



Byta hjullager fram på  
**BMW X1 (E84)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW X1 (E84) sDrive 20 i, BMW X1 (E84) sDrive 18 i, BMW X1 (E84) sDrive 18 d,  
BMW X1 (E84) sDrive 20 d, BMW X1 (E84) sDrive 28 i, BMW X1 (E84) sDrive 16 d,  
BMW X1 (E84) sDrive 16 i

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

UTBYTE: HJULLAGER – BMW X1 (E84). VERKTYG DU BEHÖVER:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Tätningsmedel
- Skiftnyckel Nr 18
- Hylsa nr.18
- Insex bit nr. H6.
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Svängjärn
- Kofot
- Gummiklubba
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

**AUTODOC rekommenderar:**

- Använd aldrig ett lager igen på en BMW X1 (E84) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckena på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

**UTBYTE: HJULLAGER – BMW X1 (E84). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:**

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
BMW X1 (E84)

5

Ta bort hjulet.

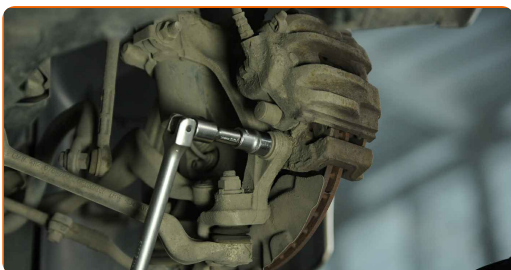


6

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

7

Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel. Använd en spärrnyckel.

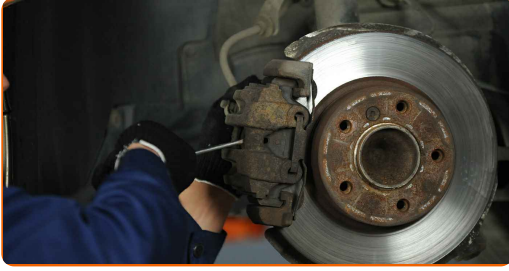


8

Ta bort fästbultarna (2 delar).

9

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



10

Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.



### Utbyte: hjullager – BMW X1 (E84). Proffsen rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

11

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

12

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



13

Avlägsna bromsskivan.



14

Rengör hjulnavets fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

15

Skruva loss hjulnavets axelmutter. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



16

Ta bort fästbultarna.

17

Avlägsna navet och lagret ihop, då de är två delar som sitter ihop i en.

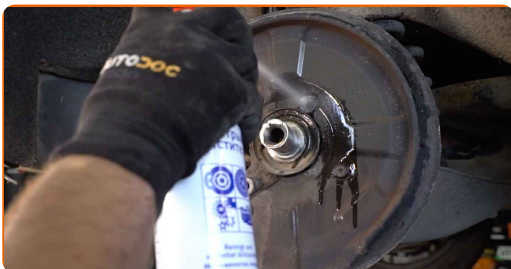


Utbyte: hjullager – BMW X1 (E84). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd en gummihammare ifall det behövs.

18

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



19

Behandla fästbultarna. Använd ett tätningsmedel.

20

Installera det nya hjulnavet med ett lager.

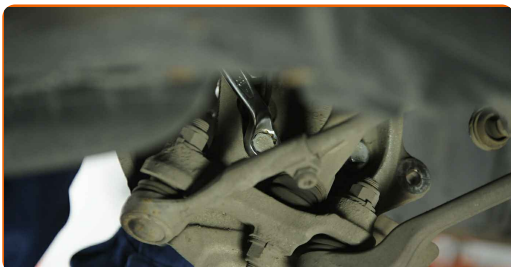


21

Montera fästningsbolten.

22

Dra åt navet. Använd kombinyckel Nr 18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.





## AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

23

Behandla bromsnavet där det kommer i kontakt med bromsskivan. Använd kopparpasta.



24

Installera bromsskivan.



25

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 16 Nm vridmoment.

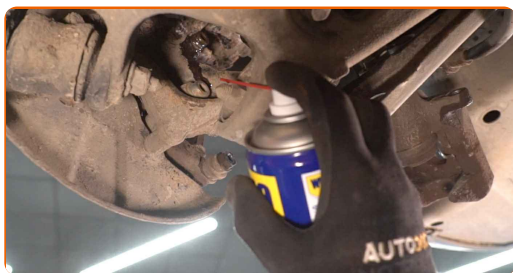


26

Behandla fästbultarna. Använd ett tätningsmedel.

27

Rengör bromsokets monteringsäte och dess fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



28

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.

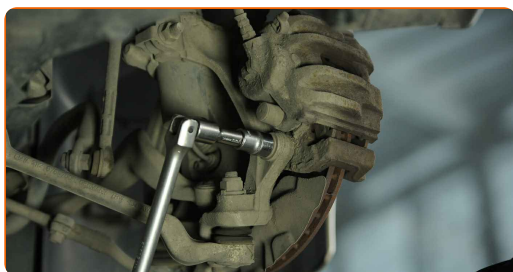


29

Montera fästningsbolten (2 delar).

30

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



31

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



32

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – BMW X1 (E84). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

33

Installera hjulet.



### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. BMW X1 (E84)

34

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



35

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



Utbyte: hjullager – BMW X1 (E84). Proffsen rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

36

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

## FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.