



Byta bromsbelägg bak  
på **BMW X1 (F48)** –  
utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW X1 (F48) xDrive 20 i, BMW X1 (F48) xDrive 25 i, BMW X1 (F48) sDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 25 d, BMW X1 (F48) sDrive 18 i, BMW X1 (F48) xDrive 18 d, BMW X1 (F48) xDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 20 i, BMW X1 (F48) sDrive 20 d, BMW X1 (F48) sDrive 16 d

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0



Utbyte: bromsbelägg – BMW X1 (F48). Tips från AUTODOCs experter:

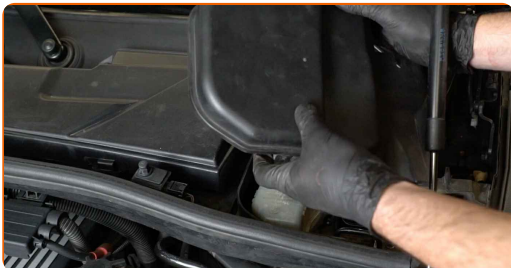
- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: BROMSBELÄGG – BMW X1 (F48). TA FÖLJANDE STEG:

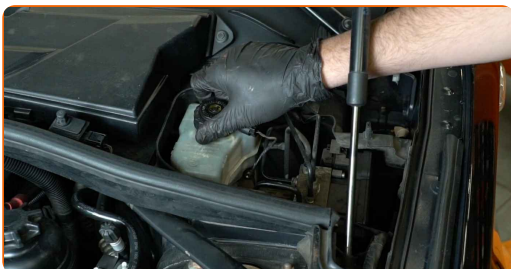
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Ta bort skyddet från vindrutetorkarmarna.



4 Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



5

Säkra bilen med kilar.



6

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



7

Höj bilens bakre del och säkra fästdelarna.

8

Skruva av hjulbultarna.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
BMW X1 (F48)

**9** Ta bort hjulet.



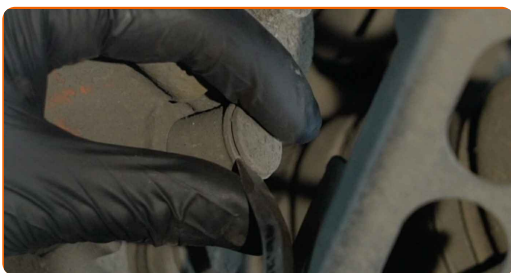
**10** Koppla loss bromsbeläggsslitagevarnaren. Använd en kofot.



**Vänligen notera!**

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

**11** Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.

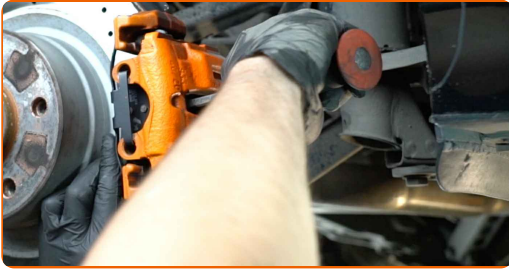


**12** Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.

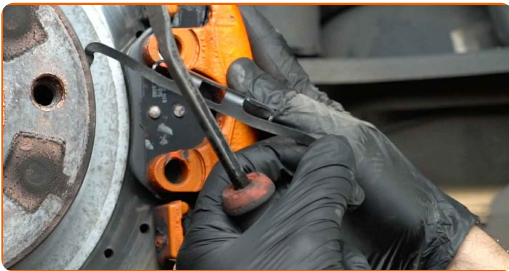


**13**

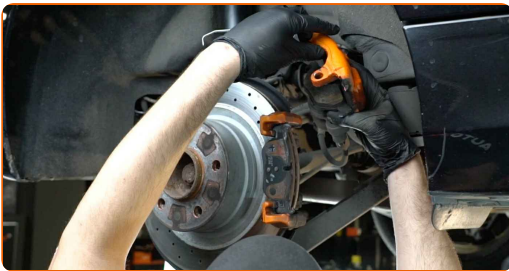
Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.

**14**

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.

**15**

Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – BMW X1 (F48). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

16

Ta bort bromsbeläggen.



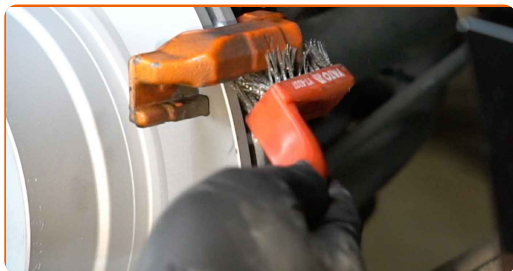
Utbyte: bromsbelägg – BMW X1 (F48). Tips:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.



17

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – BMW X1 (F48). Tips från AUTODOC:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

18

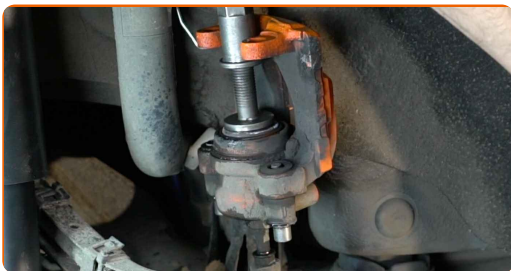
Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.



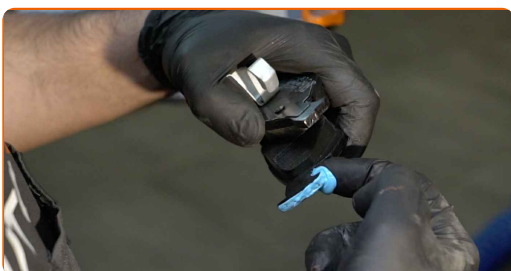
AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – BMW X1 (F48). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

**19** Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.



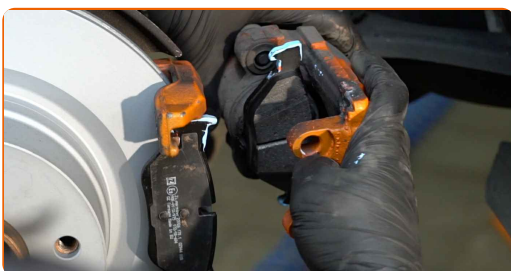
**20** Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – BMW X1 (F48). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

**21** Installera nya bromsbelägg.

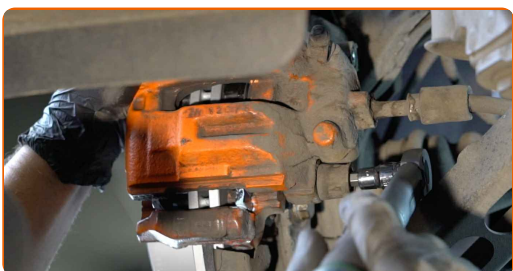


Utbyte: bromsbelägg – BMW X1 (F48). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

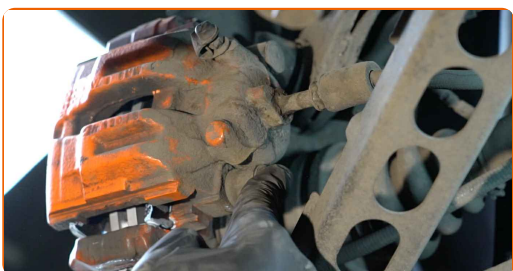
22

Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



23

Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



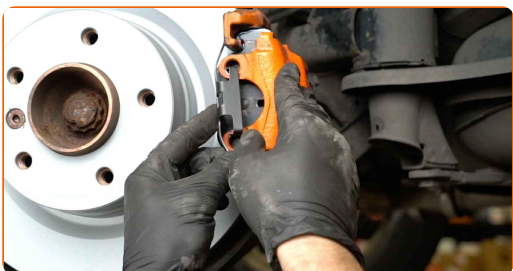
24

Koppla tillbaka bromsbeläggsslitagevarnaren.



25

Installera bromsokets spärrfjäder.



26

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



27

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### Utbyte: bromsbelägg – BMW X1 (F48). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

28

Installera hjulet.



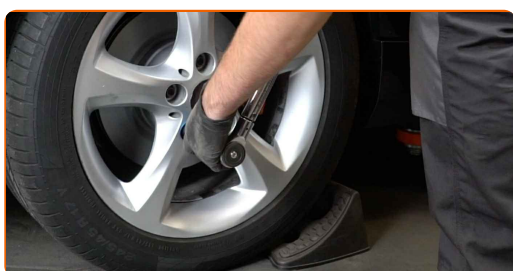
### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. BMW X1 (F48)

**29** Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



**30** Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



**31** Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – BMW X1 (F48). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

**32** Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



**33** Montera skyddet på vindrutetorkkarmarna.



**34** Ta bort skärmskyddet.

**35** Stäng motorhuven.

### AUTODOC rekommenderar:

- BMW X1 (F48) – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.
- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.