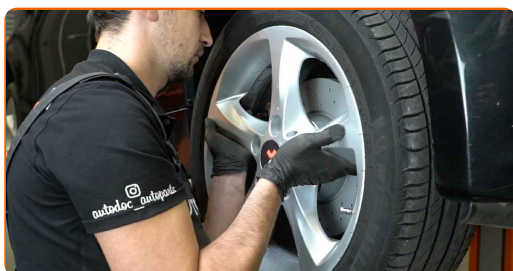


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: fjäderbenslagring – BMW E82. Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

77

Installera hjulet.

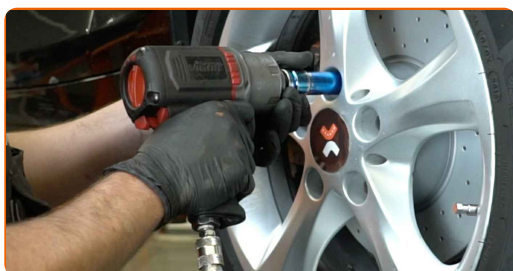


Utbyte: fjäderbenslagring – BMW E82. Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

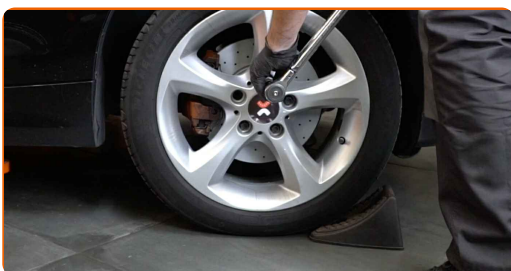
78

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



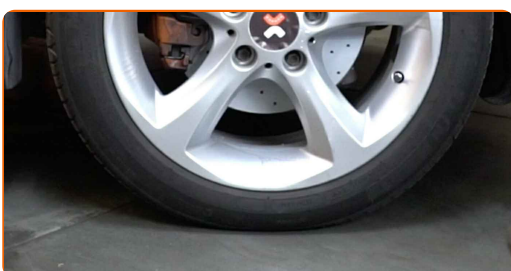
79

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



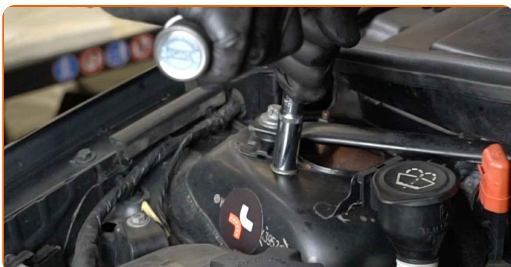
80

Ta bort domkrafter och kilarna.



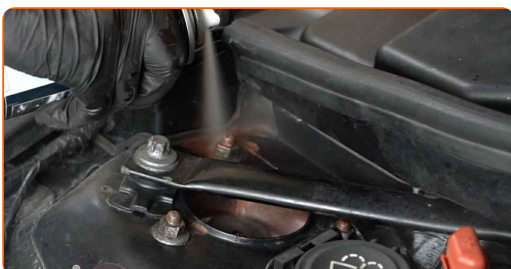
81

Dra åt fjäderstöttans monterings övre fästelement. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 34 Nm vridmoment.



82

Behandla fästningarna till stötdämparen. Använd kopparpasta.



83

Ta bort skärmskyddet.



84

Stäng motorhuven.



AUTODOC rekommenderar:

- BMW E82 – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.

BRA GJORT! **VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KÖP RESERVDELAR FÖR BMW

FJÄDERBENSLAGRING: ETT BRETT UTBUD

VÄLJ DELAR FÖR BMW E82

FJÄDERBENSLAGRING FÖR BMW: KÖP NU

**FJÄDERBENSLAGRING FÖR BMW E82: DE BÄSTA
ERBJUDANDEN**

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.