



Byta bromsbelägg fram
på **BMW 7 (E38)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

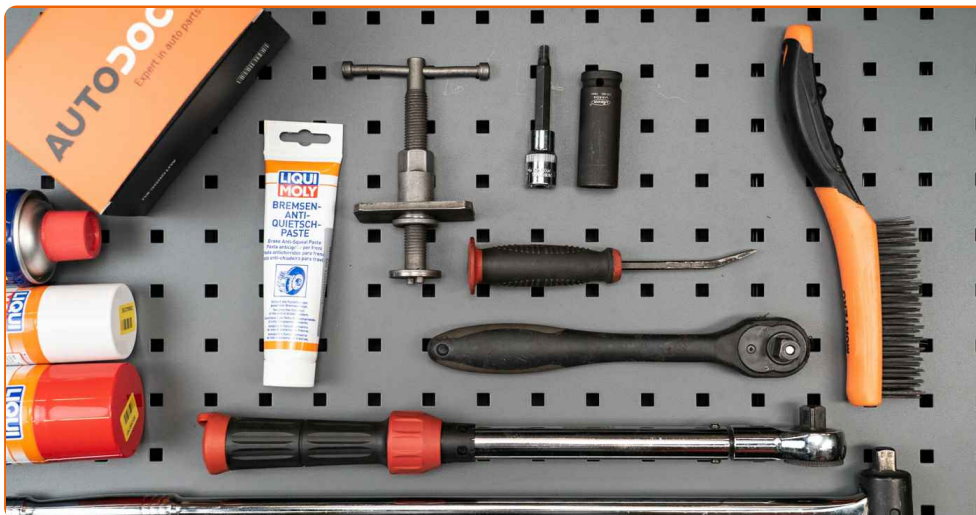
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 735i , iL 3.5

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW X5 (E53) 3.0 i

UTBYTE: BROMSBELÄGG – BMW 7 (E38). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Insex bit nr. H7.
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

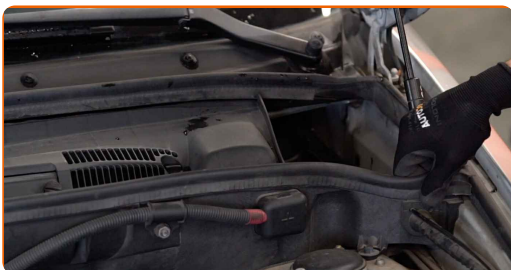
Utbyte: bromsbelägg – BMW 7 (E38). AUTODOC rekommenderar:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

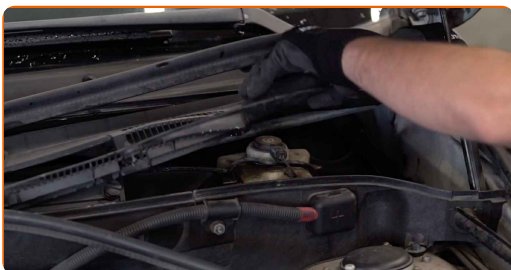
UTBYTE: BROMSBELÄGG – BMW 7 (E38). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1 Öppna motorhuven.

2 Ta bort gummiremsan.

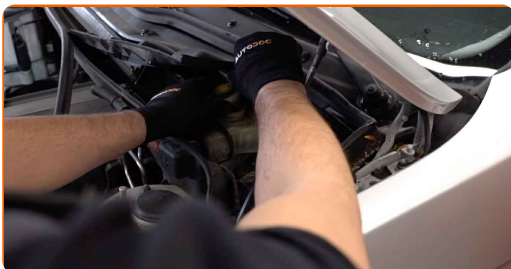


3 Avlägsna skyddskåpan.



4

Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



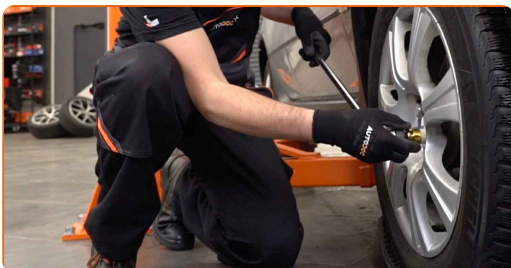
5

Säkra bilen med kilar.



6

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



7

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

8

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
BMW 7 (E38)

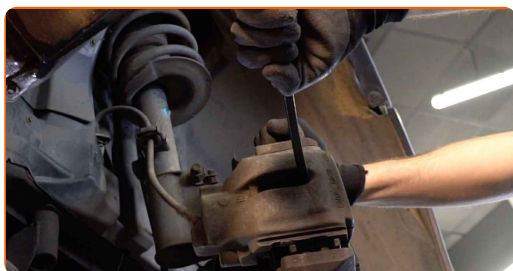
9

Ta bort hjulet.



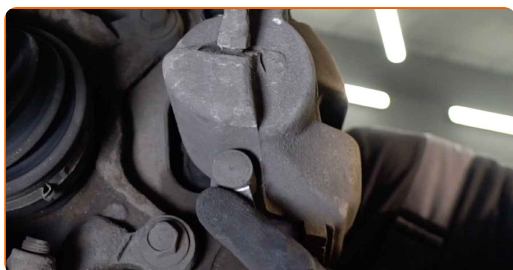
10

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



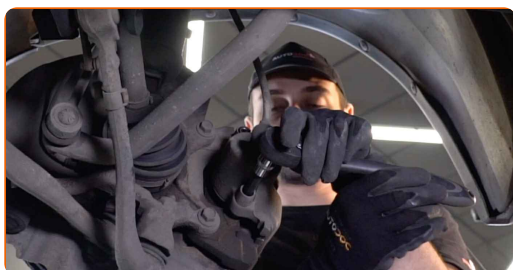
11

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



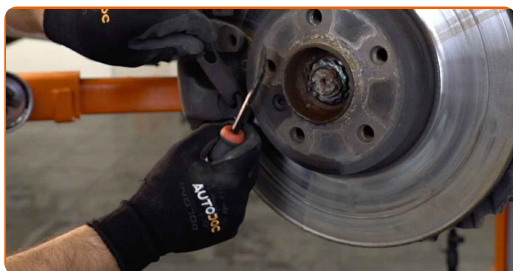
12

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



13

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



14

Avlägsna bromsoket.

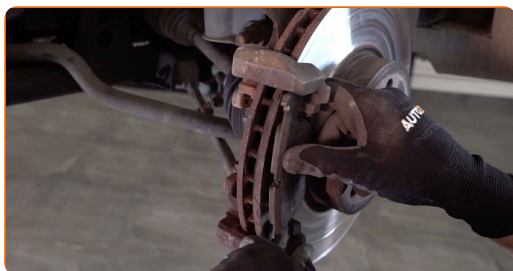


Utbyte: bromsbelägg – BMW 7 (E38). Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

15

Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.



Utbyte: bromsbelägg – BMW 7 (E38). Tips från AUTODOC:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

16

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – BMW 7 (E38). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

17

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.



18

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – BMW 7 (E38). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

19

Behandla bromsokets fäste där det ansluts till bromsklossarna. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – BMW 7 (E38). Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

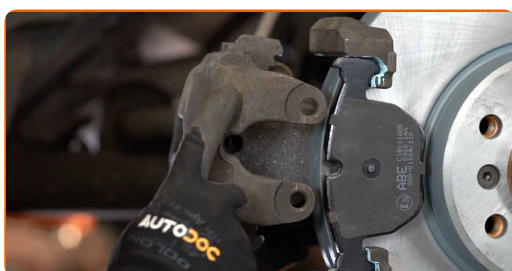
20 Installera nya brombelägg.



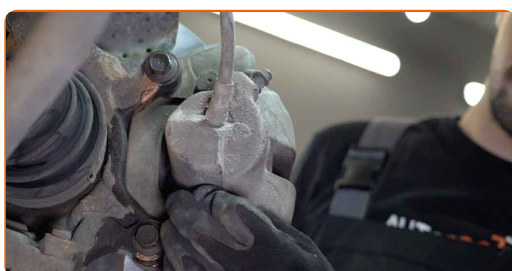
Utbyte: bromsbelägg – BMW 7 (E38). Tips:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

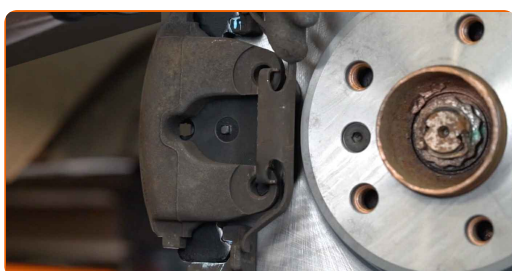
21 Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



22 Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



23 Installera bromsokets spärrfjäder.



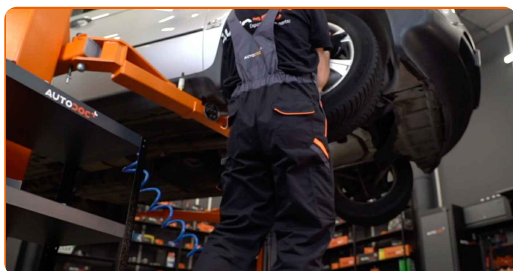
24

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



25

Installera hjulet.

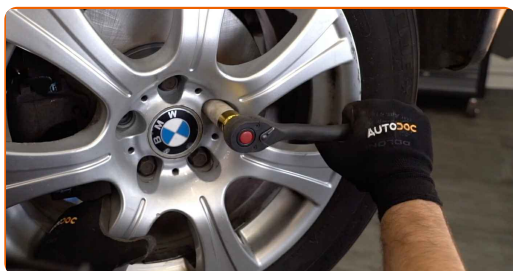


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. BMW 7 (E38)

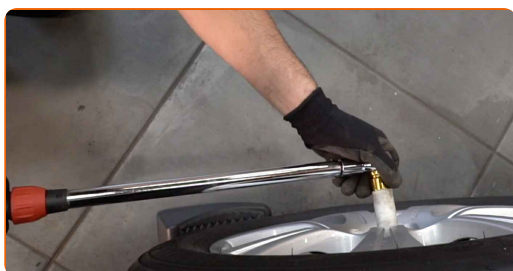
26

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



27

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 140 Nm vridmoment.



Utbyte: bromsbelägg – BMW 7 (E38). AUTODOC rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

28

Ta bort domkrafter och kilarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – BMW 7 (E38). Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

29

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



30

Installera skyddskåpan.



31

Montera gummiremsan.



32

Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbelägg – BMW 7 (E38). Tips från AUTODOCs experter:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.