



Byta termostat på **BMW**  
**3 Coupe (E46)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### **i** Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:  
BMW 3 Coupe (E46) 320Cd 2.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

UTBYTE: TERMOSTAT – BMW 3 COUPE (E46). VERKTYG  
DU KOMMER BEHÖVA:



- Universal rengöringsspray
- Tätningsmedel
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr13
- Hylsa nr.7
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.12
- Hylsa nr.13
- Insex bit Nr. H5
- Spärrnyckel
- Platt skruvmejsel
- Tätningskrapa
- Vätske behållare
- Tratt
- Kofot
- Microfiberduk
- Skärmskydd
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: termostat – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC rekommenderar:

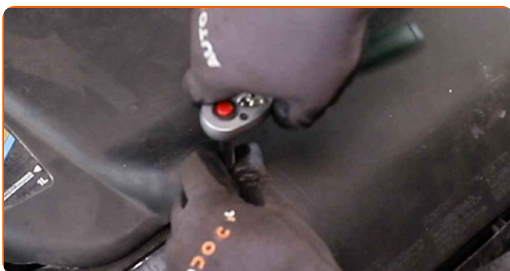
- Kontrollera skicket på kylarvätskan varje gång du byter termostaten. Byt ut kylarvätskan om det behövs.
- Notera: allt arbete med bilen – BMW 3 Coupe (E46) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GÖR UTBYTET ENLIGT FÖLJANDE STEG:

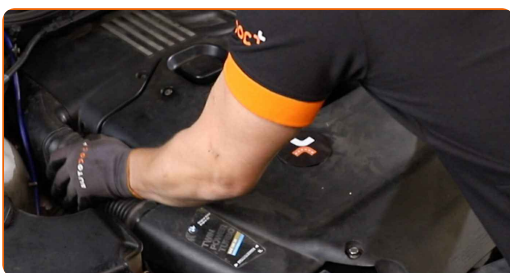
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss fästena på ventilationsmunstycket. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.



4 Ta bort ventilationsmunstycket.



5 Säkra bilen med kilar.

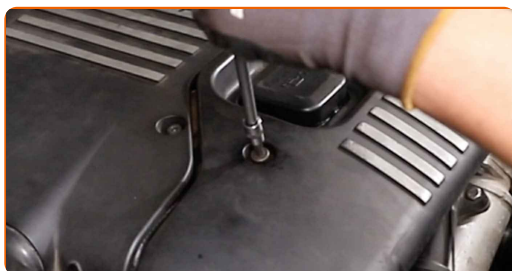
6

Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.



7

Skruva loss fästena på motorhöljet. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



8

Ta bort motorkåpan.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Lägg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

9

Förbered en vätskebehållare.



10

Skruva loss avtappningspluggen till kylarvätskan. Använd en plattmejsel.



11

Dränera kylmedlet från motorn.

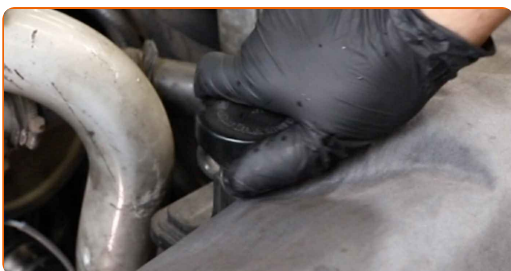


Utbyte: termostat – BMW 3 Coupe (E46). Tips från AUTODOCs experter:

- Varning! Kylvätskan kan vara mycket varm.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.
- Vänta tills kylarvätskan fullständigt har runnit ut ur dräneringshålet.

12

Skruva loss kylvätskebehållarens lock.



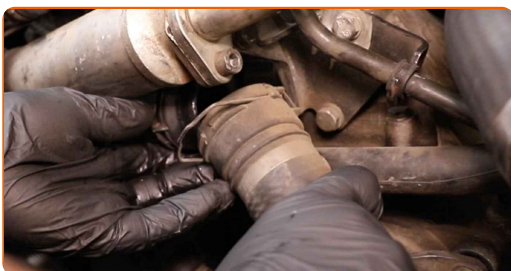
13

Koppla loss klämman till kylarvätskans rör. Använd en kofot.



14

Ta loss kylvätskeslangen. Använd en kofot.

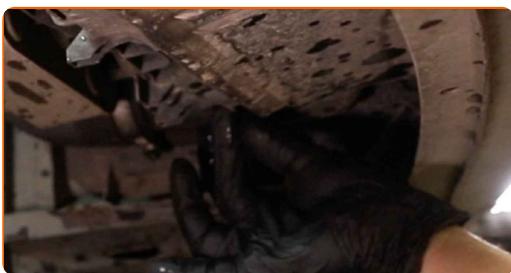


Utbyte: termostat – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOC rekommenderar:

- Var försiktig! Kylarvätskan kan läcka ut.

15

Skruva i avtappningspluggen till kylarvätskan. Använd en plattmejsel.



16

Ta bort fästningsklämmorna för luftfiltrets vevhusventilationssläng och insugsröret. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.





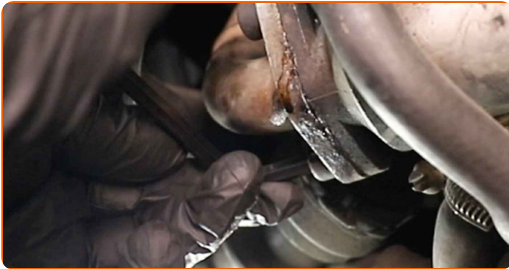
17 Ta bort luftintagsslangen.



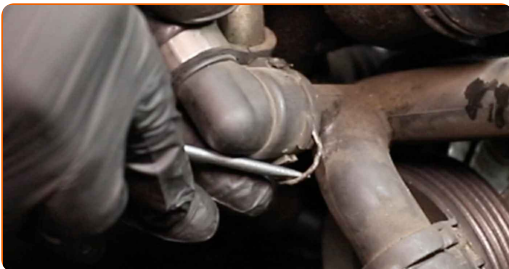
18 Täck över luftintagets slang med en mikrofiberduk för att skydda den från att smuts kommer in i systemet.



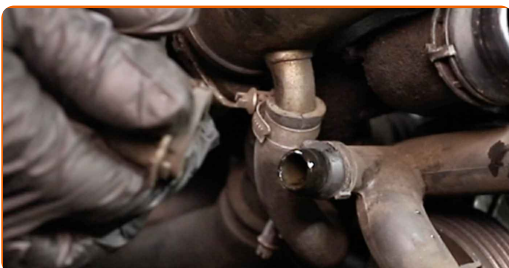
19 Skruva loss EGR-kylarens fästen. Använd HEX Nr. H5.



20 Koppla loss klämman till kylarvätskans rör. Använd en kofot.



21 Ta loss kylvätskeslangen.





Utbyte: termostat – BMW 3 Coupe (E46). Tips från AUTODOCs experter:

- Var försiktig! Kylarvätskan kan läcka ut.

22

Lossa kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



23

Ta loss kylvätskeslangen.



Utbyte: termostat – BMW 3 Coupe (E46). Tips:

- Var försiktig! Kylarvätskan kan läcka ut.

24

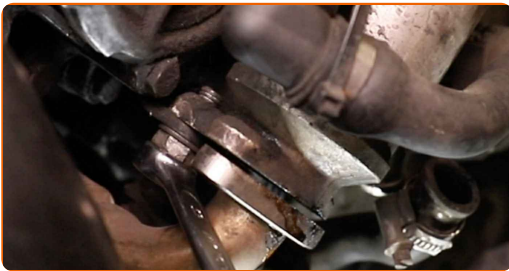
Lossa klämman på EGR-kylarröret. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



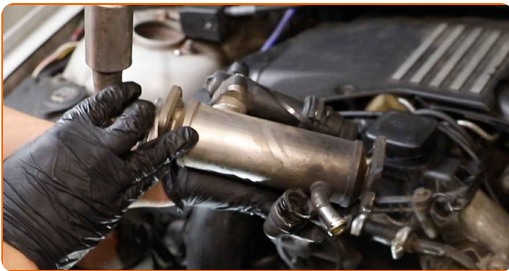
25 Koppla från på EGR-kylarröret.



26 Skruva loss EGR-kylarens fästen. Använd kombinyckel Nr 13.



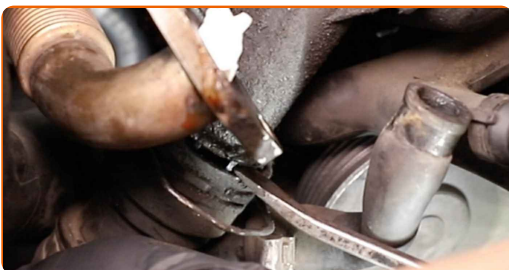
27 Ta bort EGR-kylaren.



28 Täck över EGR-kylarröret med en mikrofiberduk för att hindra damm och smuts från att ta sig in i systemet.

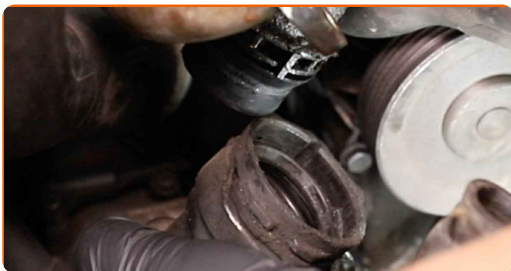


29 Koppla loss klämman till kylarvätskans rör. Använd en kofot.



30

Ta loss kylvätskeslangen.

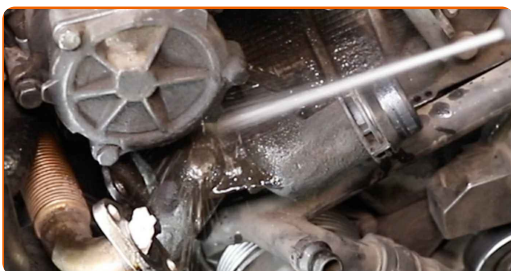


Utbyte: termostat – BMW 3 Coupe (E46). Tips från AUTODOC:

- Var försiktig! Kylarvätskan kan läcka ut.

31

Rengör fästena till termostatsens hölje. Använd allrengöringssprej.



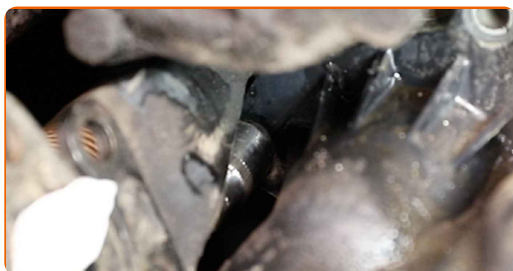
32

Skruva loss fästena till termostatsens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



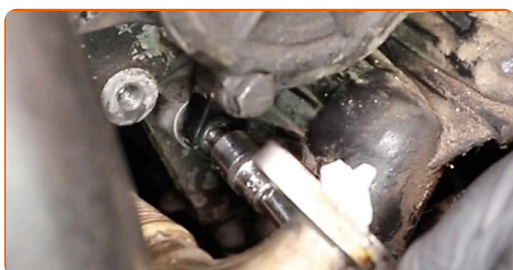
33

Skruva loss EGR-kylarens konsol. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



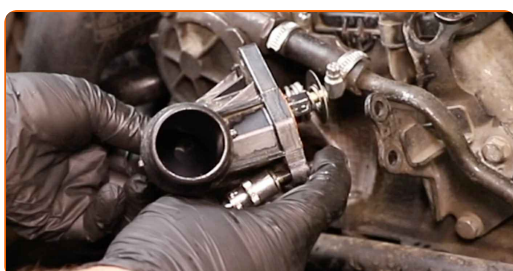
34

Skruva loss fästena till termostatens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



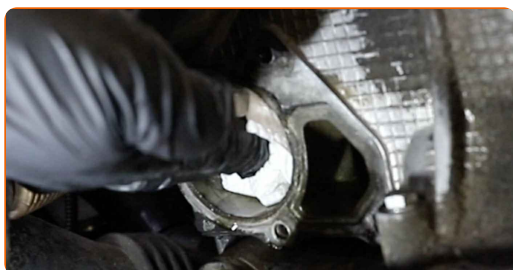
35

Ta bort termostatens hölje.



36

Täck över EGR-kylarröret med en mikrofiberduk för att hindra damm och smuts från att ta sig in i systemet.



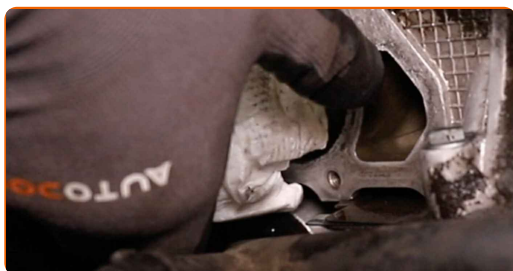
37

Rengör monteringsfästet till termostatens hölje. Använd en tätningsskrapa. Använd allrengöringsprej.



38

Ta bort mikrofiberduken.



39

Behandla monteringsfästet på termostatens hölje. Använd ett tätningsmedel.

40

Montera det nya höljet till termostaten.



41

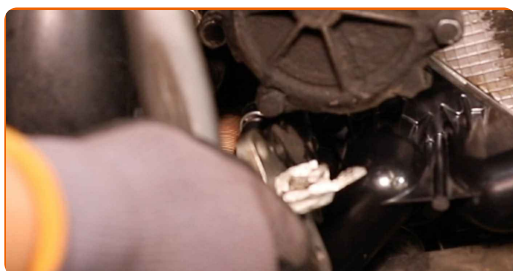
Dra åt fästena till termostatens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.





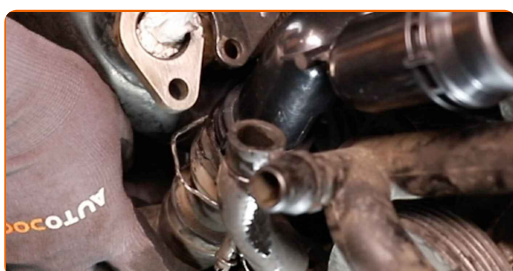
42

Dra åt EGR-kylarens konsol. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 14 Nm vridmoment.



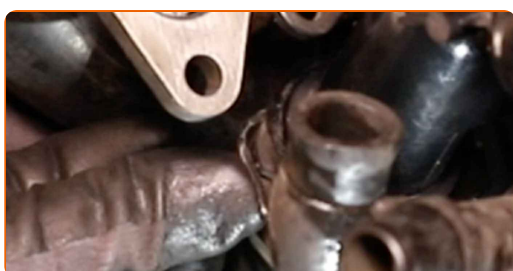
43

Fäst kylvätskeslangen.



44

Fäst klämman till kylarvätskans rör.



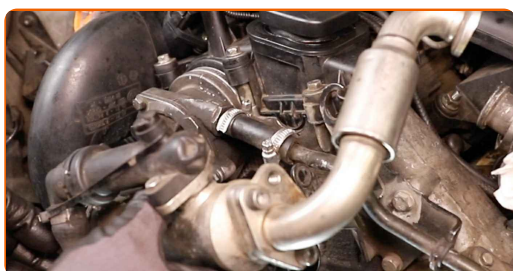
45

Ta bort mikrofiberduken från EGR-kylarröret.

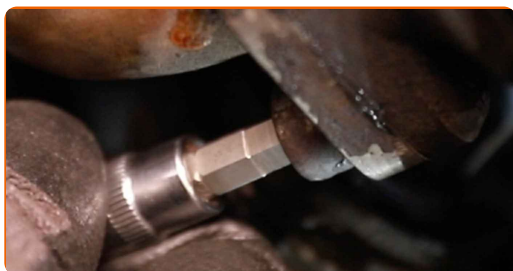


46

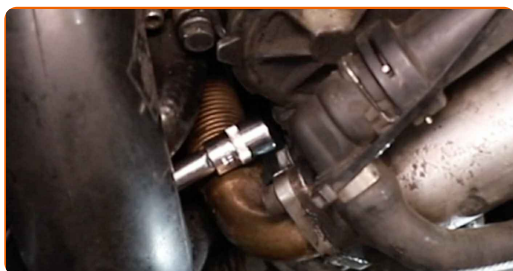
Installera EGR-kylaren.



47 Dra åt EGR-kylarens fästen. Använd HEX Nr. H5. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 6 Nm vridmoment.



48 Dra åt EGR-kylarens fästen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 12 Nm vridmoment.



49 Koppla in EGR-kylarröret.

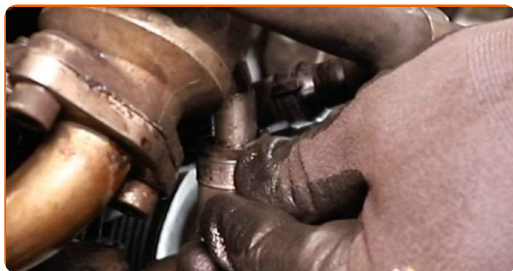


50 Dra åt klämman på EGR-kylarröret. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.





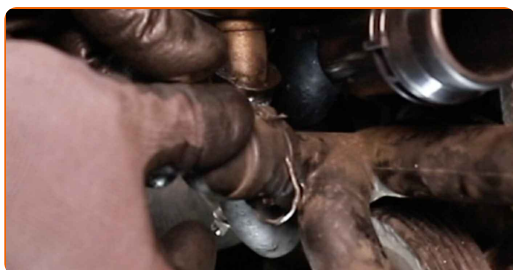
51 Fäst kylvätskeslangen.



52 Säkra kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



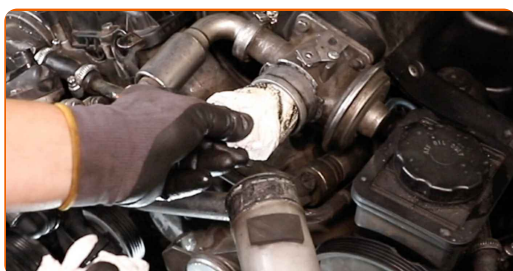
53 Fäst kylvätskeslangen.



54 Fäst klämman till kylarvätskans rör.



55 Ta bort mikrofiberduken från kylarvätskans slang.



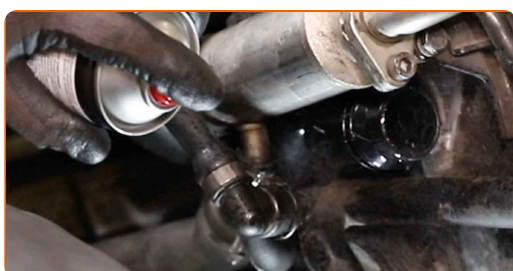
56 Montera luftintagsslangen och fäst den.



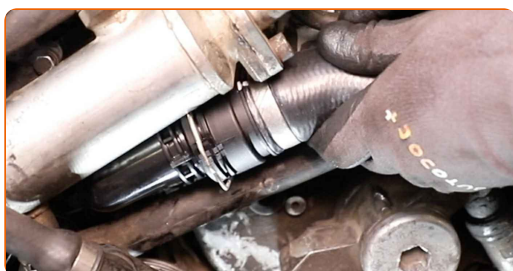
57 Montera fästningsklämmorna för luftfiltrets vevhusventilations slang och insugsröret. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



58 Rengör kylvätskeslangens monteringsfästen. Använd allrengöringssprej.



59 Fäst kylvätskeslangen.



60

Fäst klämman till kylarvätskans rör.



61

Sätt i tratten.



62

Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.

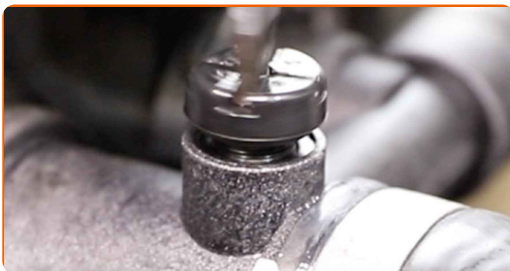


Utbyte: termostat – BMW 3 Coupe (E46). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

63

Skruva loss luftningskruvarna. Använd en plattmejsel.



Vänligen notera!

- Detta är nödvändigt för att kunna tömma systemet på eventuell återstående luft.

64

Skruva i luftningskruvarna. Använd en plattmejsel.



65

Kontrollera kylmedelnivån. Fyll på till erforderlig nivå om det behövs.



66

Skruva på kylvätskebehållarens lock.



67

Montera motorkåpan och fäst den.

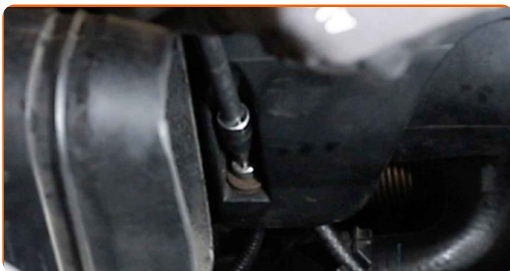


**AUTODOC rekommenderar:**

- Använd inte överdriven kraft vid installationen för att undvika skador på delen.

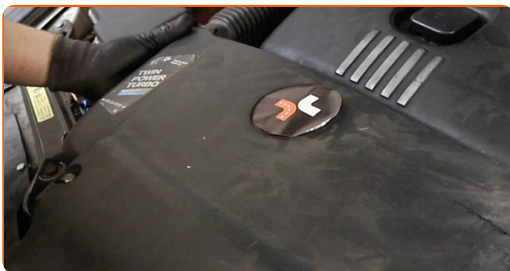
68

Skruva i motorhöljets skruvar. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



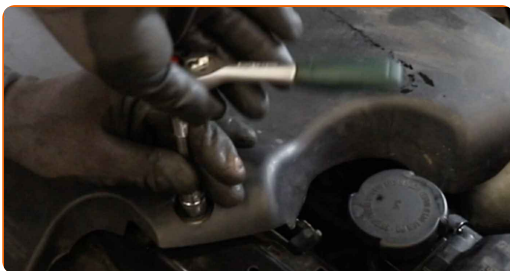
69

Sätt tillbaka ventilationsmunstycket.



70

Skruva i fästena på ventilationsmunstycket. Använd hylsnyckel Nr12. Använd en spärrnyckel.



71 Sänk bilen.

72 Ta bort domkrafter och kilarna.

73 Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

74 Stäng av motorn.

75 Ta bort skärmskyddet.

76 Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**



## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**TERMOSTAT: ETT BRETT UTBUD**

### **ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.