



Byta ventilkåpspackning
på **BMW 3 Cabriolet**
(E36) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

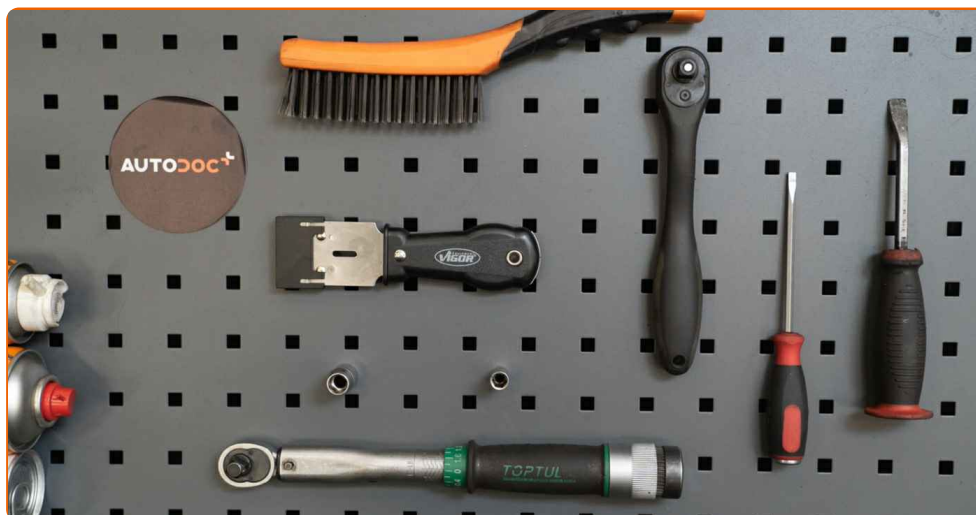
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW 3 Cabriolet (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabriolet (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabriolet (E36) 323i 2.5

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

UTBYTE: VENTILKÅPSPACKNING – BMW 3 CABRIOLET (E36). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Universal rengöringsspray
- Elektronikspray
- Tätningsmedel
- Momentnyckel
- Hylsa nr.8
- Hylsa nr.10
- Spärnyckel
- Tätningskrapa
- Platt skruvmejsel
- Kofot
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut packningarna varje gång ventilkåpan tas bort.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: VENTILKÅPSPACKNING – BMW 3 CABRIOLET (E36). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss fästena på motorhöljet. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



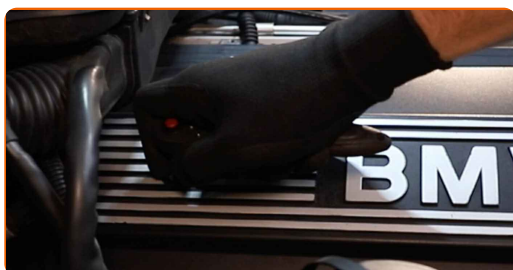
4 Avlägsna motorkåpan.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.

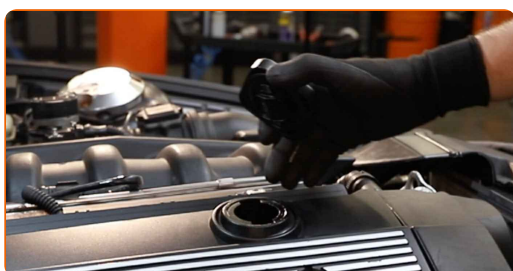
5 Skruva loss fästena på motorhöljet. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel. Använd en plattmejsel.



6 Skruva loss olje påfyllningslocket.



7 Avlägsna oljepåfyllningslocket.



8 Avlägsna motorkåpan.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). För att undvika att skada delen när du tar bort den: använd inte överdriven kraft.

9

Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.



10

Dra åt olje påfyllnadslocket.



11

Koppla ur kontakterna från tändspolarna. Använd en kofot.



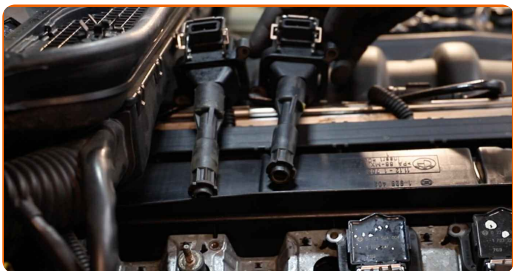
12

Skruva loss fästelementen på tändspolarna. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



13

Avlägsna tändspolarna från tändstiftens brunnar.

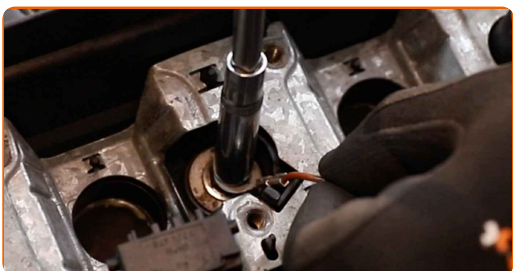


Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). Tips från AUTODOC:

- Kom ihåg stegen för tändspolens demontering.

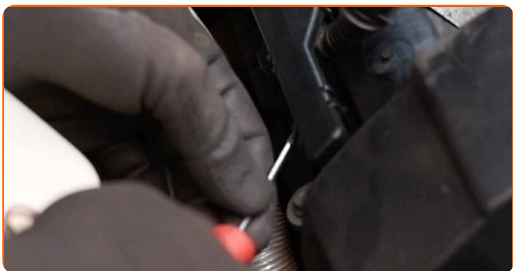
14

Skruva loss färstena från chassit från tändspolarna. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



15

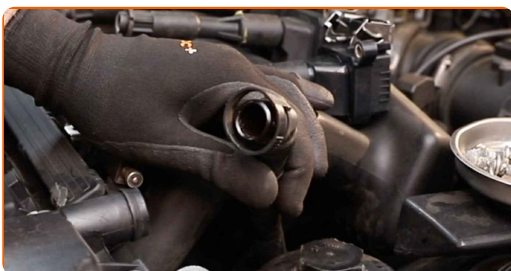
Ta loss tändspolarna och flytta dem åt sidan. Använd en plattmejsel.



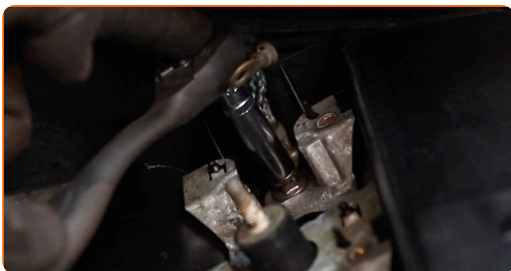
16 Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftetsbrunnarna.



17 Ta bort vevhusventilationslangen.



18 Skruva loss färstena från chassit från tändspolarna. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



19 Skruva loss fästena till motorns ventilkåpa. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



20 Ta bort motorns ventilkåpa.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.
- Var försiktig och förhindra att damm och smuts tar sig in i motorn.

21

Ta bort ventilkåpspackningen. Använd en tätningsskrapa.



22

Rengör monteringsfästena till motorns ventilkåpa. Använd en tätningsskrapa. Använd allrengöringsprej.



Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). Tips:

- Var försiktig och förhindra att damm och smuts tar sig in i motorn.

23

Montera packningen till motorns ventilkåpa.



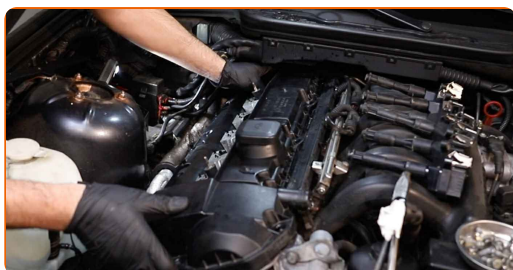
24

Smörj in monteringsfästena till motorns ventilkåpa. Använd ett tätningssmedel.



25

Montera motorns ventilkåpa.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). För att undvika att skada delen under installationen: använd inte överdriven kraft.

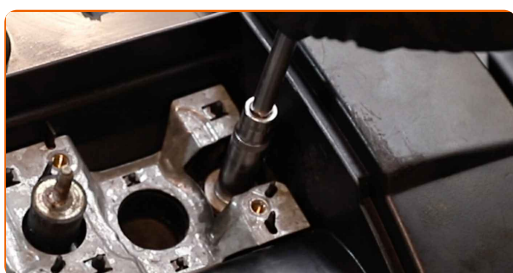
26

Rengör ventilkåpans fästen. Använd allrengöringsprej.



27

Dra åt fästena till motorns ventilkåpa. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 15 Nm vridmoment.

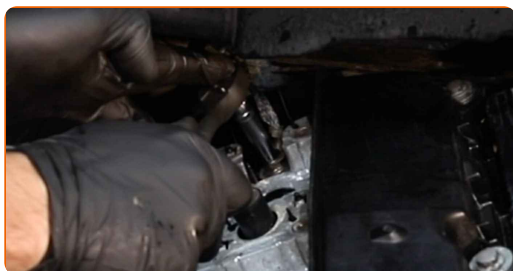


Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Dra åt fästena enligt tillverkarens instruktioner, följ ordningen som visas i figuren.

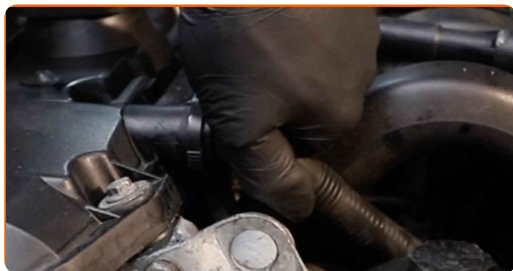
28

Skruva åt tändspolarnas jordningspunkt i chassit. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



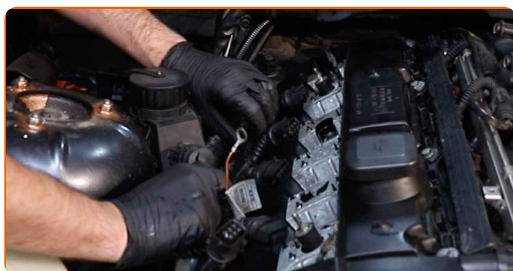
29

Installera PCV-röret.



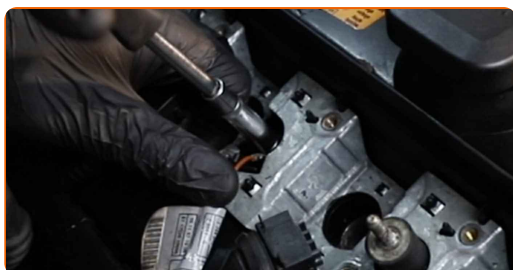
30

Säkra kontakterna från tändspolarna i deras monteringsäten.



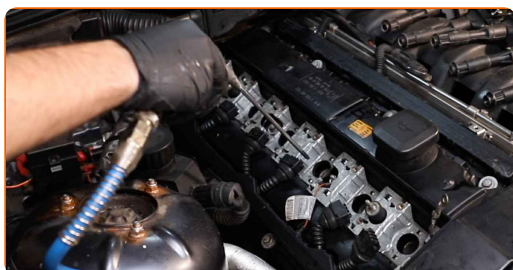
31

Skriva åt tändspolarnas jordningspunkt i chassit. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



32

Rengör smuts, damm och skräp från tändstiftetsbrunnarna.



33

Montera tändspolarna på tändstiftens brunnar.

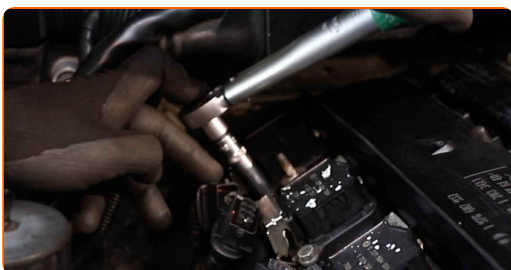


Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). Proffsen rekommenderar:

- Följ ordningen för installationen.

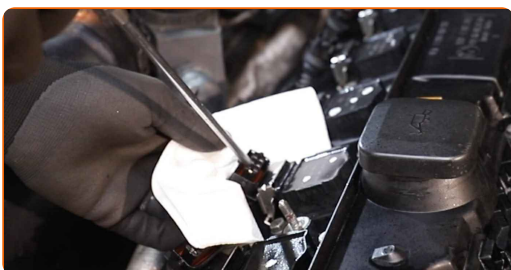
34

Dra åt tändspolens fästen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



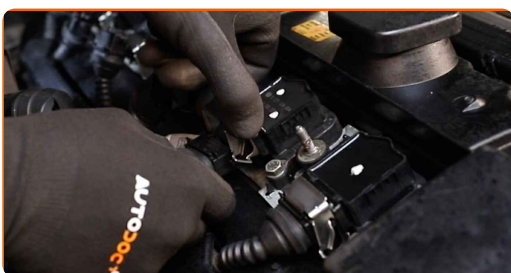
35

Behandla tändspolekontakt med elektronikspray. Använd dielektrikfett.



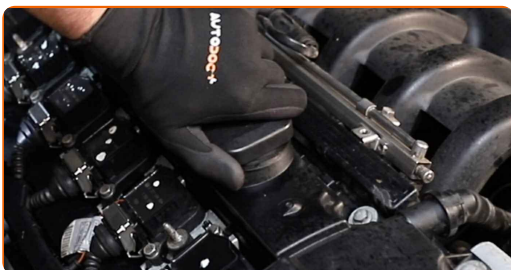
36

Anslut kontakterna till tändspolarna.



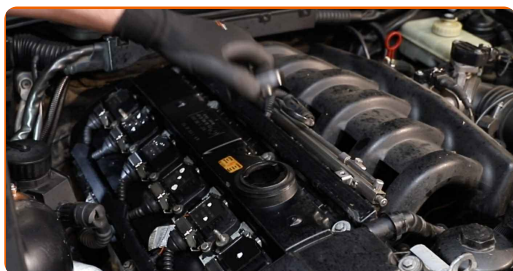
37

Skruva loss olje påfyllningslocket.



38

Avlägsna oljepåfyllningslocket.



39

Installera motorkåpan och säkra den.

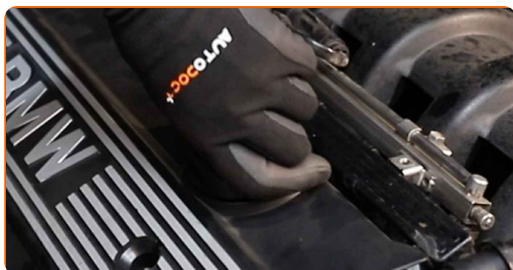


AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.
- Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada delen.

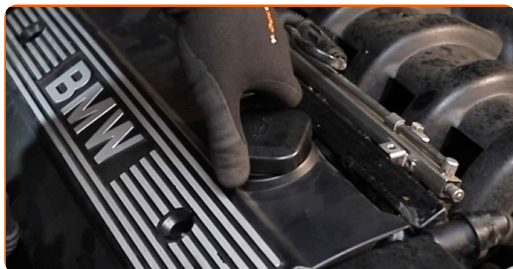
40

Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.



41

Dra åt olje påfyllnadslocket.



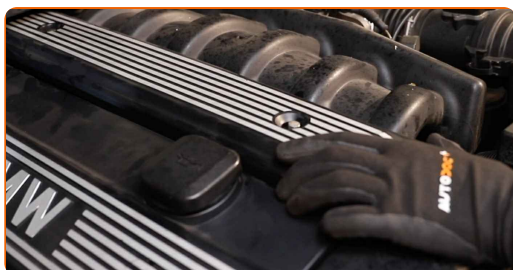
42

Skruva i motorhöljets skruvar. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



43

Installera motorkåpan och säkra den.



Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.
- Utbyte: ventilkåpspackning – BMW 3 Cabriolet (E36). För att undvika att skada delen under installationen: använd inte överdriven kraft.

44

Skruva i motorhöljets skruvar. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



45

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.



46

Stäng av motorn.

47

Ta bort skärmskyddet.

48

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

VENTILKÅPSPACKNING: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.