



Byta undre tvärgående
länkkarm i bakre
upphängning på **BMW 3
Touring (E46)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

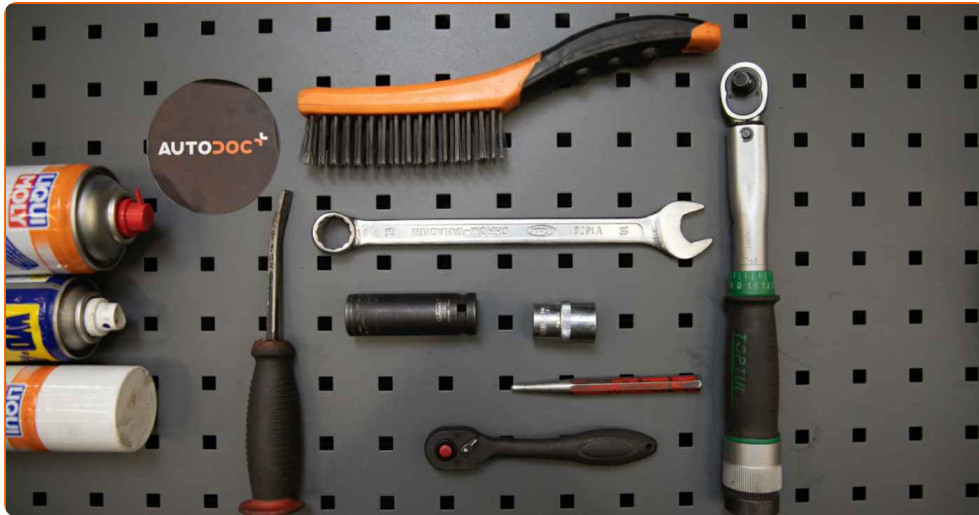
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 318i 1.9, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.2, BMW 3 Touring (E46) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E46) 325xi 2.5, BMW 3 Touring (E46) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E46) 316i 1.8, BMW 3 Touring (E46) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0, (+ 2)

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW X3 (E83) 2.5 i

UTBYTE: UNDRE TVÄRGÅENDE LÄNKARM I BAKRE UPPHÄNGNING – BMW 3 TOURING (E46). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.18
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Drivdorn
- Hammare
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulkloss

Köp verktyg

Utbyte: undre tvärgående länkarm i bakre upphängning – BMW 3 Touring (E46). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: UNDER TVÄRGÅENDE LÄNKARM I BAKRE UPPHÄNGNING – BMW 3 TOURING (E46). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Säkra bilen med kilar.

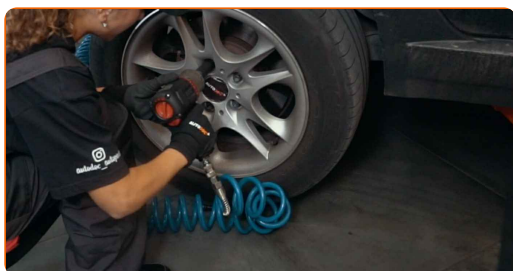
2 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3 Hög bilens bakre del och säkra fästdelarna.



4 Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
BMW 3 Touring (E46)

5

Ta bort hjulet.



6

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



7

Markera camber fästningsbulten.



8

Skruva loss fästningarna som kopplar länkarmen till den bakre styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



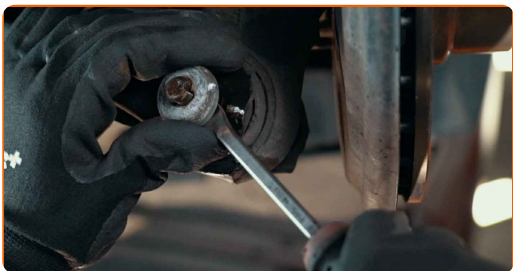
9

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste.



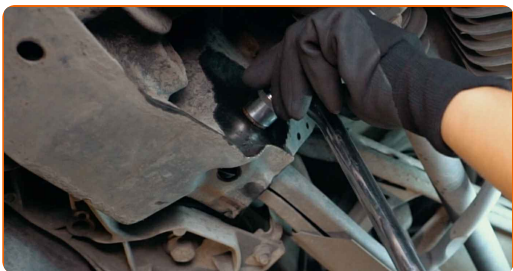
10

Ta bort fixdubben. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en kofot.



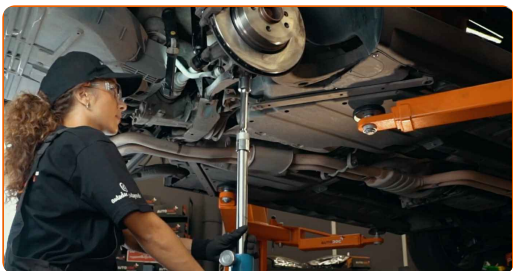
11

Skruva loss hävarmsfästena från hjälpramen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en kofot.



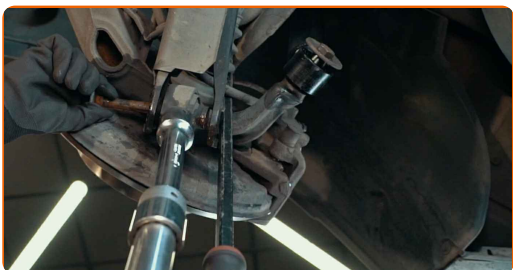
12

Stötta upp den bakre spindeln. Använd en hydraulisk domkraft.

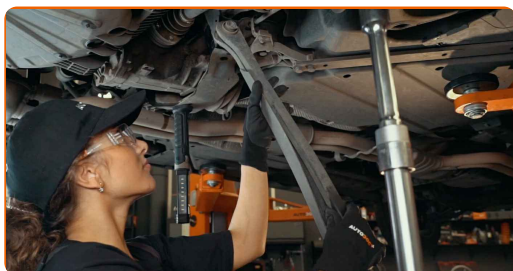


13

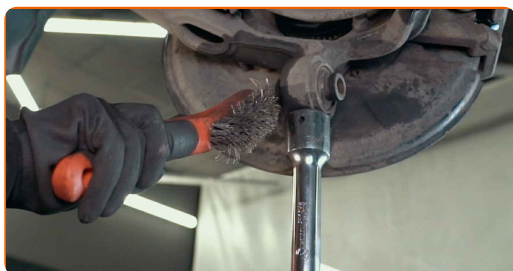
Ta bort fästbultarna. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare. Använd en kofot. Använd kombinyckel Nr 18.



14 Avlägsna spaken.



15 Rengör monteringsätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



16 Installera den nya spaken.

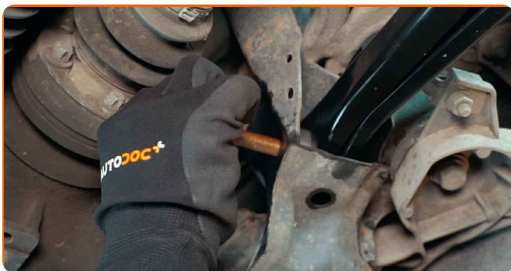


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: undre tvärgående länkarm i bakre upphängning – BMW 3 Touring (E46). Använd endast nya bultar och muttrar för installation.
- Skada inte kullelets hölje.

17

Montera länkarmens fästningar. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en kofot.



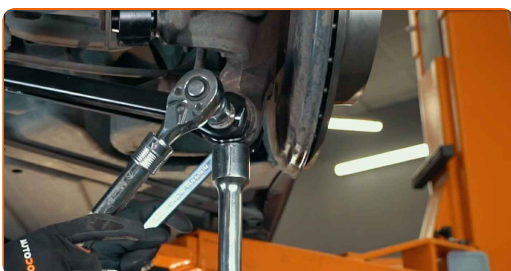
18

Justera positionen för justeringsbulten enligt märket.



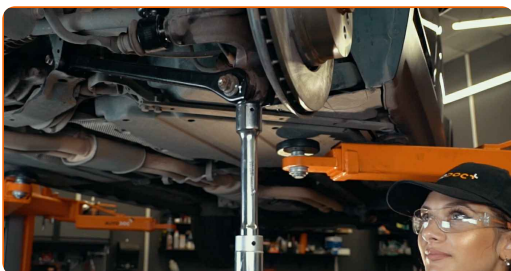
19

Skruva in fästningarna som kopplar länkarmen till den bakre styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



20

Höj den hydrauliska domkraften 10-15 cm.



- 21** Dra åt styrarmens fästelement på axeltappen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



- 22** Dra åt hävarmens fästelement på hjälpramen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 77 Nm vridmoment.



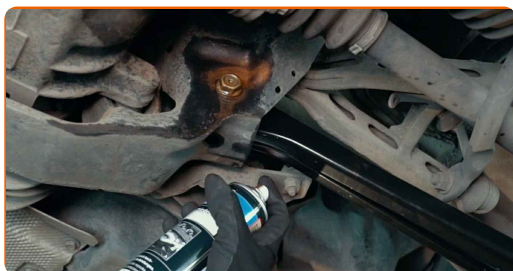
- 23** Ta bort stödet under den bakre spindeln.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: undre tvärgående länkarm i bakre upphängning – BMW 3 Touring (E46).
Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

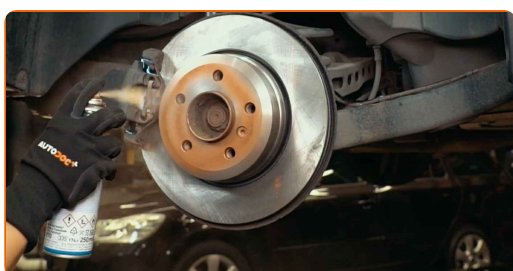
24 Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



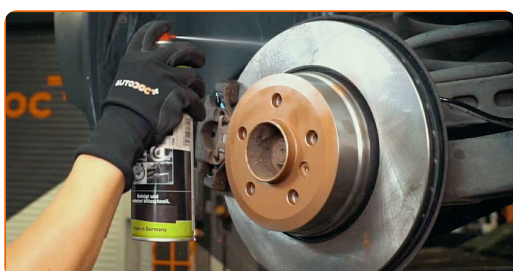
25 Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



26 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



27 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: undre tvärgående länkarm i bakre upphängning – BMW 3 Touring (E46). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

28

Installera hjulet.

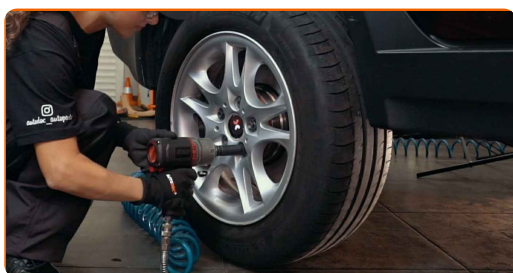


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. BMW 3 Touring (E46)

29

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



30

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 140 Nm vridmoment.



31

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.