



Byta hjullager fram på  
**BMW 5 Touring (E39)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

UTBYTE: HJULLAGER – BMW 5 TOURING (E39).  
VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr 18
- Insex bit nr. H6.
- Insex bit nr. H7.
- Hylsa nr.18
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Slagmejsel
- Gummiklubba
- Kofot
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: hjullager – BMW 5 Touring (E39). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en BMW 5 Touring (E39) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckena på samma axel.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – BMW 5 Touring (E39).

**GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:**

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

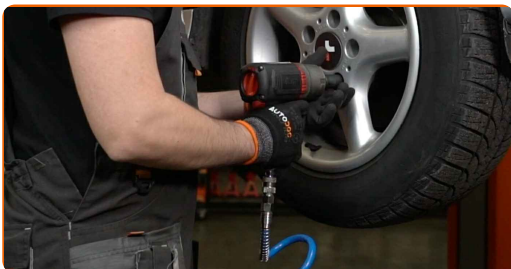


3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

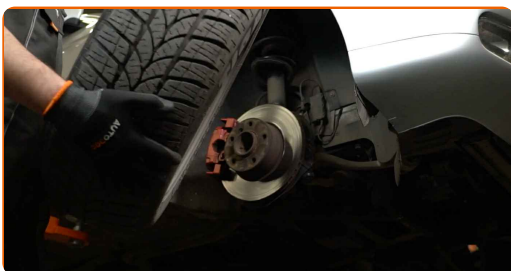


Utbyte: hjullager – BMW 5 Touring (E39). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

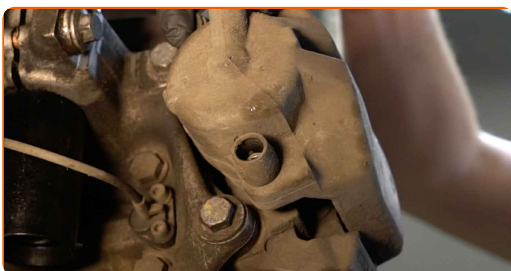
5

Ta bort hjulet.



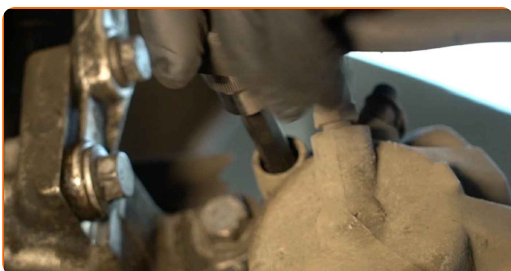
6

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



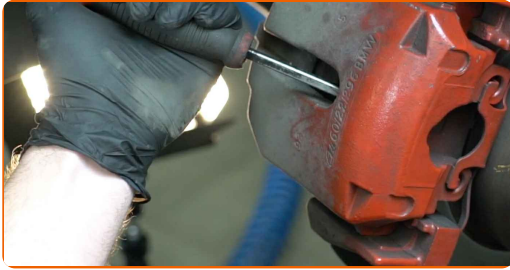
7

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



8

Sära på bromsbelägen. Använd en kofot.



9

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



10

Avlägsna bromsoket.

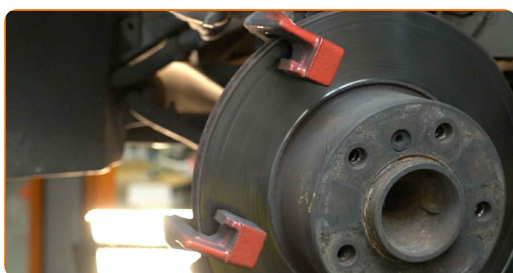


Utbyte: hjullager – BMW 5 Touring (E39). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

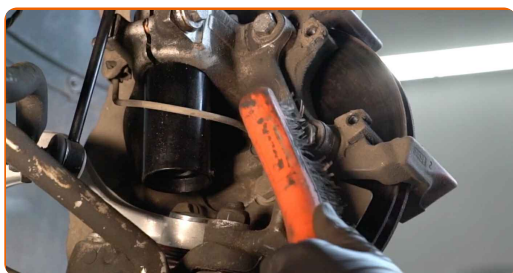
11

Ta bort bromsbeläggen.



12

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



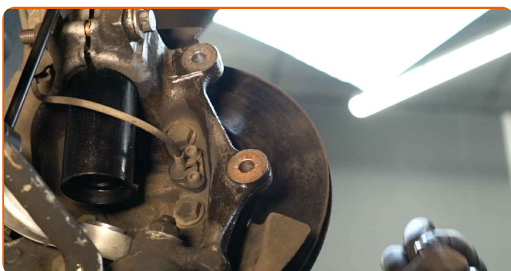
13

Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



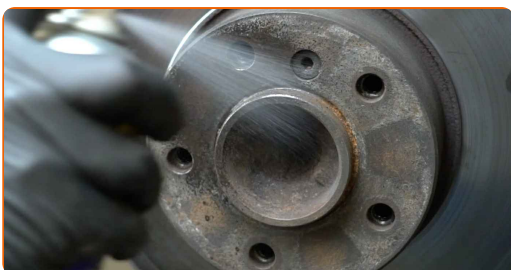
14

Avlägsna bromsokets anordning.



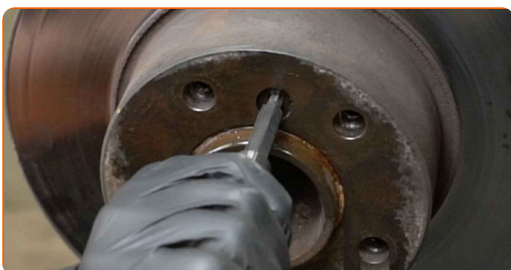
15

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



16

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en slagskruvmejsel.





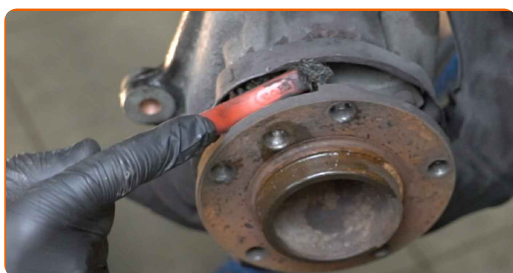
**17** Avlägsna bromsskivan.



Utbyte: hjullager – BMW 5 Touring (E39). Tips:

- Använd en gummihammare ifall det behövs.

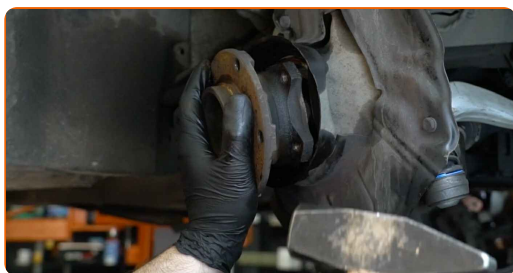
**18** Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**19** Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd kombinyckel Nr 18.



**20** Avlägsna navet och lagret ihop, då de är två delar som sitter ihop i en. Använd en hammare.



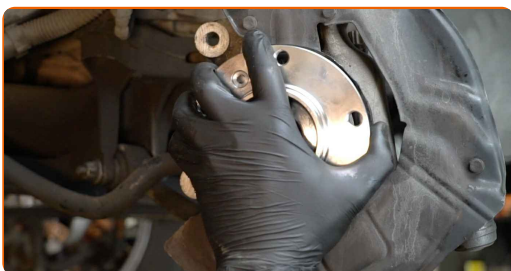
21

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



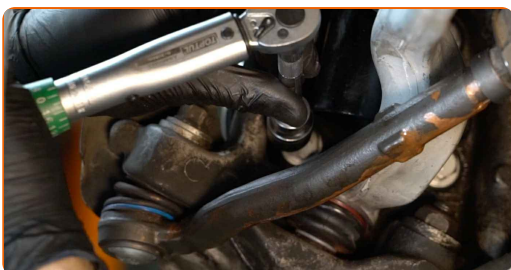
22

Installera det nya hjulnavet med ett lager.



23

Dra åt navet. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



Utbyte: hjullager – BMW 5 Touring (E39). Tips från AUTODOC:

- Hjullagerdelen får inte lutas på axeltappen.

24

Behandla bromsnavet där det kommer i kontakt med bromsskivan. Använd kopparpasta.



25

Installera bromsskivan.



26

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 16 Nm vridmoment.



27

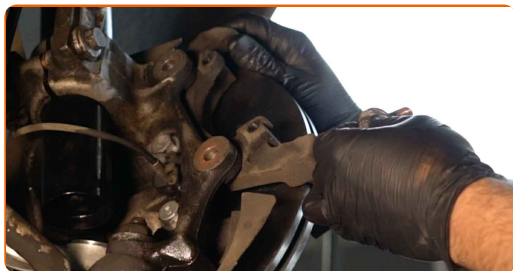
Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – BMW 5 Touring (E39). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

**28** Installera bromsokets anordning.



**29** Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



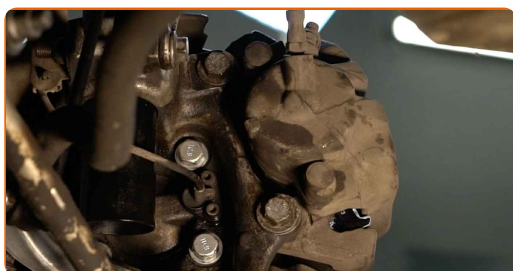
**30** Installera bromsbeläggen.



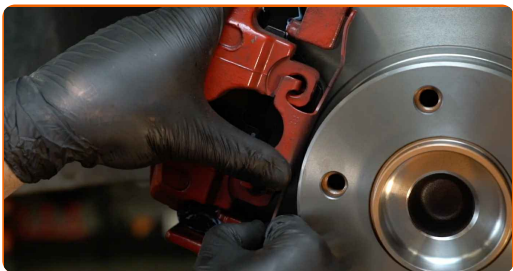
**31** Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



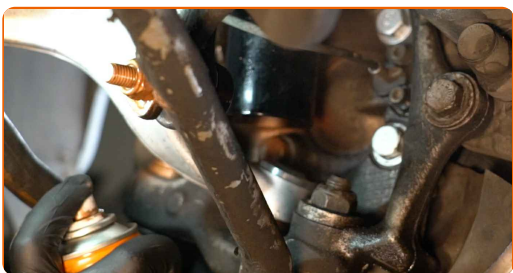
**32** Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrtift.



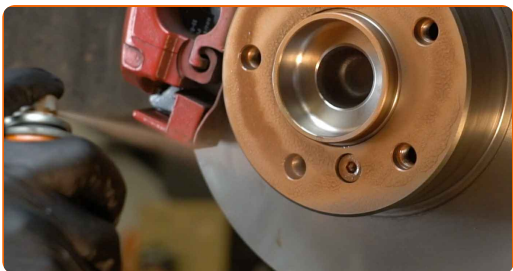
33 Installera bromsokets spärrfjäder.



34 Behandla hjulnavlagrets fästen med ett speciellt medel. Använd kopparpasta.



35 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



36 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: hjullager – BMW 5 Touring (E39). Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

37

Installera hjulet.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. BMW 5 Touring (E39)

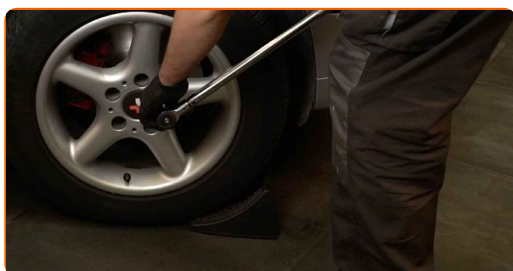
38

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



39

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.

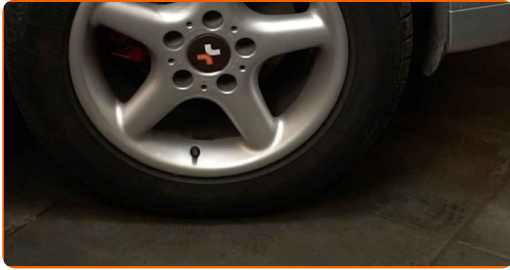


**AUTODOC rekommenderar:**

- BMW 5 Touring (E39) – Tryck ned bromspedalen flera gånger tills den känns fast, utan att starta motorn.

40

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

GET IT ON

Download on the

Download

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.