



Byta vattenpump på
BMW 3 Coupe (E36) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

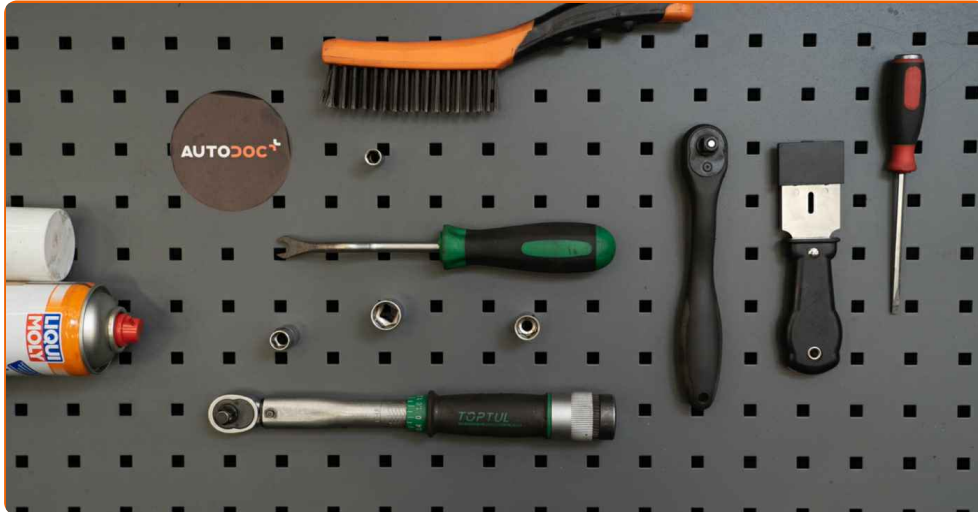
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 328i 2.8, BMW 3 Coupe (E36) 323i 2.5

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

UTBYTE: VATTENPUMP – BMW 3 COUPE (E36). VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- Tätningsmedel
- Momentnyckel
- Hylsa nr.7
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.16
- Spärrnyckel
- Verktyg för panelclips
- Tätningskrapa
- Platt skruvmejsel
- Tratt
- Vätske behållare
- Skärmskydd

[Köp verktyg](#)

Utbyte: vattenpump – BMW 3 Coupe (E36). Tips från AUTODOC:

- Följ alltid rekommendationerna och kraven som bildelstillverkaren ifråga har försett dig med när du köpte bildelen.
- Kontrollera kylarvätskans skick och byt ut den vid behov.
- Inspektera termostaten och termostatens hölje. Byt ut dem vid behov.
- Notera: allt arbete med bilen – BMW 3 Coupe (E36) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

- 1 Öppna motorhuven.
- 2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.
- 3 Ta bort fästningarna för luftfilterkanalen. Använd ett verktyg för panelclips.
- 4 Ta bort ventilationsmunstycket.



5 Skruva loss kylvätskebehållarens lock.



6 Förbered en vätskebehållare.



7 Öppna kylvätskans tappkran.



8 Dränera kylmedlet från motorn.



Utbyte: vattenpump – BMW 3 Coupe (E36). Tips från AUTODOC:

- Varning! Kylvätskan kan vara mycket varm.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Notera: allt arbete med bilen – BMW 3 Coupe (E36) – bör göras medan motorn är avstängd.
- Vänta tills kylarvätskan fullständigt har runnit ut ur dräneringshålet.

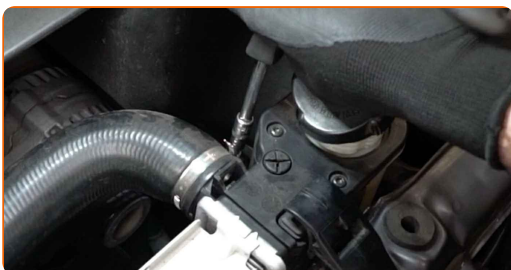
9

Stäng kylvätskans tappkran.



10

Lossa kylvätskeslangarnas klämmor. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



11

Ta loss kylvätskeslangen.



12

Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



13

Ta loss kylvätskeslangen.



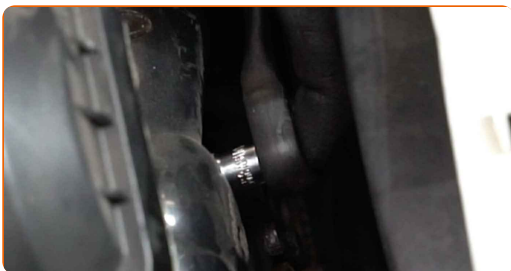
14

Koppla loss kylvätskerörets konsol. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



15

Skruva loss fästena till termostatsens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



16 Rengör fästena till termostatens hölje. Använd allrengöringssprej.



17 Skruva loss fästena till termostatens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



18 Ta bort termostatens hölje.

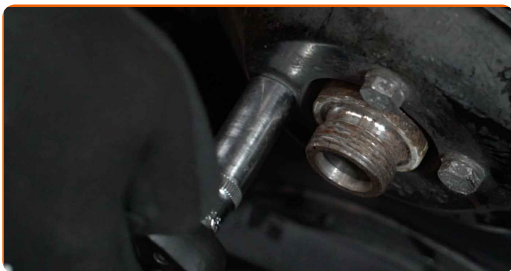


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: vattenpump – BMW 3 Coupe (E36). För att undvika att skada delen när du tar bort den: använd inte överdriven kraft.
- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

19

Skruva loss fästet till vattenpumpens remskiva. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



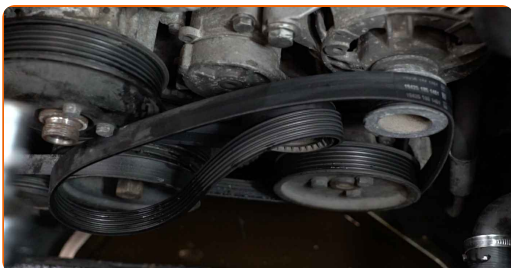
20

Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



21

Ta bort poly-V-bältet.



Utbyte: vattenpump – BMW 3 Coupe (E36). AUTODOCs experter rekommenderar:

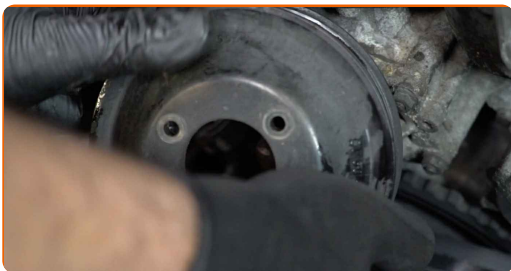
- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

22

Returnera spännaren till dess originella position.

23

Ta bort vattenpumpens remskiva.



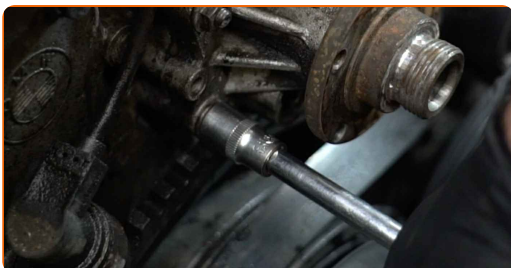
24

Rengör vattenpumpens monteringsfäste. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



25

Skruva loss vattenpumpens fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



26

Ta bort vattenpumpen.

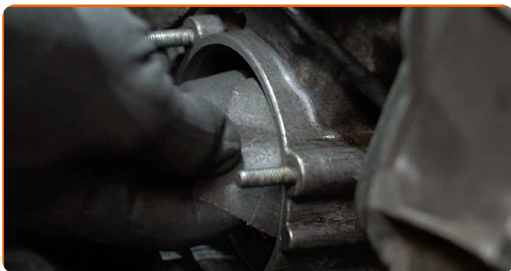


Utbyte: vattenpump – BMW 3 Coupe (E36). Tips:

- Varning! Kylvätska kan komma ut ur vattenpumpens kanaler och hölje.

27

Rengör vattenpumpens monteringsfäste. Använd en tätningsskrapa. Använd allrengöringsprej.



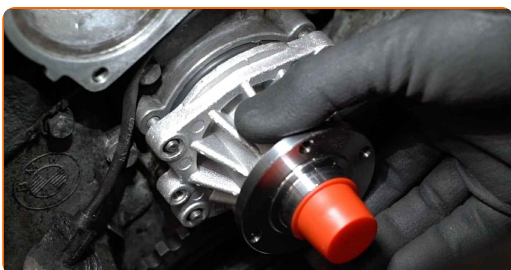
28

Behandla vattenpumpens monteringsfäste. Använd ett tätningsmedel.



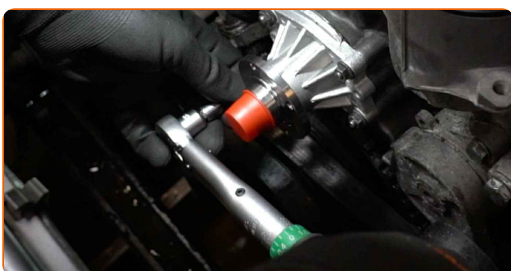
29

Installera den nya vattenpumpen.



30

Dra åt vattenpumpens fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.



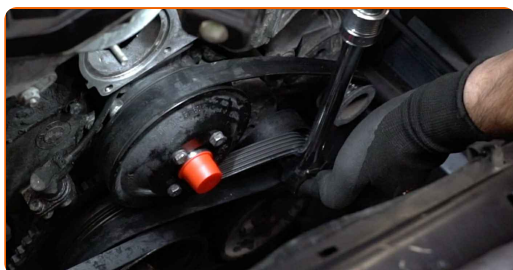
31 Montera vattenpumpens remskiva.



32 Skruva i fästena till vattenpumpens remskiva. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



33 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



34 Montera Poly-V-bältet.

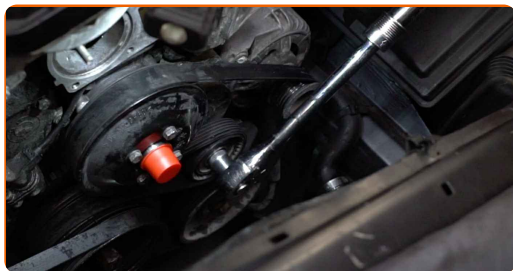


Utbyte: vattenpump – BMW 3 Coupe (E36). AUTODOC rekommenderar:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

35

Returnera spännaren till dess orginella position. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



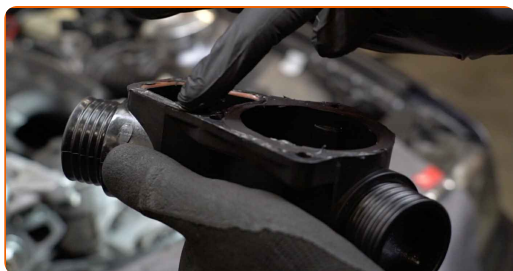
36

Dra åt fästet till vattenpumpens remskiva. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 17 Nm vridmoment.



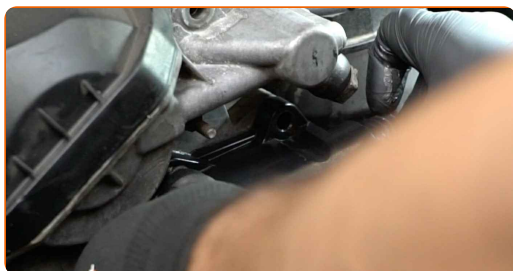
37

Behandla monteringsfästet på termostatsen hölje. Använd ett tätningsmedel.



38

Montera termostatsen hölje.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: vattenpump – BMW 3 Coupe (E36). För att undvika att skada delen under installationen: använd inte överdriven kraft.

39

Fäst kylvätskerörets konsol. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 11 Nm vridmoment.



40

Dra åt fästena till termostatens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



41

Rengör fästena till termostatens hölje. Använd allrengöringsprej.



42 Koppla ihop kylvätskeslangarna med termostatens hölje.



43 Fäst kylvätskeslangarnas klämmor. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



44 Ta bort kylvätskebehållarens lock.



45 Sätt i tratten.



46 Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.



Utbyte: vattenpump – BMW 3 Coupe (E36). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

47

Skruva loss kylvätskesystemets luftningsskruv. Använd en plattmejsel.

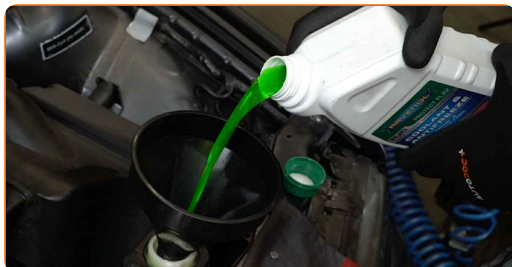


Utbyte: vattenpump – BMW 3 Coupe (E36). Tips från AUTODOCs experter:

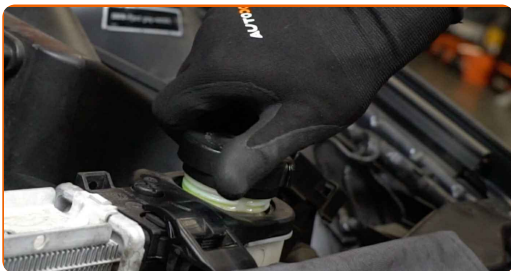
- Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

48

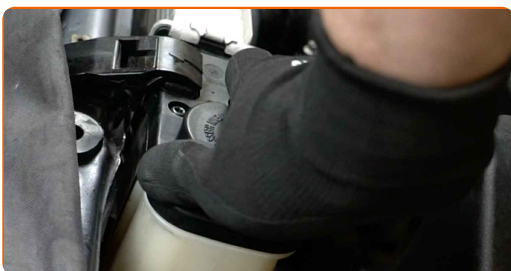
Kontrollera kylmedelsnivån. Fyll på till erforderlig nivå om det behövs.



49 Installera kylvätskebehållarens lock.



50 Skruva på kylvätskebehållarens lock.



51 Kör motorn i några minuter. Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

52 Skruva i kylvätskesystemets luftningsskruv. Använd en plattmejsel.



53 Stäng av motorn.

54 Sätt tillbaka ventilationsmunstycket.

55 Montera fästena på luftkanal huset.

56 Ta bort skärmskyddet.

57

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

VATTENPUMP: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.