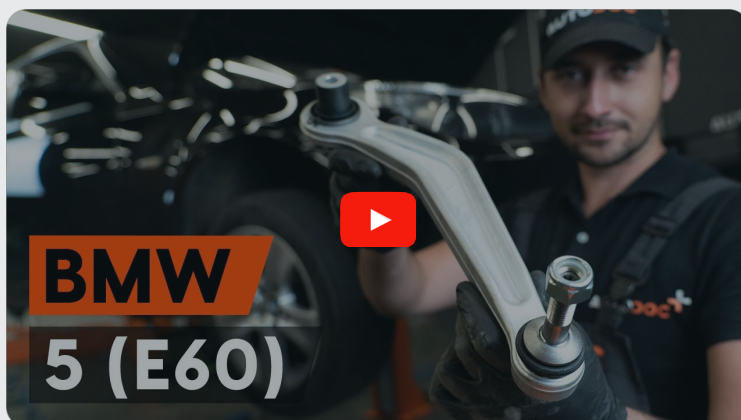




Byta bakre övre arm på
BMW 5 Touring (E39) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

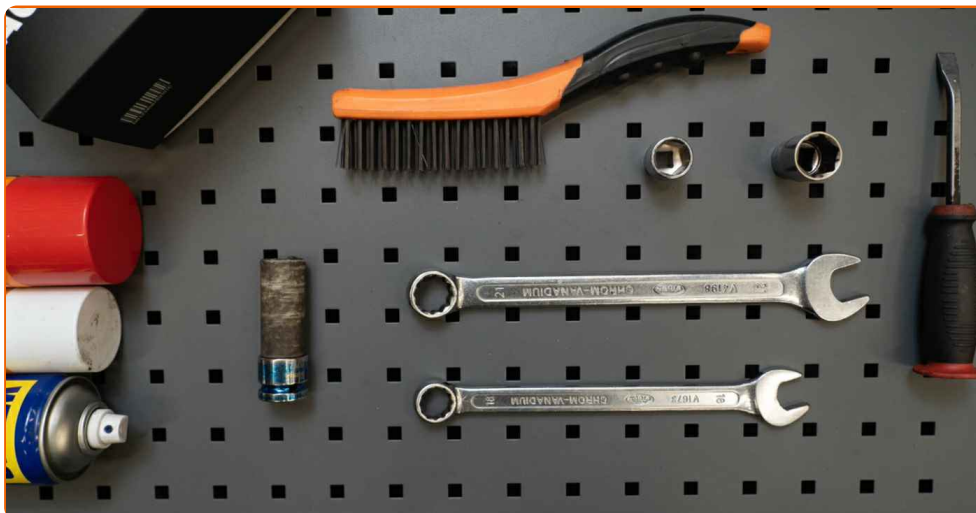
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**UTBYTE: BAKRE ÖVRE ARM – BMW 5 TOURING (E39).
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr 18
- Skiftnyckel Nr 21
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- Torxbit T40
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: bakre övre arm – BMW 5 Touring (E39). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Förfarandet för utbytet är detsamma för högersida som vänster länkarm.
- Notera: allt arbete med bilen – BMW 5 Touring (E39) – bör göras medan motorn är avstängd.

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

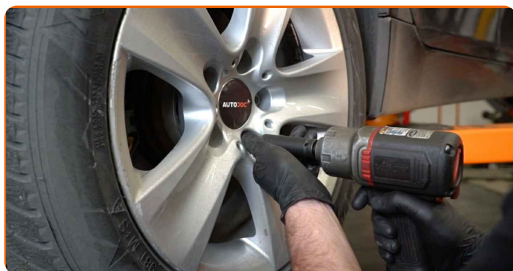


3

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

4

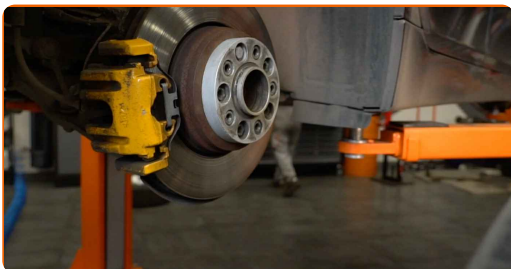
Skruva av hjulbultarna.



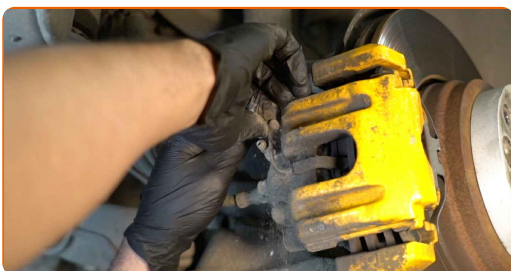
AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. BMW 5 Touring (E39)

5 Ta bort hjulet.



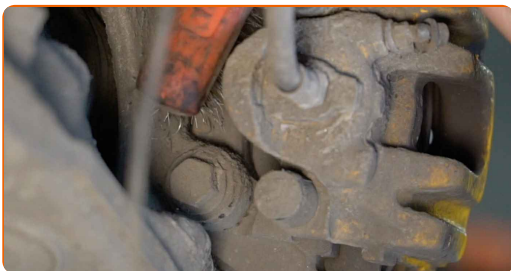
6 Koppla loss bromsbeläggsslitagevarnaren.



Vänligen notera!

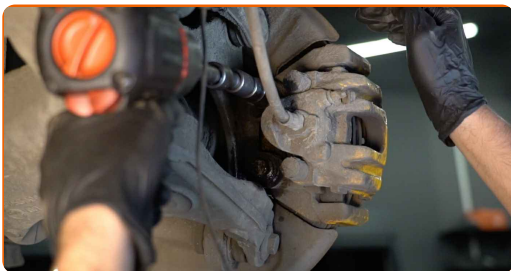
- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

7 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



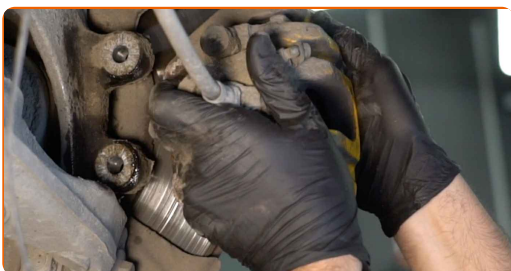
8

Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



9

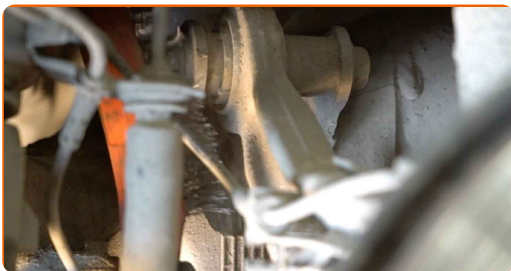
Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



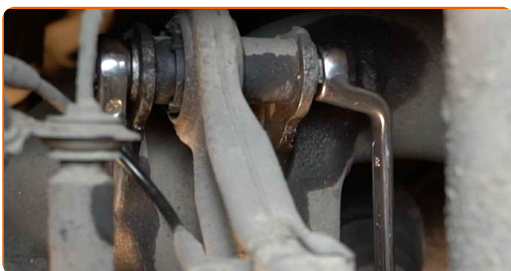
AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

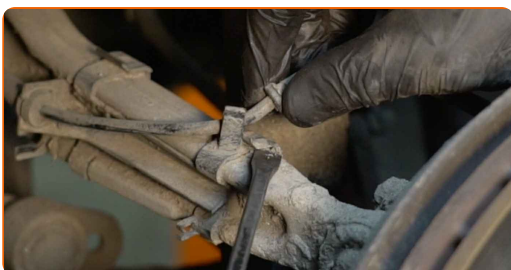
10 Rengör fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



11 Skruva loss hävarmsfästena från hjälpramen. Använd kombinyckel Nr 18 (2 delar).



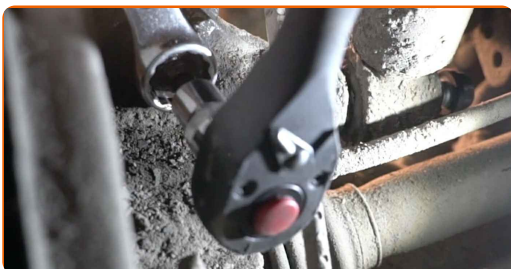
12 Koppla loss ABS sensorns kablage. Använd en kofot.



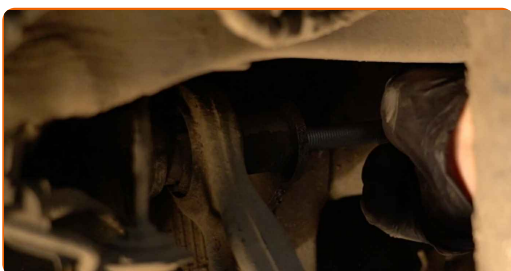
13 Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



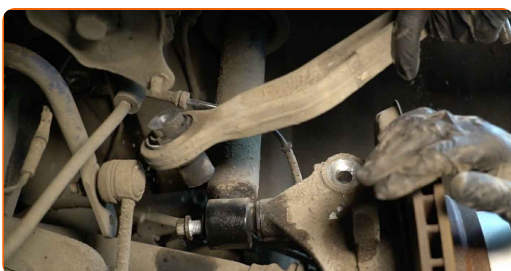
- 14** Skruva loss fästet som förbinder länkarmen med den bakre axeltappen. Använd kombinyckel Nr 21. Använd Torx T40. Använd en spärrnyckel.



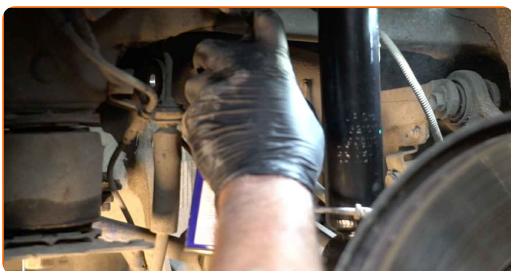
- 15** Ta bort fixdubben.



- 16** Avlägsna övre styrarmen.

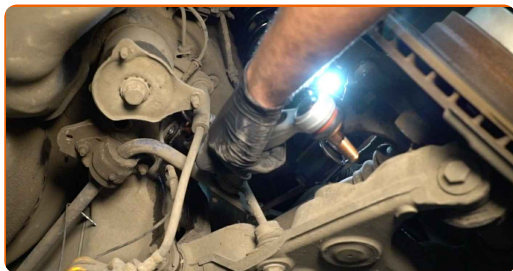


- 17** Rengör monteringsätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



18

Montera fast övre styrarmen.



Utbyte: bakre övre arm – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

19

Installer fästningsbulten.



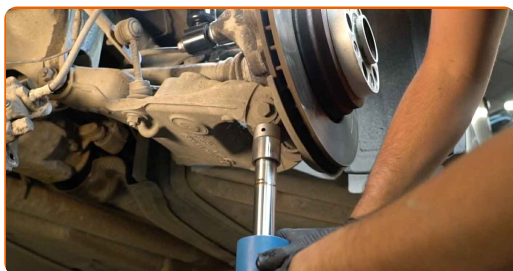
20

Skruva i fästelementet som ansluter styrarmen till den bakre styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



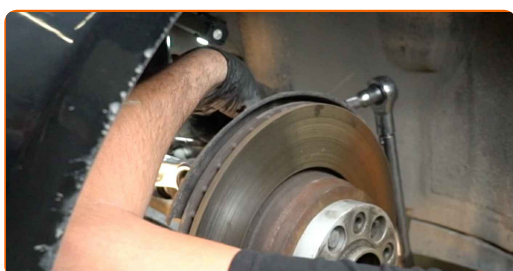
21

Ge stöd åt axeltappen. Använd en hydraulisk domkraft.



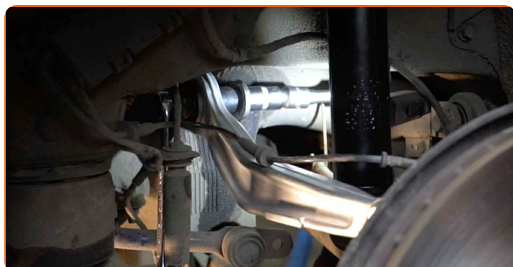
22

Dra åt fästet som förbinder bärrammen med den bakre axeltappen. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 165 Nm vridmoment.



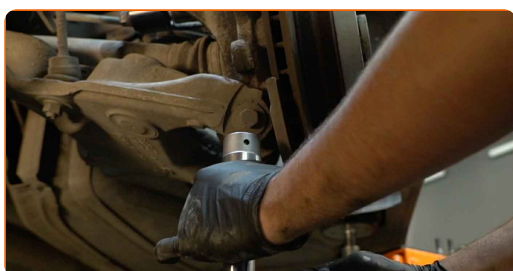
23

Dra åt hävarmens fästelement på hjälpramen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



24

Ta bort stödet underifrån axeltappen.

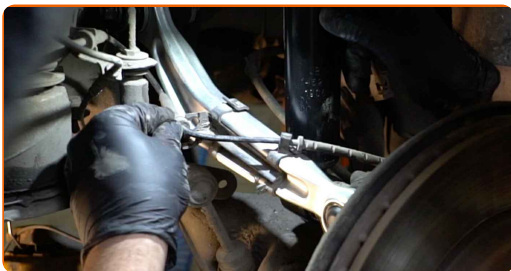


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bakre övre arm – BMW 5 Touring (E39). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

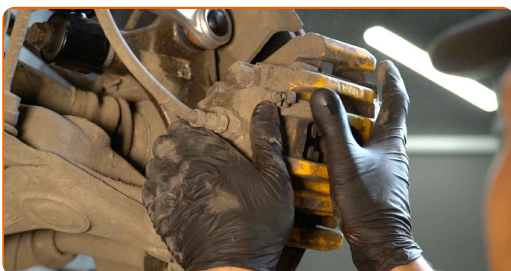
25

Koppla in ABS-sensorns kablage.



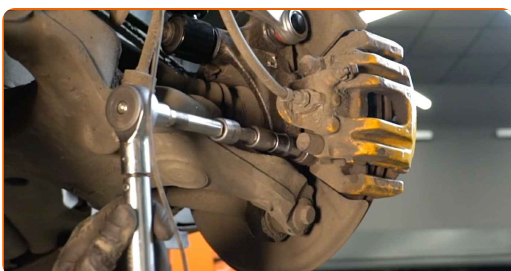
26

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



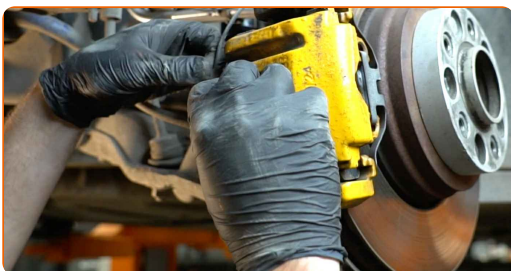
27

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



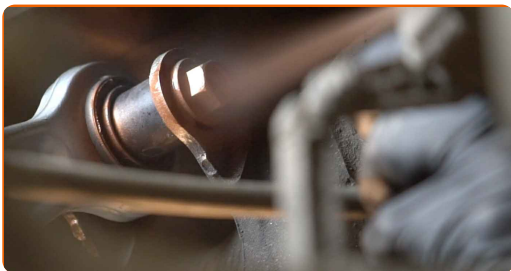
28

Koppla tillbaka bromsbeläggsslitagevarnaren.



29

Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



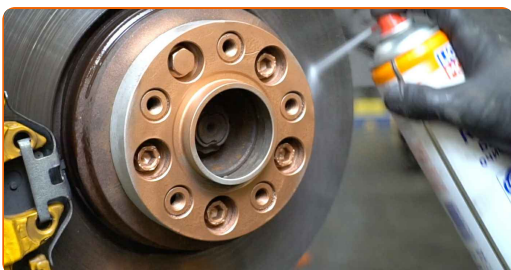
30 Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



31 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



32 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: bakre övre arm – BMW 5 Touring (E39). Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

33 Installera hjulet.

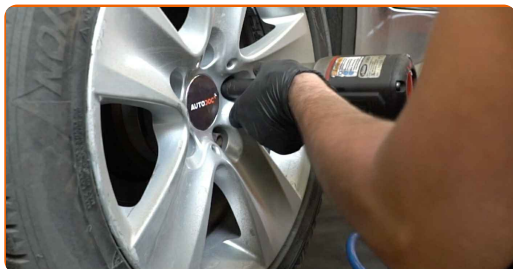


Utbyte: bakre övre arm – BMW 5 Touring (E39). Tips:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

34

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

**35**

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.

**36**

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.