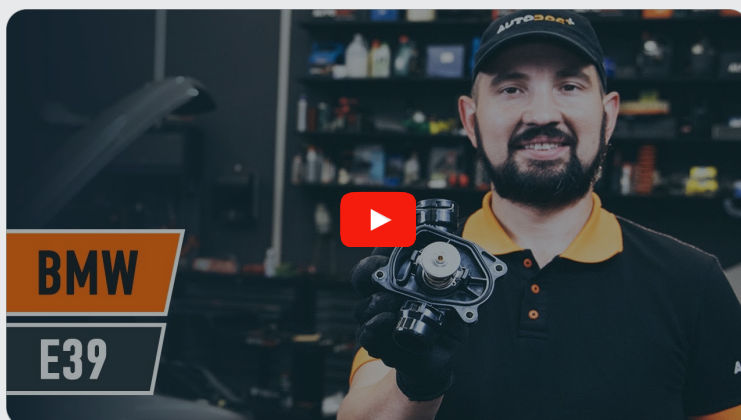




Byta termostat på **BMW**  
**7 (E38)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

BMW 7 (E38) 730d 2.9

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

**UTBYTE: TERMOSTAT – BMW 7 (E38). LISTA ÖVER  
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Universal rengöringsspray
- Tätningsmedel
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr16
- Skiftnyckel Nr24
- Skiftnyckel Nr32
- Hylsa nr.7
- Hylsa nr.10
- Insex bit Nr. H5
- Spärrnyckel
- Verktug för panelclips
- Tätningskrapa
- Platt skruvmejsel
- Tratt
- Vätske behållare
- Kofot
- Microfiberduk
- Skärmskydd

**Köp verktyg**

### Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). Tips från AUTODOC:

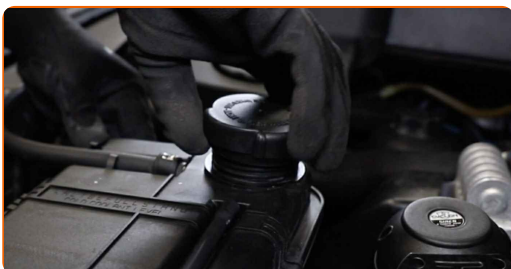
- Kontrollera skicket på kylarvätskan varje gång du byter termostaten. Byt ut kylarvätskan om det behövs.
- Notera: allt arbete med bilen – BMW 7 (E38) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

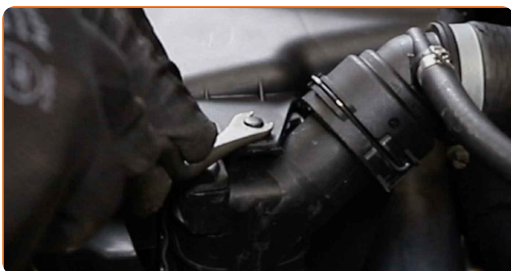
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss kylvätskebehållarens lock.

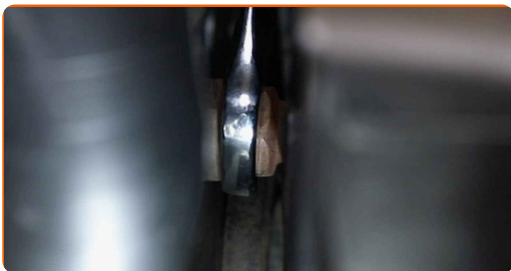


4 Ta bort fläktramens clips. Använd ett verktyg för panelclips.



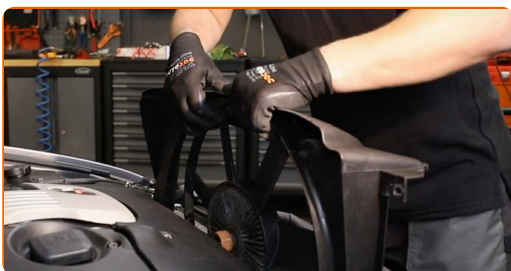
5

Skruva loss kylfläktens fäste. Använd kombinyckel Nr 32 (2 delar).



6

Ta bort fläktramen. Ta bort kylfläkten.



7

Skruva loss fästena på motorhöljet. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärnyckel.



8

Avlägsna motorkåpan.

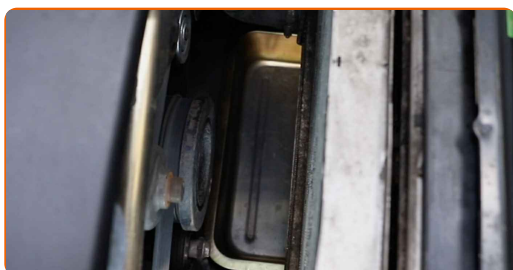


## AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.

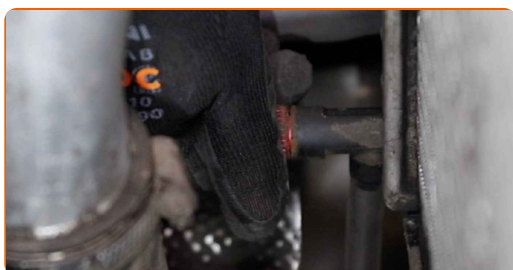
9

Förbered en vätskebehållare.



10

Öppna kylvätskans tappkran.



11

Dränera kylmedlet från motorn.

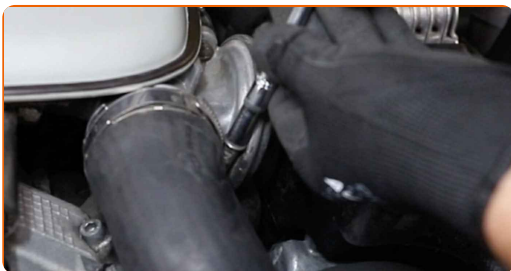


Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). Tips från AUTODOCs experter:

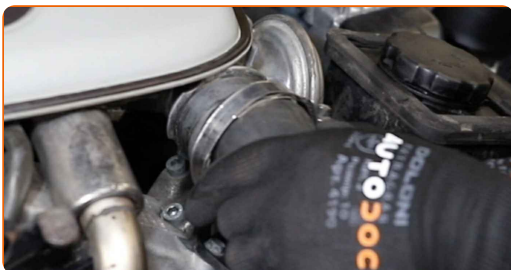
- Varning! Kylvätskan kan vara mycket varm.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.
- Vänta tills kylarvätskan fullständigt har runnit ut ur dräneringshållet.

**12** Stäng kylvätskans tappkran.

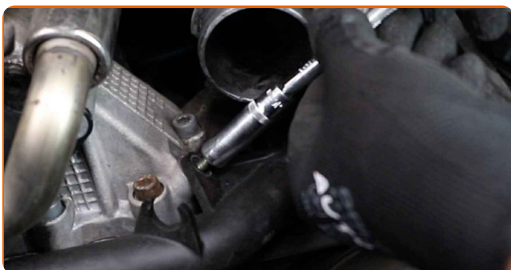
**13** Skruva loss laddluftskylarens rörklämma. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



**14** Ta bort laddluftkylarens (intercooler) slang.

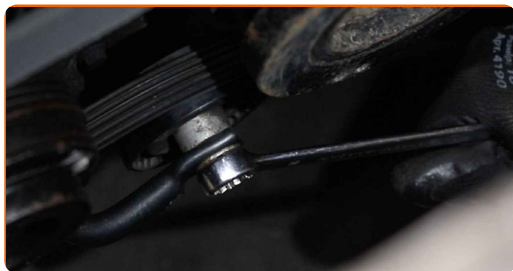


**15** Skruva loss fästet på kylvätskeslangens klämma. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



16

Dra kilremmens spännrulle åt sidan. Använd kombinyckel Nr 16.



17

Ta bort kilremmen.

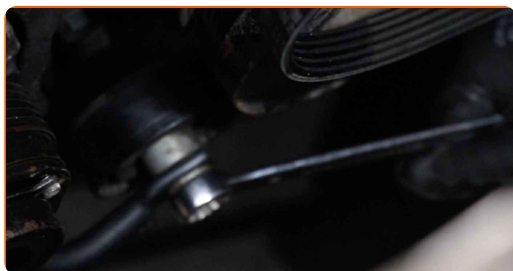


Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

18

Returnera spännaren till dess originella position.





**19** Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 16.



**20** Ta bort poly-V-bältet.



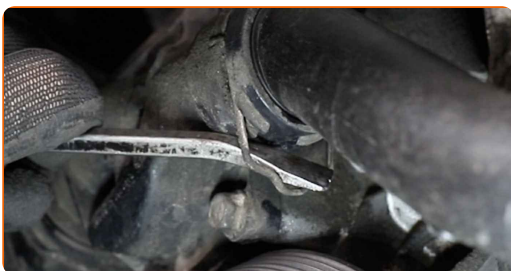
**Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). AUTODOC rekommenderar:**

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

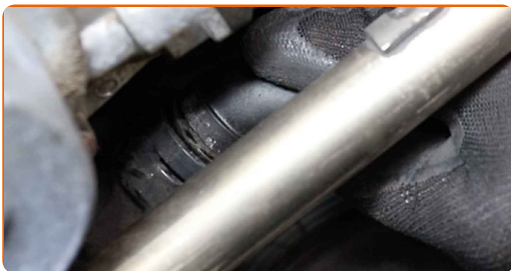
**21** Returnera spännaren till dess originella position.



**22** Lossa kylvätskeslangens klämma.



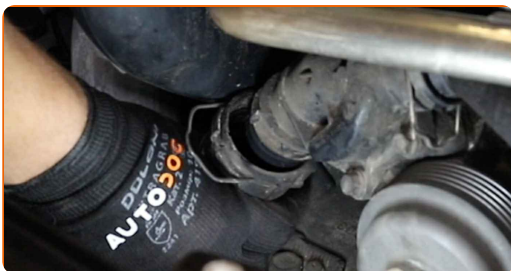
23 Ta loss kylvätskeslangen. Använd en kofot.



24 Lossa kylvätskeslangens klämma.



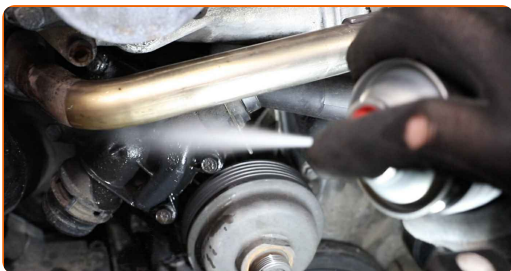
25 Ta loss kylvätskeslangen. Använd en kofot.



**Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). Tips från AUTODOC:**

- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

26 Rengör fästena till termostatens hölje. Använd allrengöringsprej.



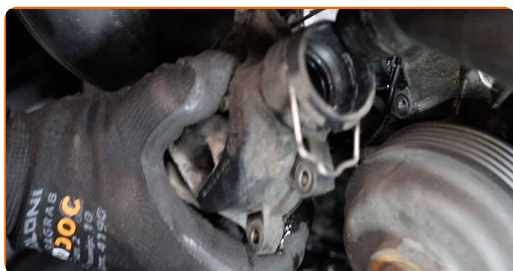
27

Skruva loss fästena till termostatens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



28

Ta bort termostatens hölje. Använd en kofot.

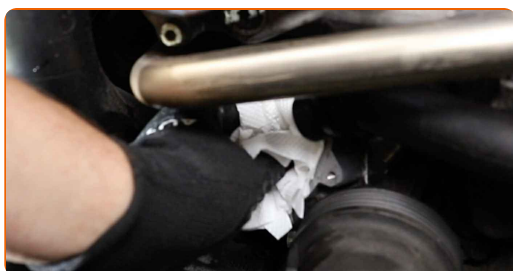


### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.
- Varning! Kylarvätska kan läcka ut från kylarens rör och från termostatens hölje.

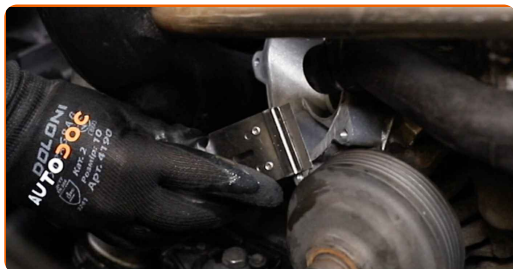
29

Täck termostatens hölje med en mikrofiberduk, för att förhindra att smuts och partiklar kommer in i systemet.



30

Rengör monteringsfästet till termostatens hölje. Använd en tätningsskrapa. Använd allrengöringsprej.



31

Behandla monteringsfästet på termostatens hölje. Använd ett tätningsmedel.

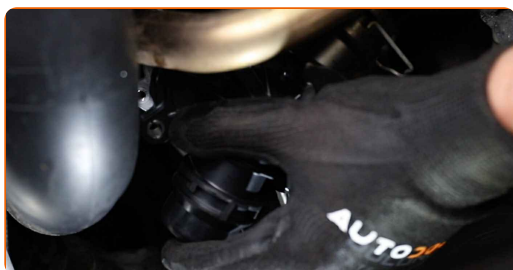


32

Ta bort mikrofiberduken från termostatens hölje.

33

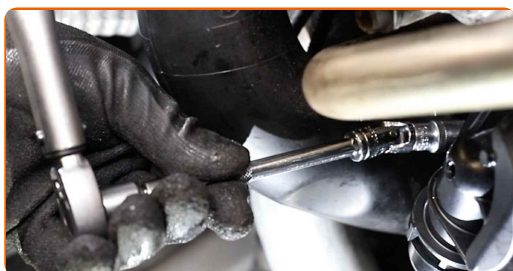
Montera det nya höljet till termostaten.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada delen.

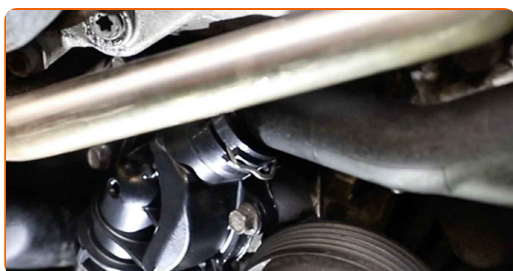
- 34** Dra åt fästena till termostatsens hölje. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 7 Nm vridmoment.



- 35** Fäst kylvätskeslangen.



- 36** Säkra kylvätskeslangens klämma.



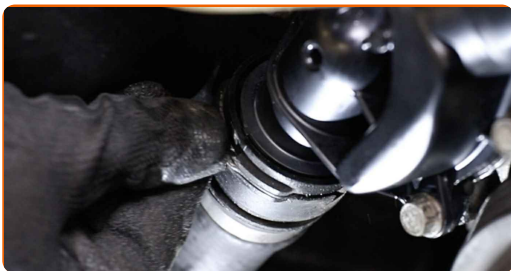
- 37** Dra åt kylvätskeslangens fäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 6 Nm vridmoment.



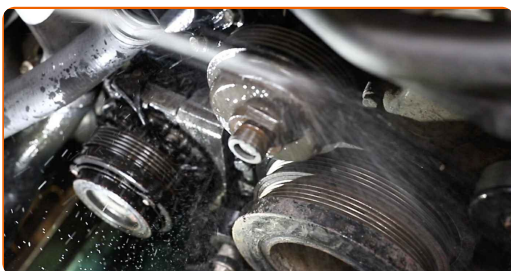
- 38** Fäst kylvätskeslangen.



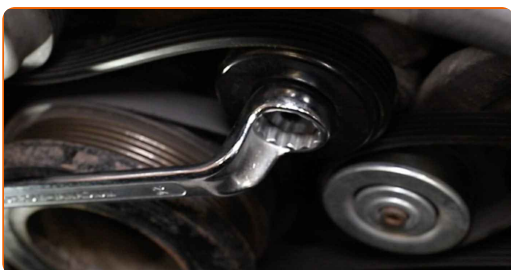
39 Säkra kylvätskeslangens klämma.



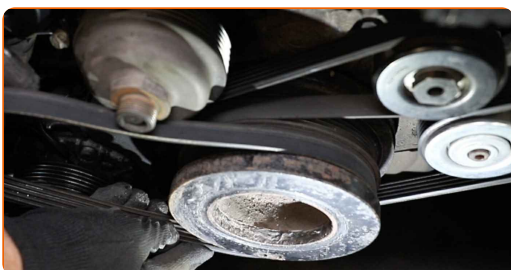
40 Rengör kilremmens monteringsfästen. Använd allrengöringsprej.



41 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 26.



42 Montera Poly-V-bältet.



Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). Tips från AUTODOCs experter:

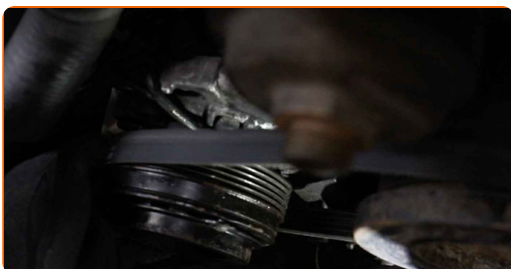
- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

**43** Returnera spännaren till dess originella position.

**44** Dra kilremmens spännrulle åt sidan. Använd kombinyckel Nr 16.

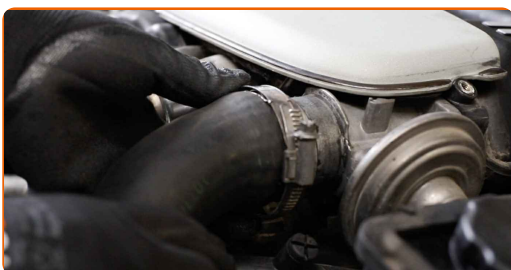


**45** Montera kilremmen.

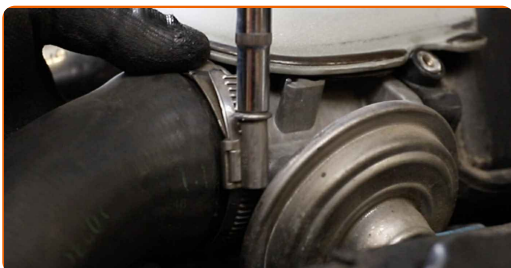


**46** Returnera spännaren till dess originella position.

**47** Anslut och fäst laddluftkylarens (intercooler) slang.



**48** Skruva åt slangklämman till laddluftkylarens slang. Använd hylsnyckel Nr7. Använd en spärrnyckel.



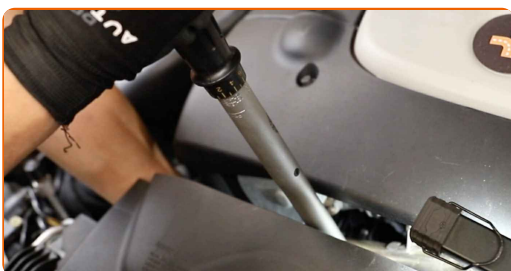
49

Montera kylfläkten. Installera fläktramen.



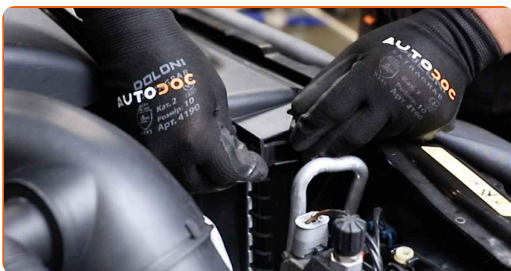
50

Skruva åt kylfläktens fäste. Använd kombinyckel Nr 32 (2 delar). Använd en momentnyckel. Dra åt den till 33 Nm vridmoment.



51

Fäst fläktramens clips.



52

Skruva loss kylvätskesystemets luftningsskruv. Använd en plattmejsel.



53

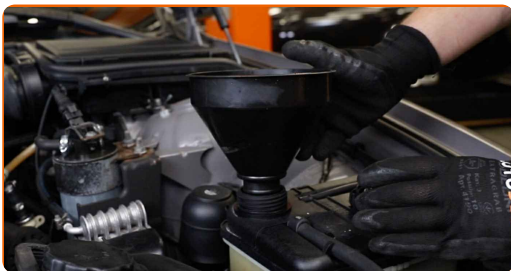
Ta bort kylvätskebehållarens lock.





54

Sätt i tratten.



55

Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.

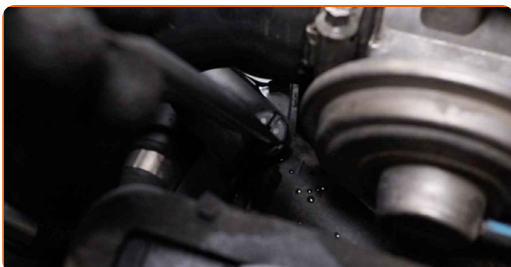


Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".
- Vänta tills luften går ur systemet.

56

Skruva i kylvätskesystemets luftningskruv. Använd en plattmejsel.

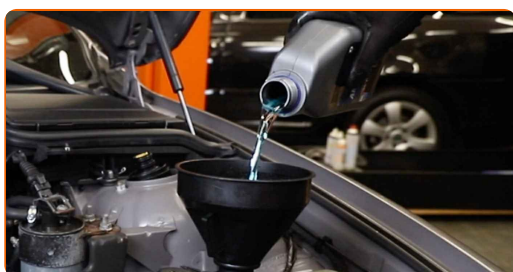


- 57** Kör motorn i några minuter. Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

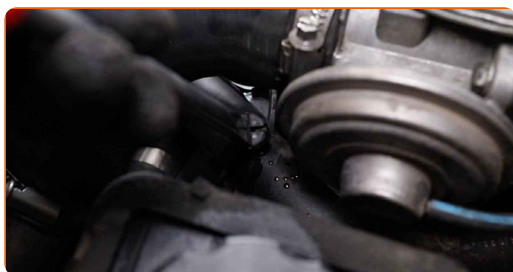


- 58** Stäng av motorn.

- 59** Kontrollera kylmedelsnivån. Fyll på till erforderlig nivå om det behövs.



- 60** Skruva loss kylvätskesystemets luftningskruv. Använd en plattmejsel.

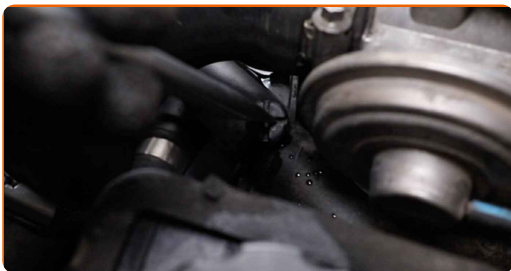


**Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). Tips från AUTODOCs experter:**

- Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

61

Skruva i kylvätskesystemets luftningsskruv. Använd en plattmejsel.

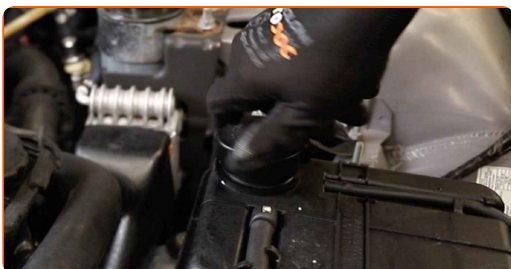


62

Installera kylvätskebehållarens lock.

63

Skruva på kylvätskebehållarens lock.



64

Montera motorkåpan och fäst den.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: termostat – BMW 7 (E38). Använd inte överdriven kraft under installationen. Detta kan skada delen.

65

Skruva i motorhöljets skruvar. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



66

Ta bort skärmskyddet.

67

Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**TERMOSTAT: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.