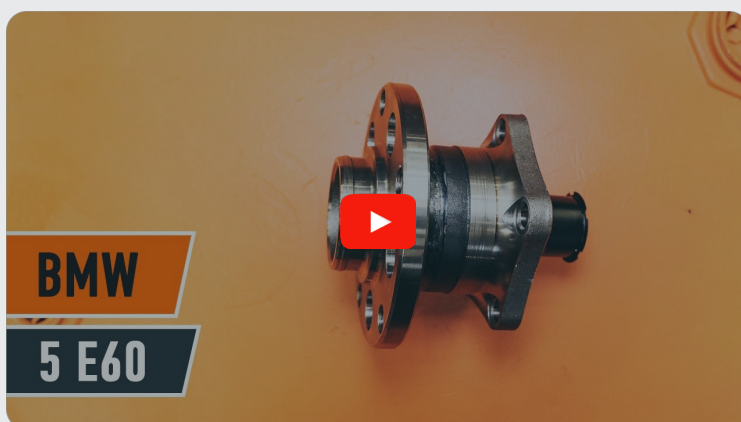




Byta hjullager bak på
BMW 5 Touring (E39) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

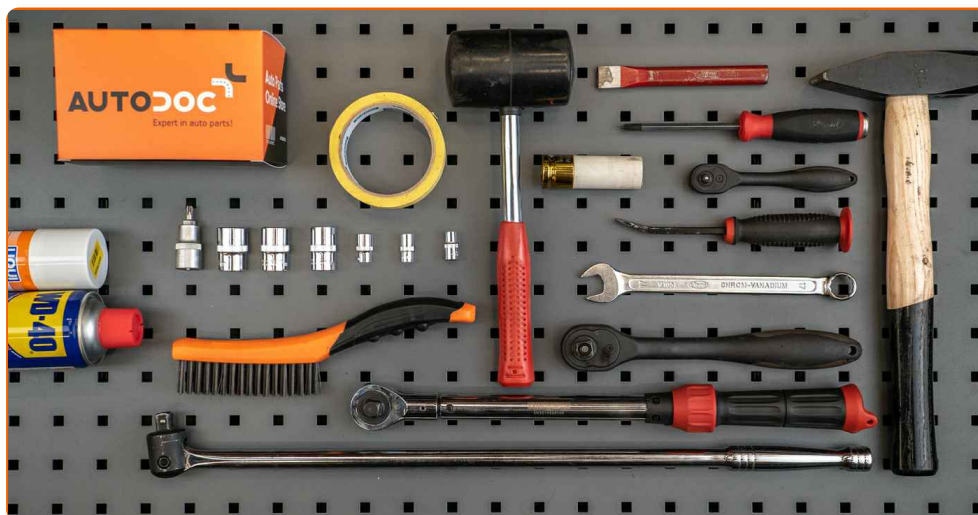
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

UTBYTE: HJULLAGER – BMW 5 TOURING (E39). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr 10
- Skiftnyckel Nr 18
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.24
- Hylsa nr.36
- Hylsa nr.E12
- Hylsa nr.E14
- Insex bit nr. H6.
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Kofot
- Gummiklubba
- Glidhammare
- Plattmejsel
- Hammare
- Drivdorn
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

Köp verktyg

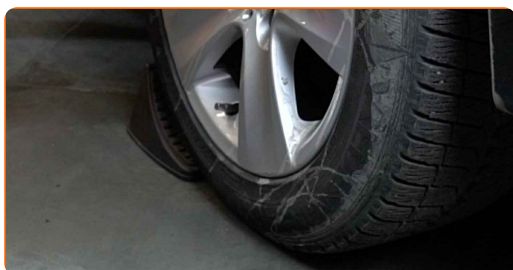
Utbyte: hjullager – BMW 5 Touring (E39). Proffsen rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en BMW 5 Touring (E39) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: HJULLAGER – BMW 5 TOURING (E39). TA FÖLJANDE STEG:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

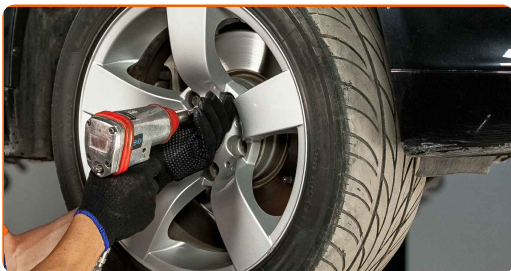


3

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: hjullager – BMW 5 Touring (E39). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



6

Bänd loss hjulnavets fästmutter. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



7

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en spärrnyckel.



8 Ta bort fästmuttern.

9 Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



10 Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



11 Ta bort bromsoket ihop med dess fäste. Använd en plattmejsel.



Utbyte: hjullager – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

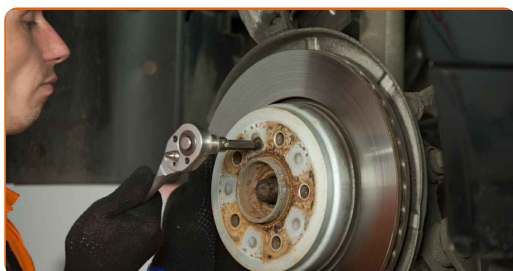
12

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



13

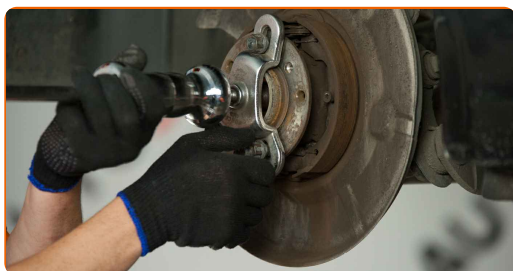
Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



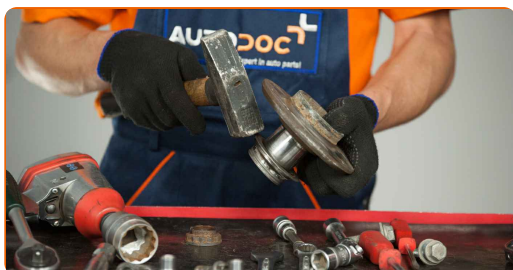
14 Avlägsna bromsskivan. Använd en gummihammare.



15 Avlägsna hjulnavet från lagret med hjälp av en avdragare. Använd hjulnav-avdragaren med glidhammare.



16 Dra ut lagrets inre spår ut ur hjulnavet. Använd en gummihammare.

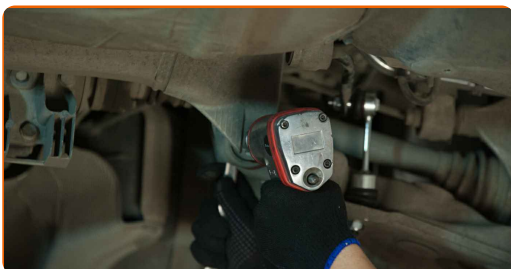


17 Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

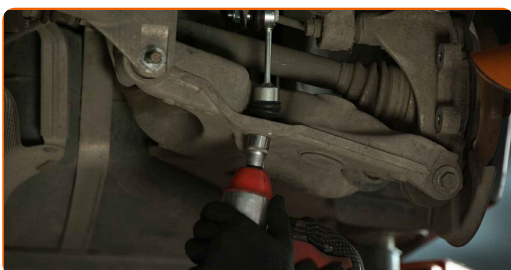
18 Skruva loss främre fästelementet som förbinder den bakre axeltappen med upphängningens länkarm. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr24. Använd en spärrnyckel.



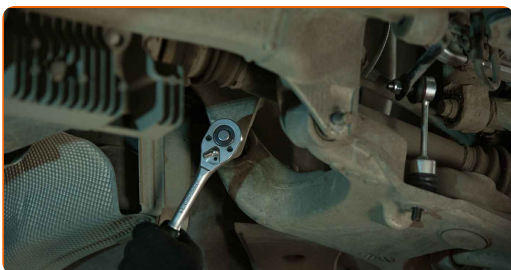
- 19** Skruva loss fästningarna som koppla länkarmen till underredet. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



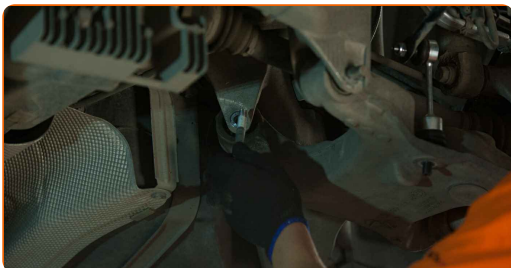
- 20** Skruva loss fästelementet som förbinder krängningshämmaren med länkarmen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



- 21** Skruva loss fästningarna som koppla länkarmen till underredet. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

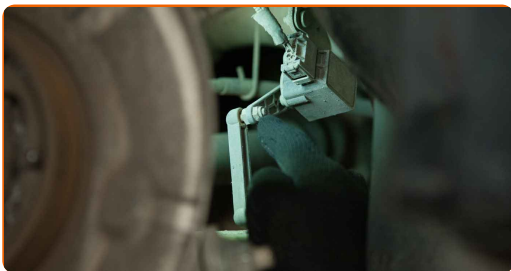


- 22** Avmontera de bakre fästningarna på länkarmen. Använd en plattmejsel.



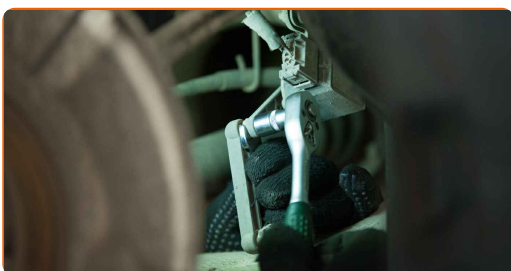
23

Rengör fästelementen på strålkastarens nivågivare. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



24

Skruva loss fästelementen på strålkastarens nivågivare. Använd kombinyckel Nr 10. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



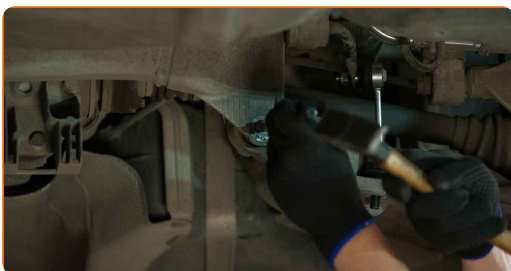
25

Koppla loss strålkastarens nivågivare.



26

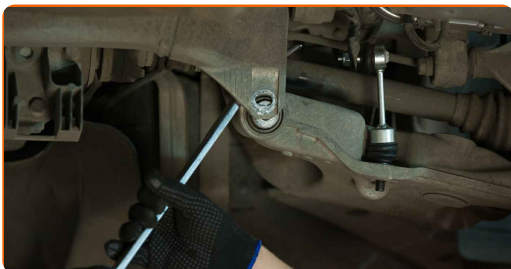
Avmontera de bakre fästningarna på länkkarmen. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



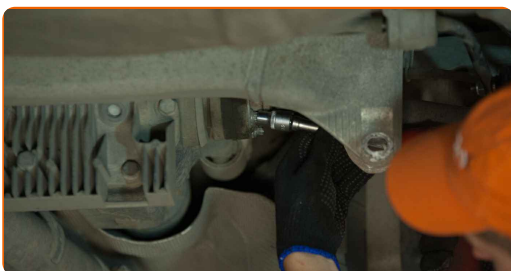
27

Avlägsna krängningshämmlänken.

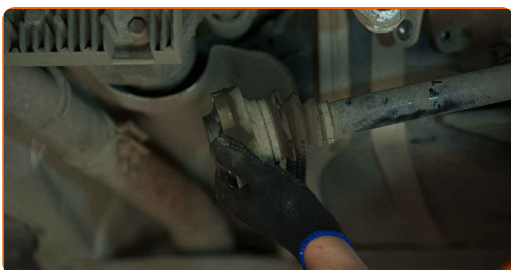
28 Koppla loss styrarmen. Använd en kofot.



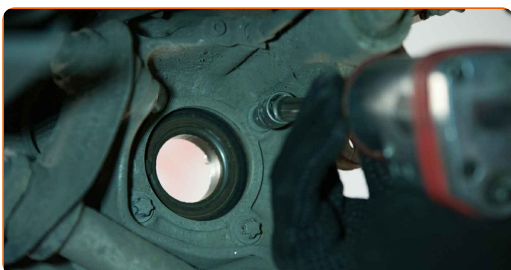
29 Skruva loss drivaxelns fästbultar från reduktionsväxeln. Använd hylsnyckel NrE12. Använd en spärrnyckel.



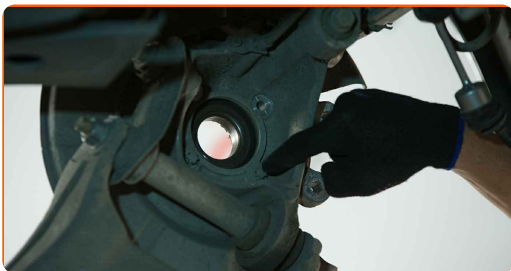
30 Avlägsna drivaxeln. Använd en gummihammare.



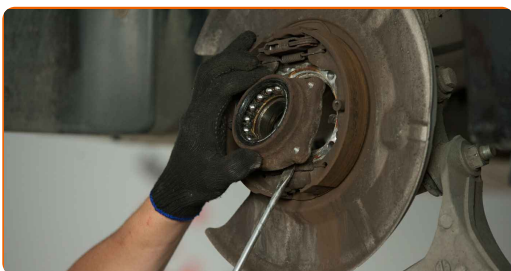
31 Skruva loss fästbultarna från bakre hjulnavlagret. Använd hylsnyckel NrE14. Använd en spärrnyckel.



32 Ta bort fästbultarna. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.



33 Avlägsna navlagrets fästen. Använd en plattmejsel.



34 Tryck in hjulnavet i lagrets inre spår. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en hammare.



35 Installera det nya hjulnavet med ett lager.



36 Montera fästningsbolten.



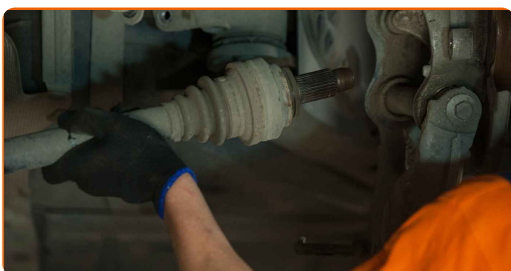
- 37** Dra åt hjulnavlagrets fästbulten. Använd hylsnyckel NrE14. Använd en spärrnyckel. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment. +90°



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

- 38** Installera drivaxeln.



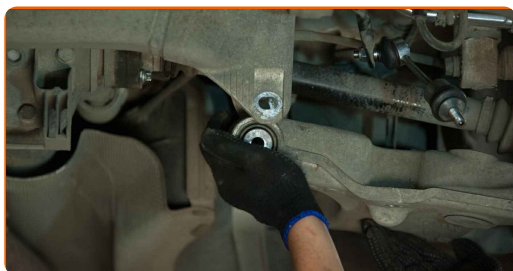
- 39** Dra åt bultarna som håller fast drivaxeln till reduktionsväxeln. Använd hylsnyckel NrE12. Använd en spärrnyckel. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 52 Nm vridmoment.



AUTODOC rekommenderar:

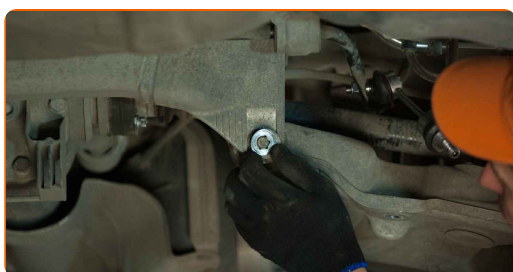
- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

40 Fäst styrarmen.



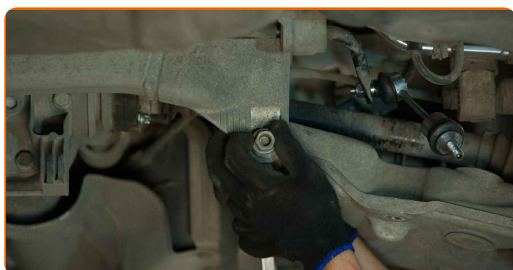
41 Installera den tvärgående krängningshämmlänken.

42 Montera det bakre fästelementet på kontrollarmen. Använd en hammare. Använd en plattmejsel.

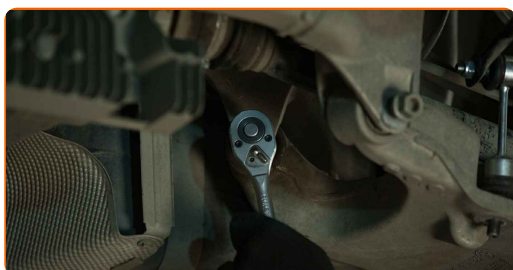


43 Skruva fast bakre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18.

44 Montera det bakre fästelementet på kontrollarmen. Använd en hammare. Använd en plattmejsel.



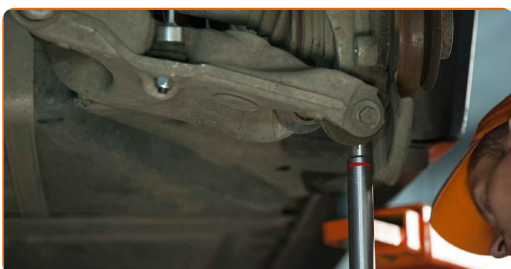
45 Skruva fast bakre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



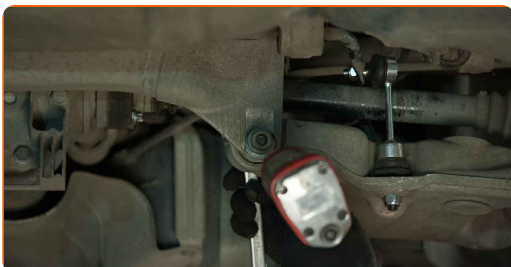
- 46** Dra åt fästelementet som förbinder krängningshämmaren med länkarmen. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



- 47** Ge stöd åt axeltappen. Använd en hydraulisk domkraft.

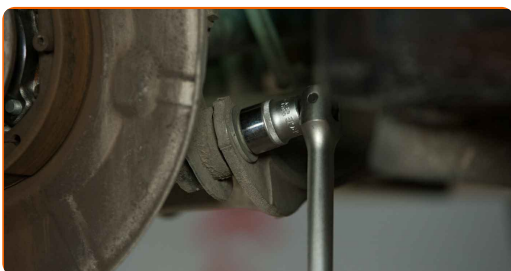


- 48** Dra åt de bakre fästningarna på länkarmen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 175 Nm vridmoment.



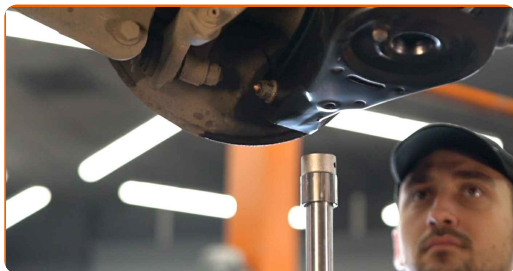
- 49** Dra åt de bakre fästningarna på länkarmen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.

- 50** Dra åt främre fästelementet som förbinder den bakre axeltappen med upphängningens länkarm. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr24. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 240 Nm vridmoment.



51

Ta bort stödet underifrån axeltappen.



AUTODOC rekommenderar:

- BMW 5 Touring (E39) – För att undvika skador på komponenter och mekanismer i bilen: sänk inte växellådslyften tvärt.

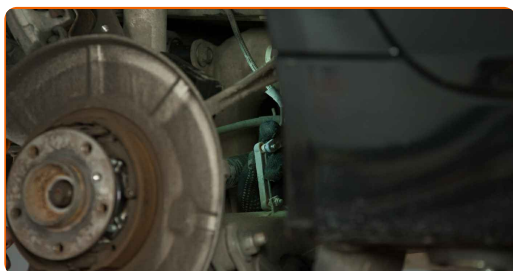
52

Koppla i strålkastarens nivågivare igen.



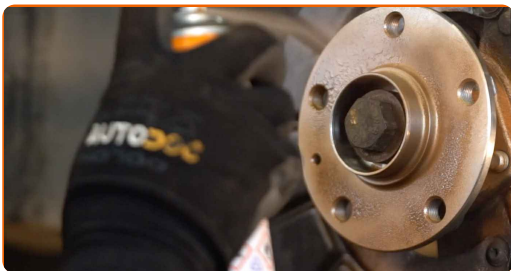
53

Dra åt fästelementen på strålkastarens nivågivare. Använd kombinyckel Nr 10. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



54

Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



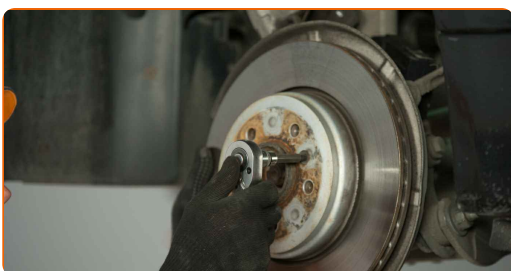
55

Installera bromsskivan.



56

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 16 Nm vridmoment.



57

Rengör bromsokets monteringsäte och dess fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

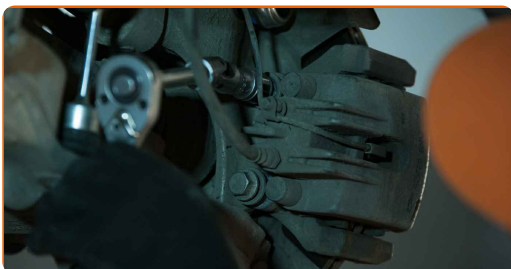
58

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



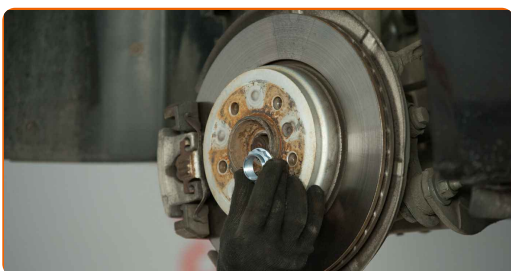
59

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



60

Montera fästmuttern.



61

Dra åt navet. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 250 Nm vridmoment.



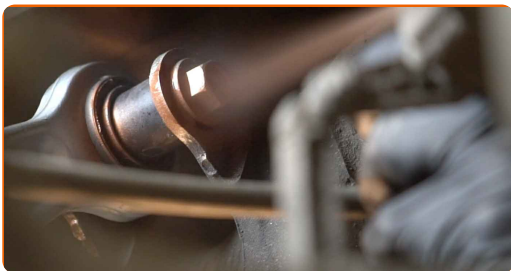
62

Sätt tillbaka hjulnavets fästmutter. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



63

Behandla alla lederna på armen. Behandla alla fogar i stabilisatorlänken. Använd kopparpasta.



64

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



65

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

66

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. BMW 5 Touring (E39)

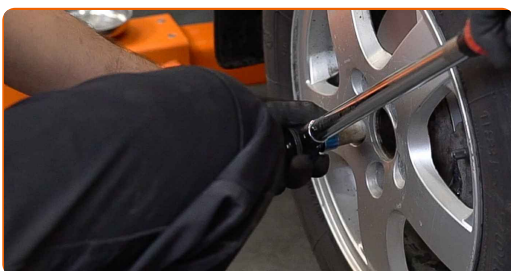
67

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



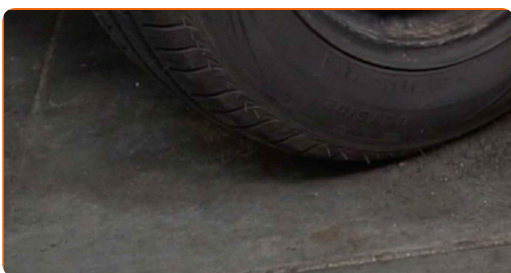
68

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



69

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AutoDoc ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AutoDoc ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AutoDoc ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AutoDoc rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av Autodoc SE.