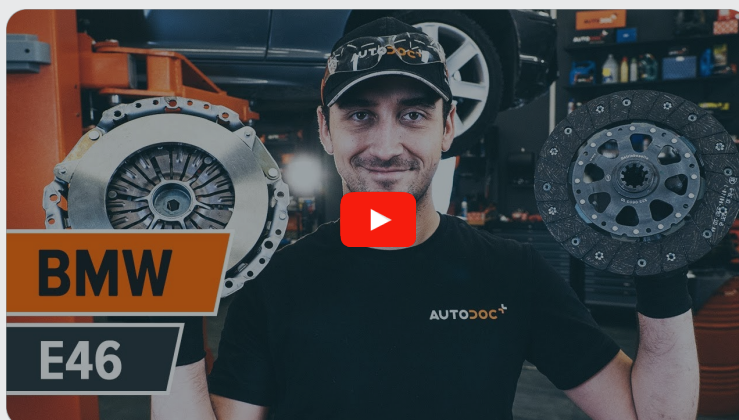




Byta kopplingssats på
BMW 3 Touring (E46) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

i Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:
BMW 3 Touring (E46) 320i 2.2, BMW 3 Touring (E46) 325i 2.5

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel
på: BMW 3 Cabriolet (E46) 320Ci 2.2

- ## Köp verktyg

Utbyte: kopplingssats – BMW 3 Touring (E46). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Byt ut hela kopplingssatsens montering: tryckplattan, kopplingslamellen och urtrampningslagret.
- Notera: allt arbete med bilen – BMW 3 Touring (E46) – bör göras medan motorn är avstängd.

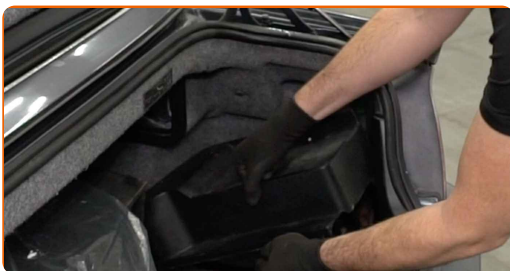
GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Öppna bagageluckan.

4 Ta bort batterikåpan.



5 Skruva loss fästet till batteriets negativa pol. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



6

Koppla från den jordade kabelns kontakt från batteriet.

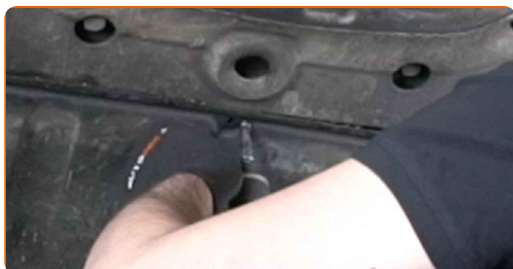


7

Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

8

Skruva loss fästena till motorns hasplåt. Använd en Phillips skruvmejsel.



9

Ta bort motorns hasplåt.



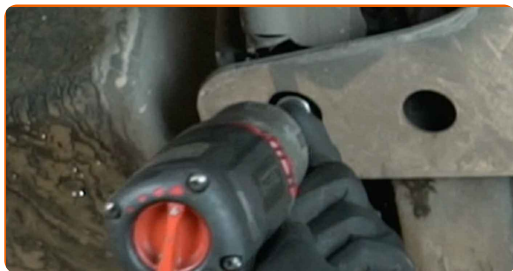
10

Stötta upp framvagnens axelbalk. Använd en hydraulisk domkraft.



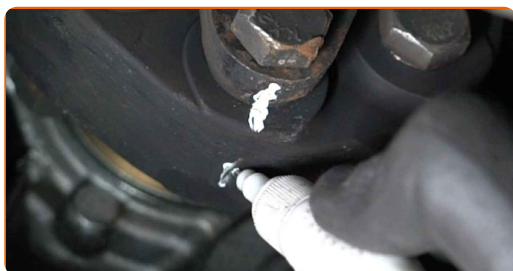
11

Skruva loss fästena på hjälpramens förstärkningskonsol. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



12

Ta bort underramens fäste.

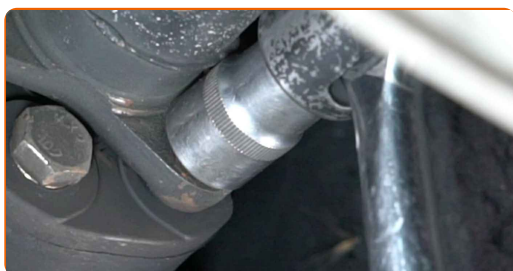


Utbyte: kopplingssats – BMW 3 Touring (E46). Tips från AUTODOCs experter:

- Gör markeringar på den främre drivaxelns koppling för att indikera dess position.

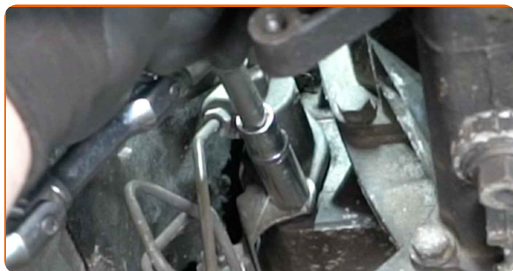
13

Skruva loss fästena till drivaxelns koppling. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



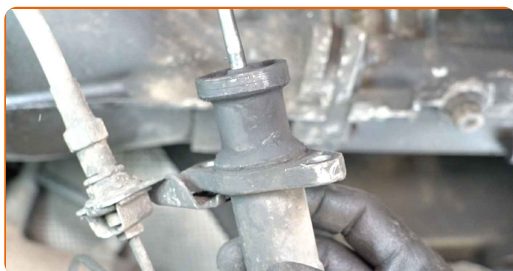
14

Skruva loss fästena till kopplingens slavcylinder. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



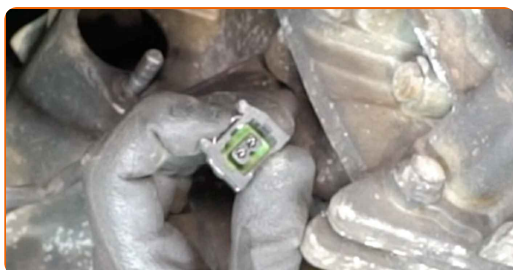
15

Ta bort kopplingens slavcylinder.



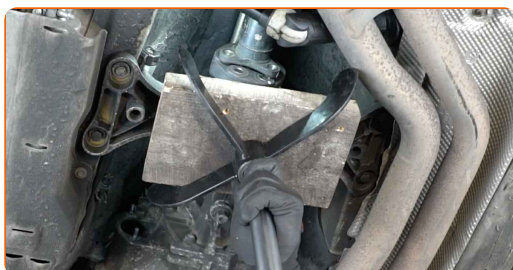
16

Koppla från kontakten till växellådans sensor.

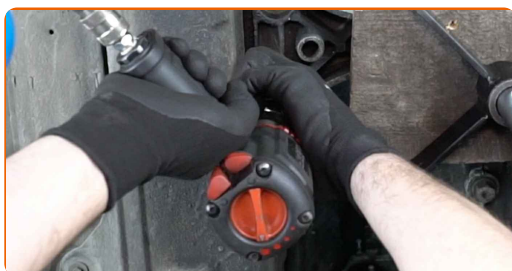


17

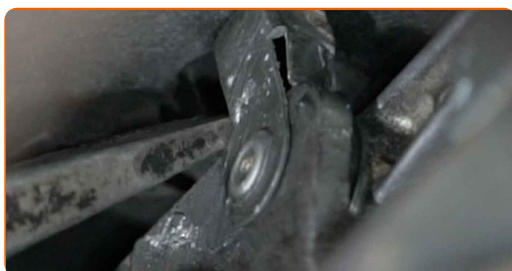
Stötta upp växellådans stödbalk. Använd en hydraulisk domkraft.



- 18** Skruva loss fästena som kopplar ihop växellådans stödbalk med chassit. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.

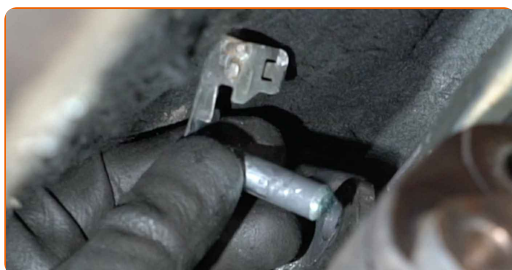


- 19** Knäpp loss låssprinten på växelspakens stödarm. Använd en kofot.

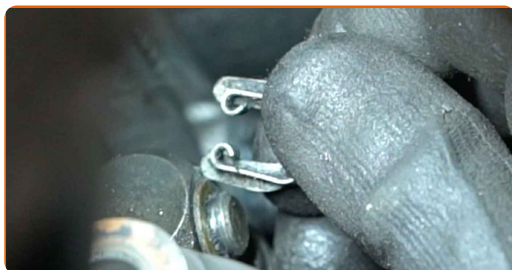


- 20** Ta bort saxsprinten.

- 21** Koppla loss växelspakens stödarm.



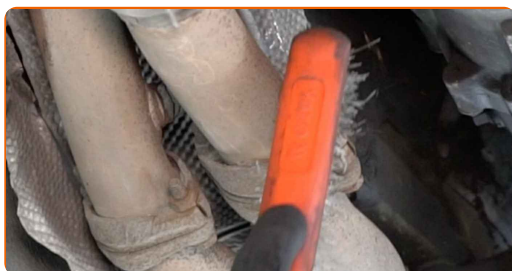
- 22** Ta bort växelhävarmens fästklämma.



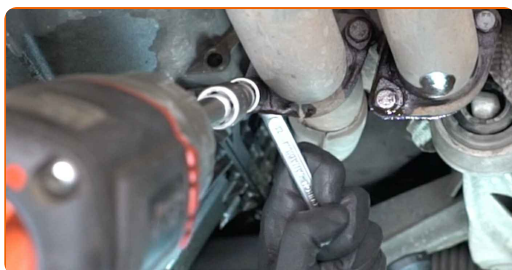
23 Koppla loss växelhävarmen.



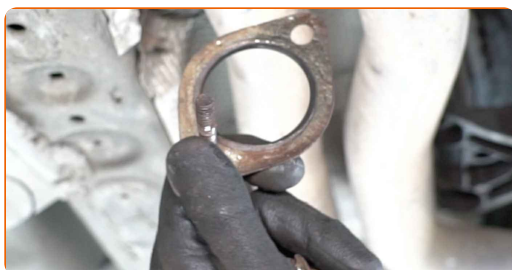
24 Rengör avgassystemets fästen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



25 Skruva loss avgassystemets fästen. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



26 Ta bort fästelemente för avgassystemet.

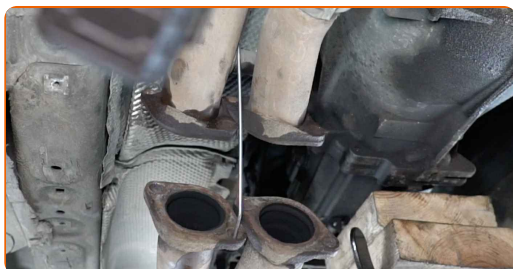


- 27 Skruva loss fästena till avgassystemets hållare från underredet. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



- 28 Ta bort avgassystemets hållare.

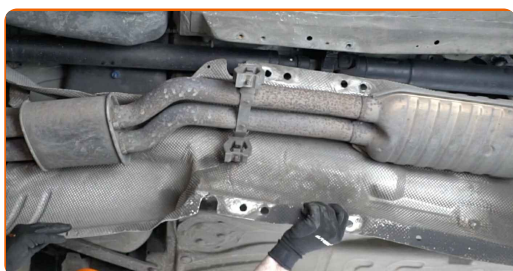
- 29 Använd en metallkrok för att hänga avgasledningen på upphängningskomponenterna eller bilens chassi.



- 30 Skruva loss fästena till avgasrörets värmesköld. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



- 31 Ta bort avgasrörets värmesköld.



32

Skruva loss fästelementen på kardanaxelns mittre stödlager. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



33

Koppla loss drivaxelns centrumlager från chassit.



34

Flytta drivaxeln åt sidan.

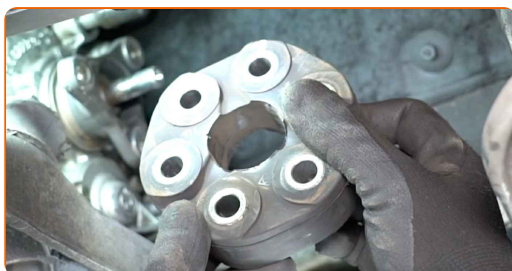


Utbyte: kopplingssats – BMW 3 Touring (E46). Tips från AUTODOC:

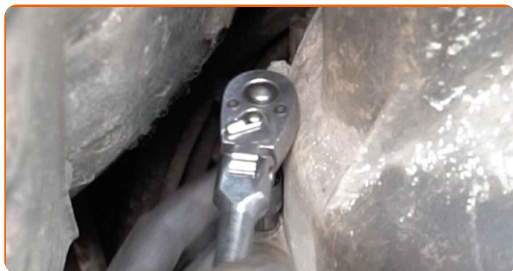
- Säkra drivaxeln till chassit för att förhindra skador.

35

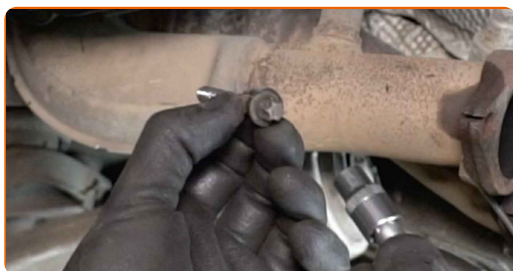
Ta bort drivaxelns koppling.



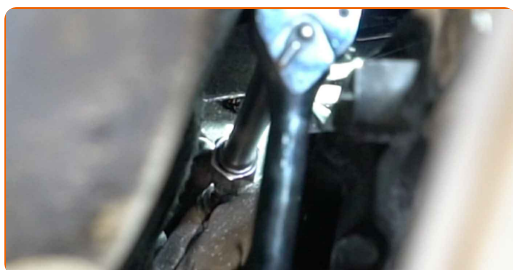
36 Skruva loss de undre fästena som kopplar ihop växellådan till motorn. Använd Torx E11. Använd en spärrnyckel.



37 Ta bort fästbultarna.



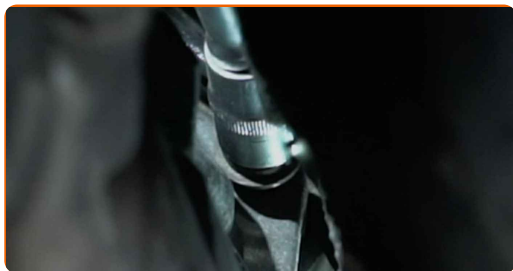
38 Skruva loss startmotorns fästen. Använd Torx E12. Använd en spärrnyckel.



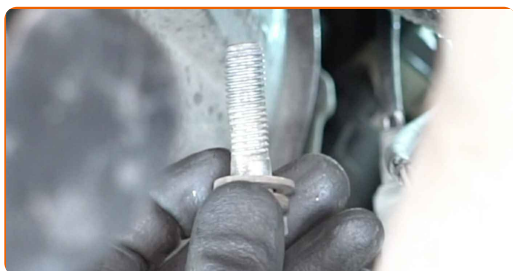
39 Flytta undan startmotorn från växellådan.



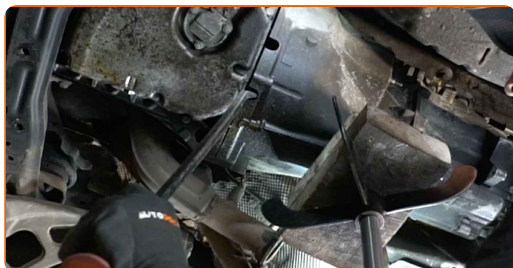
40 Skruva loss fästena som kopplar ihop växellådan och motorblocket. Använd Torx E14. Använd en spärrnyckel.



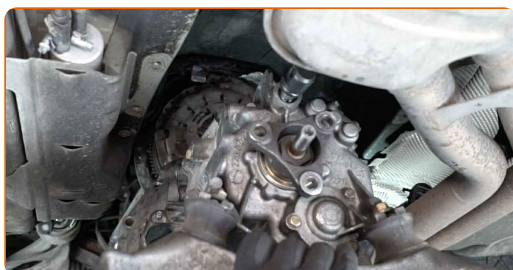
41 Ta bort fästbultarna.



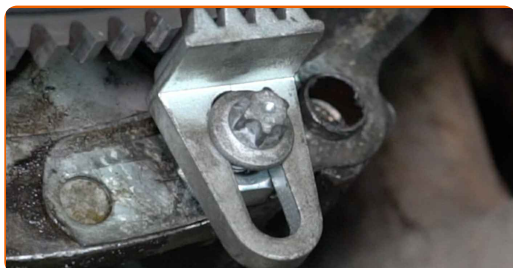
42 Koppla loss växellådan från motorn. Använd en kofot.



43 Ta bort växellådan. Använd en hydraulisk domkraft.

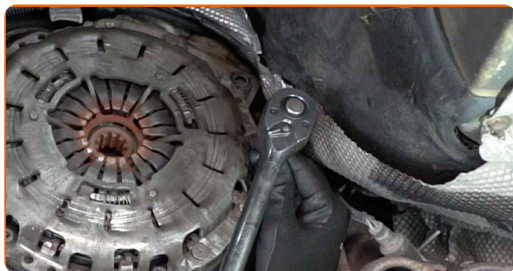


44 Installera låsverktyget på motorns svänghjul. Använd en verktygssats för koppling.



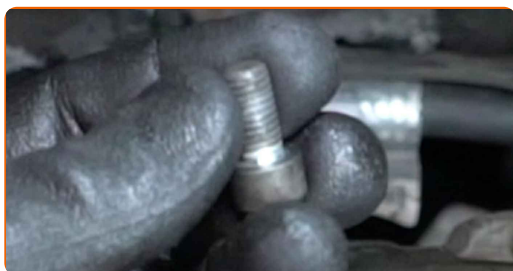
45

Skruva loss tryckplattans fästen. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



46

Ta bort fästbultarna.



47

Ta bort tryckplattan tillsammans med kopplingslamellen. Använd en kofot.



48

Rengör kopplingssatsens monteringsfästen. Använd allrengöringssprej.



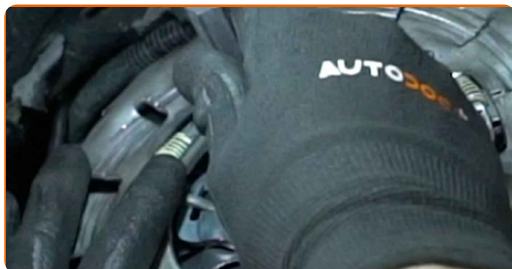
49

Installera den nya tryckplattan tillsammans med kopplingslamellen.



50

Justera kopplingslamellen. Använd en verktygssats för koppling.

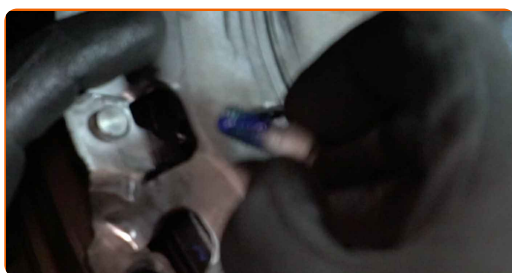


Utbyte: kopplingssats – BMW 3 Touring (E46). Tips från AUTODOCs experter:

- Var försiktig så att du inte skadar delen.

51

Montera fästningsbolten.

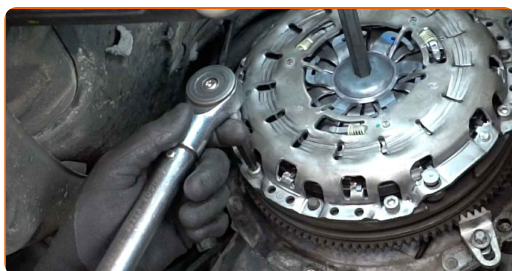


52

Skruva i tryckplattans fästen. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.

53

Dra åt tryckplattans fästen. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



54

Skruva loss tryckplattans låsplatta. Använd HEX Nr. H14. Använd en spärrnyckel.

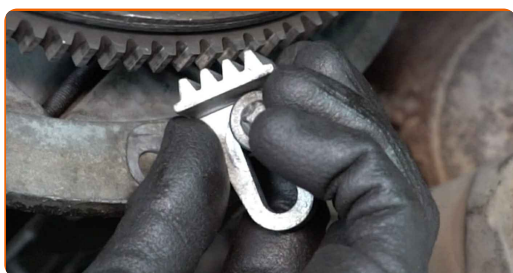


Utbyte: kopplingssats – BMW 3 Touring (E46). Tips:

- När du skruvar loss den kan kopplingens membranfjäder klicka till.

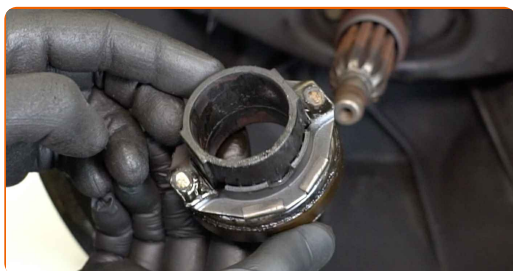
55

Ta bort svänghjulets låsverktyg.



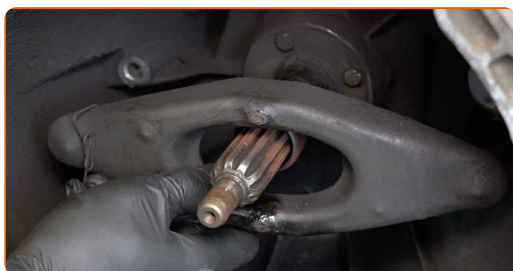
56

Ta bort urtrampningslagret.



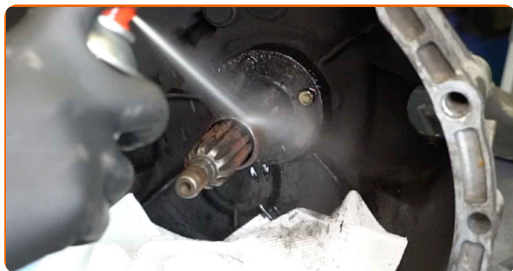
57

Ta bort spaken till kopplingens urtrampningsgaffel.

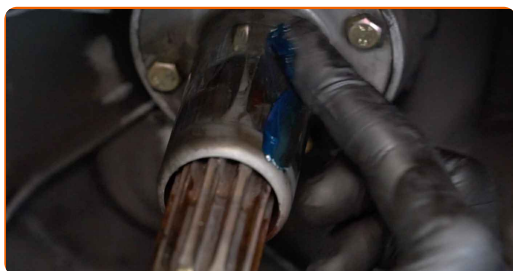


58

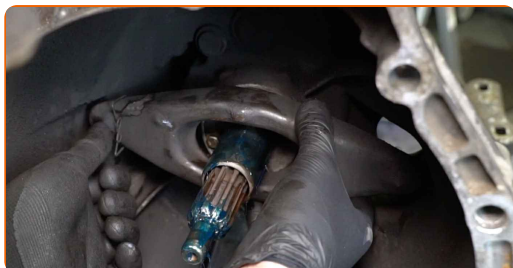
Rengör lagersätet till kopplingens urtrampningslager. Använd allrengöringssprej.


59

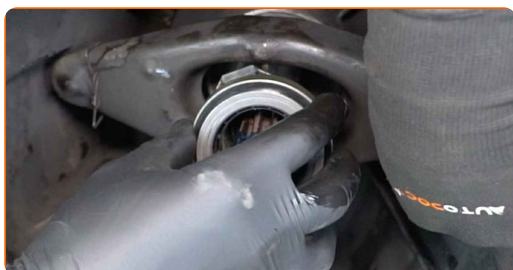
Behandla urtrampningslagrets monteringsfäste. Använd en multi purpose smörjmedel.


60

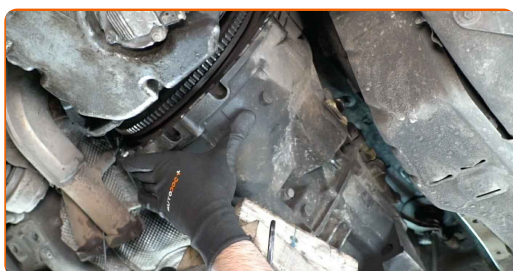
Montera spaken till kopplingens urtrampningsgaffel.


61

Installera det nya urtrampningslagret.


62

Installera växellådan. Använd en hydraulisk domkraft.

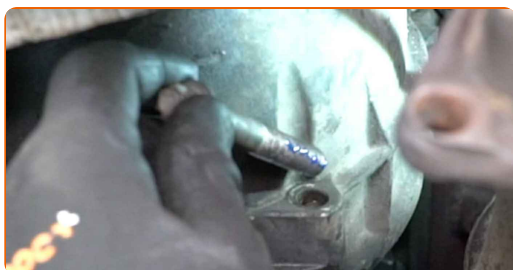


Utbyte: kopplingssats – BMW 3 Touring (E46). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Tänk på att förhindra att växellådan hänger fritt utan stöd.

63

Montera fästningsbolten.

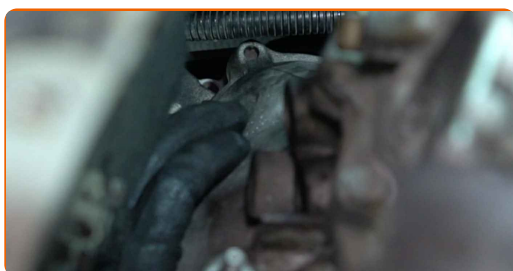


64

Dra åt de undre fästena som ansluter växellådan till motorn. Använd Torx E11. Använd en spärrnyckel.

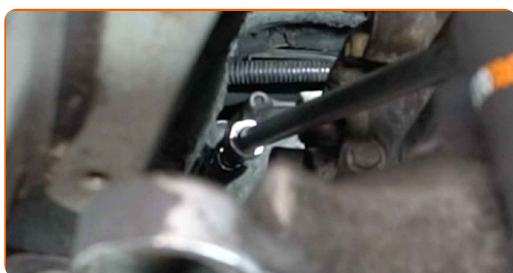
65

Montera startmotorn.



66

Skruva i startmotorns fästen. Använd Torx E12. Använd en spärrnyckel.



67

Montera fästningsbolten.

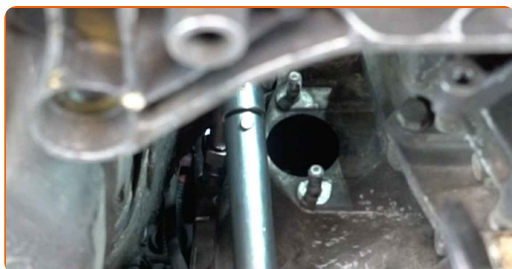


68

Skruva i fästena som kopplar ihop växellådan och motorblocket. Använd Torx E14. Använd en spärrnyckel.

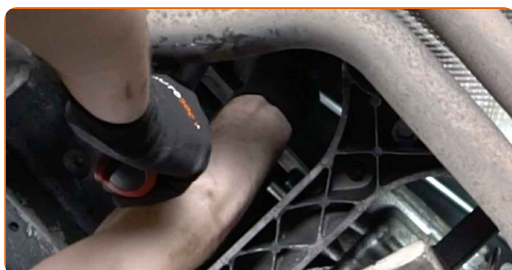
69

Dra åt startmotorns fästen. Använd Torx E12. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 43 Nm vridmoment.



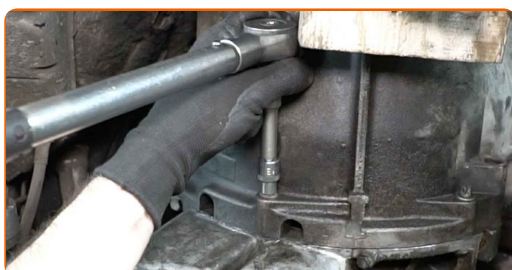
70

Dra åt fästena som kopplar ihop växellådan och motorblocket. Använd Torx E14. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 72 Nm vridmoment.



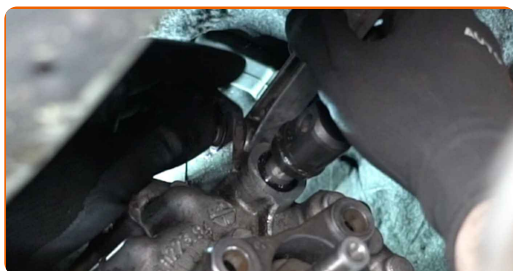
71

Dra åt de undre fästena som ansluter växellådan till motorn. Använd Torx E11. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 22 Nm vridmoment.



72

Anslut växelspakens stödarm.



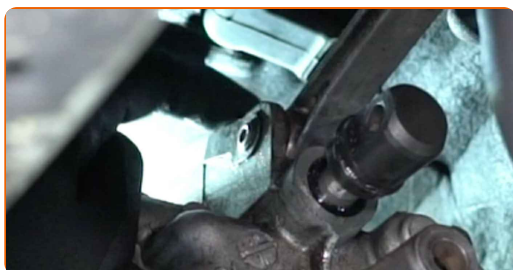
73

Montera saxsprinten.



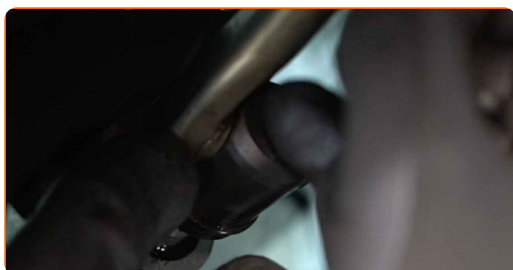
74

Sätt fast låssprinten på växelspakens stödarm.



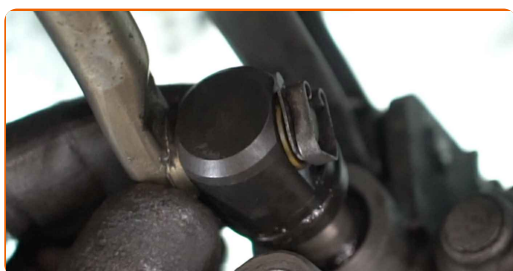
75

Fäst växelhävarmen.



76

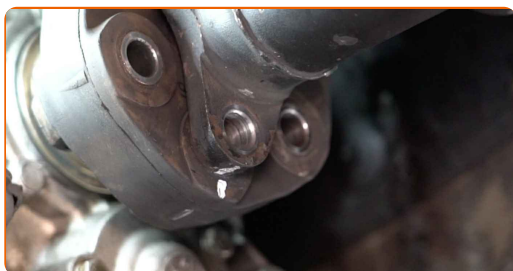
Fäst växelhävarmens fästklämma.



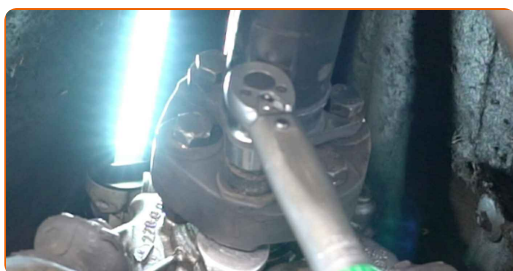
77 Anslut drivaxeln till växellådans fläns via kopplingen.



78 Rikta in drivaxelns fläns med märket som du tidigare gjort.



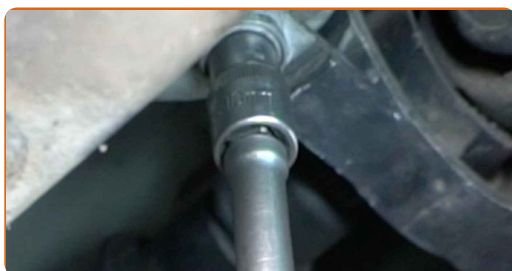
79 Dra åt fästena till drivaxelns koppling. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



80 Fäst drivaxelns centrumlager till chassit.



- 81** Dra åt fästelementen på kardanaxelns mittre stödlager. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 32 Nm vridmoment.



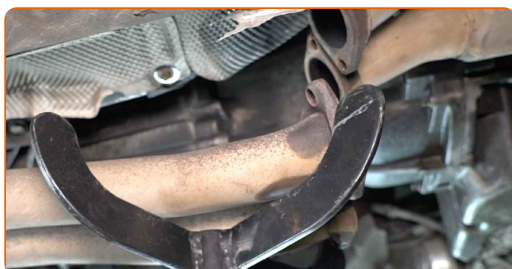
- 82** Stötta upp växellådans stödbalk. Använd en hydraulisk domkraft.



- 83** Dra åt fästena som kopplar ihop växellådans stödbalk med chassit. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



- 84** Stötta upp avgasledningen. Använd en hydraulisk domkraft.



- 85** Montera avgasrörets värmesköld.



86

Dra åt fästena till avgasrörets värmesköld. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



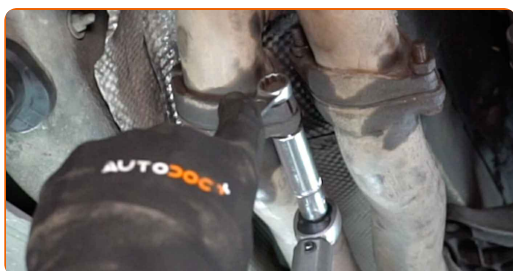
87

Montera fästelemente för avgassystemet.



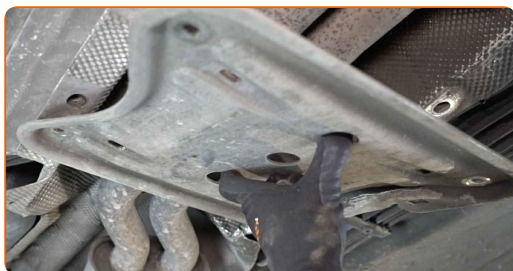
88

Dra åt avgassystemets fästen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 22 Nm vridmoment.



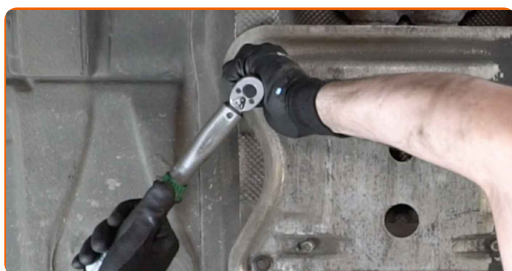
89

Montera avgassystemets hållare.



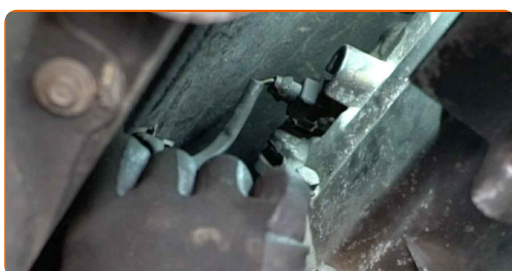
90

Dra åt fästena som ansluter avgassystemets hållare till chassit. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 22 Nm vridmoment.



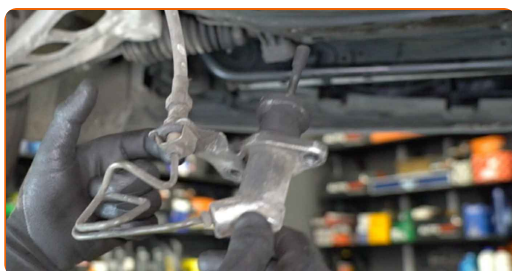
91

Fäst kontakten till växellådans sensor.



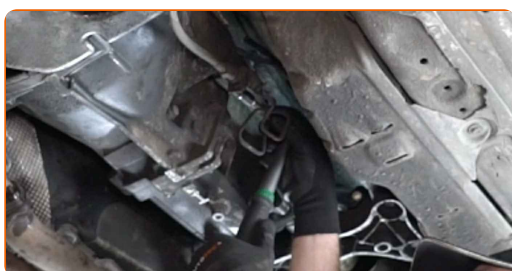
92

Montera kopplingens slavcylinder.



93

Dra åt fästena till kopplingens slavcylinder. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 22 Nm vridmoment.

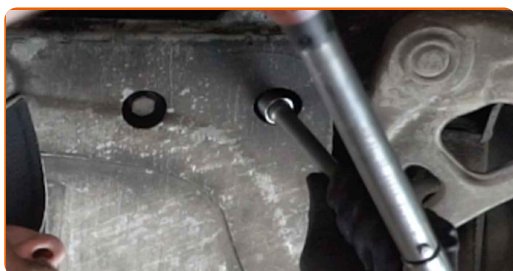


94

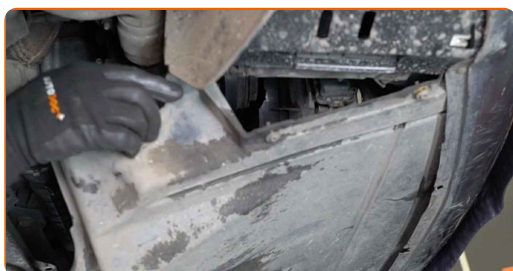
Montera underramens fäste.



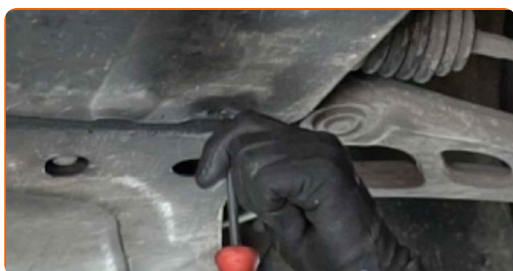
- 95** Dra åt fästena på hjälpramens förstärkningskonsol. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 59 Nm vridmoment. +90°



- 96** Montera motorns hasplåt.

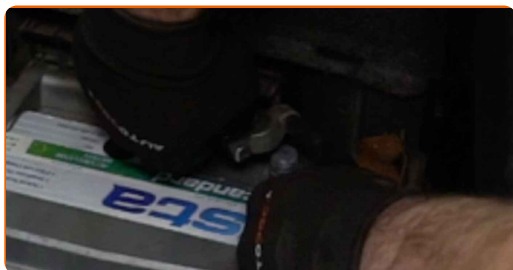


- 97** Dra åt fästena till motorns hasplåt. Använd en Phillips skruvmejsel.



- 98** Sänk bilen.

- 99** Anslut den jordade kabelns kontakt till batteriet.



100

Skruva i fästet till batteriets negativa pol. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



101

Sätt tillbaka batterikåpan.



102

Stäng bagageutrymmets bagagelucka.

103

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

104

Stäng av motorn.

105

Ta bort skärmskyddet.

106

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

KOPPLINGSSATS: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2021 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.