



Byta hjullager fram på
BMW X5 (E53) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

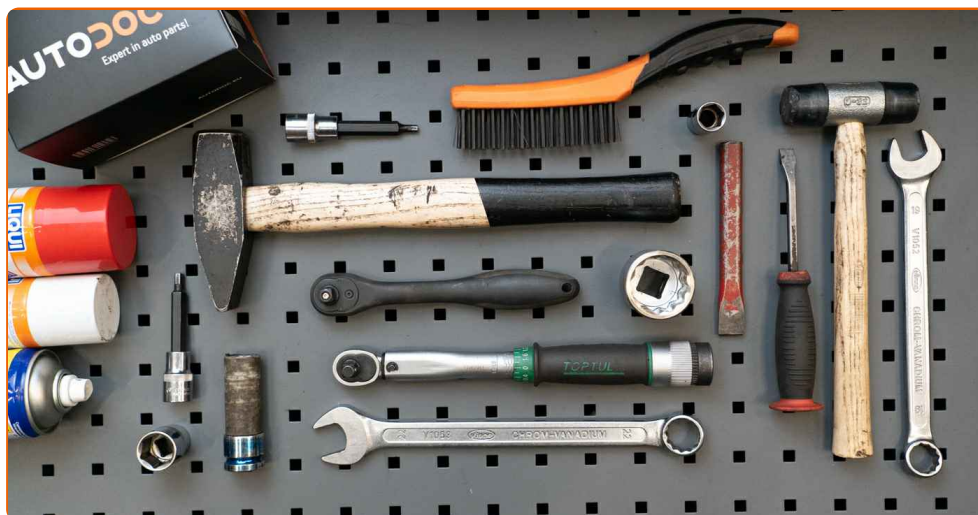
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW X3 (E83) 2.0 d

UTBYTE: HJULLAGER – BMW X5 (E53). LISTA ÖVER
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr18
- Skiftnyckel Nr22
- Insex bit nr. H5
- Insex bit nr. H6
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.22
- Hylsa nr.36
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Plattmejsel
- Hammare
- Gummiklubba
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Låsringstänger
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: hjullager – BMW X5 (E53). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Använd aldrig ett lager igen på en BMW X5 (E53) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däcken på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: HJULLAGER – BMW X5 (E53). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: hjullager – BMW X5 (E53). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



6

Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

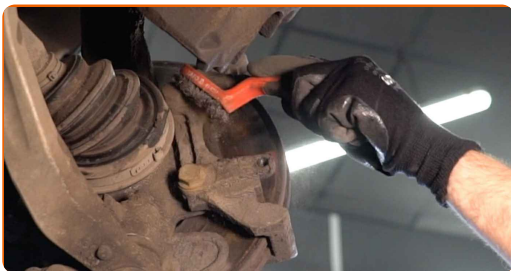
7

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en spärrnyckel.



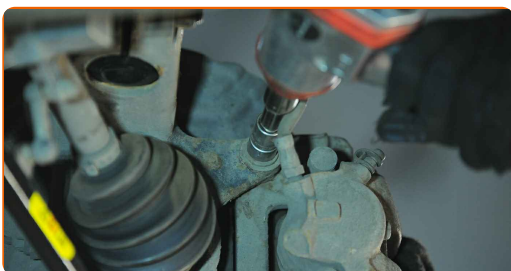
8

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



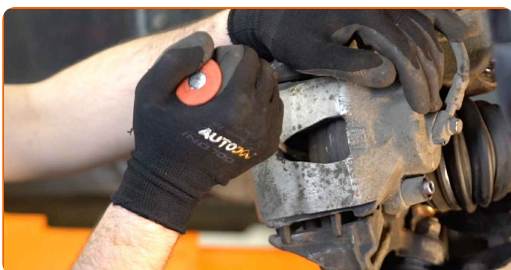
9

Skruva loss fästelementen från bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



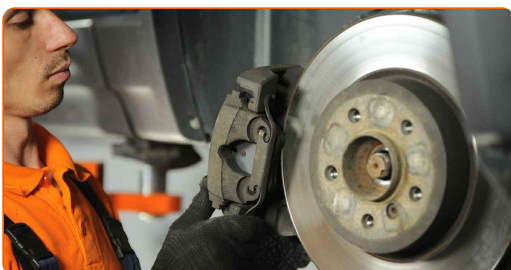
10

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



11

Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.

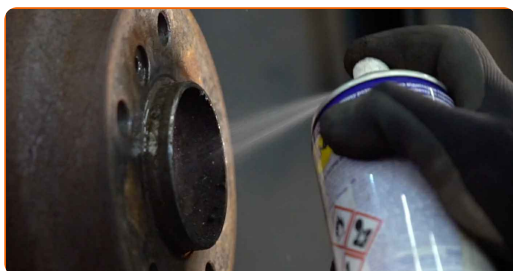


Utbyte: hjullager – BMW X5 (E53). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

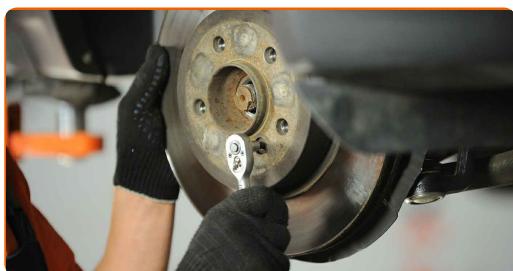
12

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



13

Skruva loss bromsskivans fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en spärrnyckel.



14 Avlägsna bromsskivan.



15 Gör rent fästernas som ansluter kulleden till styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

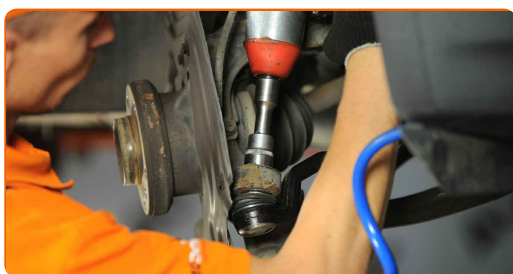
16 Skruva loss fästelementet som förbinder kulleden på den bakre styrarmen med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 22.



17 Lossa den bakre kontrollarmen från styrspindeln. Använd en kofot. Använd en hammare.

18 Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

19 Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



20

Koppla bort parallellstagsänden från styrspindeln. Använd en hammare.



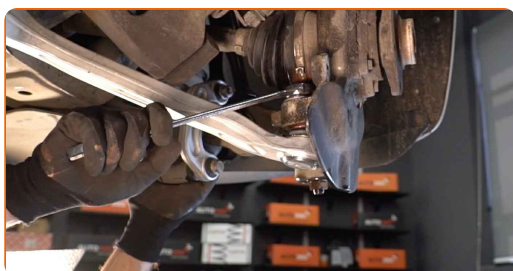
21

Gör rent fästernas som ansluter kulleddan till styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



22

Skruva loss fästelementet som förbinder kulleddan från den främre styrarmen till styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



23

Lossa den främre kontrollarmen från styrspindeln. Använd en hammare.



24

Rengör ABS-sensorns fästelement. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

25

Skruva loss ABS-sensorns fästelement. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



26

Koppla loss ABS sensor.

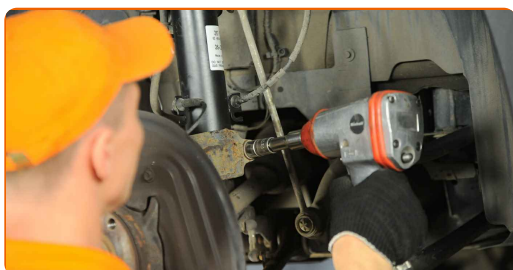


27

Rengör fästenheterna som förbinder stötdämparen med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

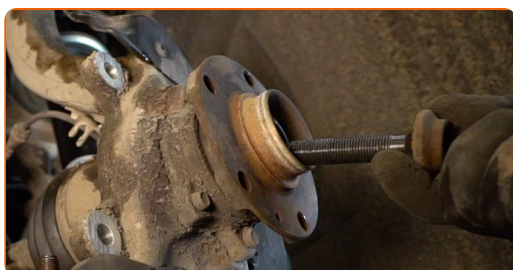
28

Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



29

Ta bort fixdubben.



30 Avlägsna drivaxeln. Använd en plattmejsel.



Utbyte: hjullager – BMW X5 (E53). Tips från AUTODOC:

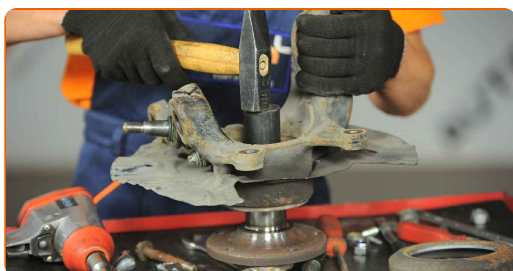
- Använd en gummihammare ifall det behövs.

31 Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet. Använd en hammare.

32 Avlägsna styrspindeln tillsammans med navet.



33 Tryck ut hjulnavet ur det koniska rullagret. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en hammare.



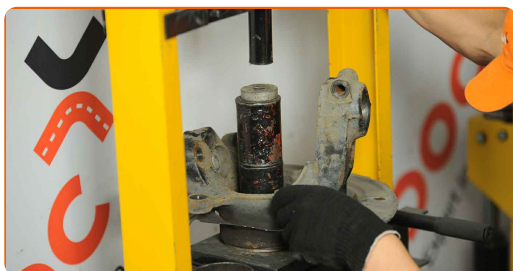
34

Avlägsna låsringen från styrspindelns. Använd låsringstänger. Använd en plattmejsel.



35

Tryck ut hjulets navlager. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.

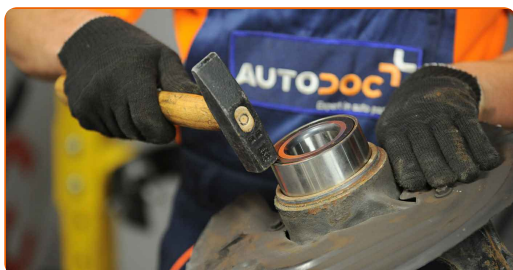


36

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

37

Tryck in det nya lagret i styrspindelns. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en hammare.



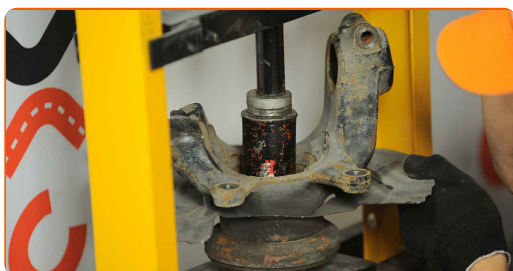
Utbyte: hjullager – BMW X5 (E53). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

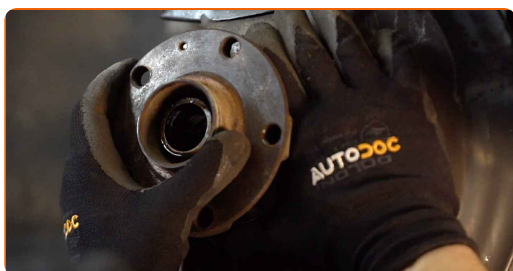
38 Installera låsringen i styrspindelns. Använd låsringstänger.



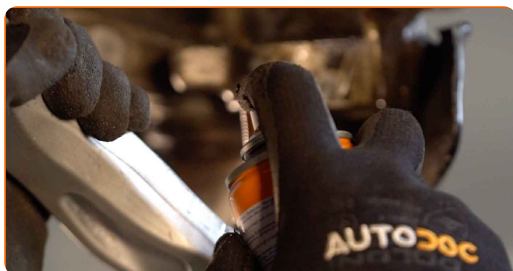
39 Tryck in hjulnavet i lagrets inre spår. Använd en universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



40 Installera styrspindelns med ett nav i monteringen.



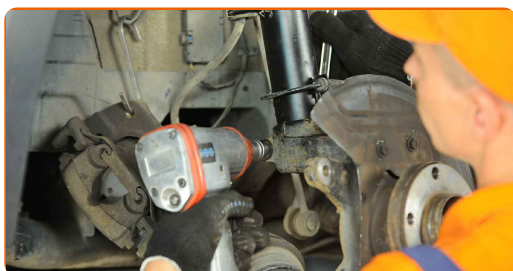
41 Behandla fjäderbensfästet på styrspindelns. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



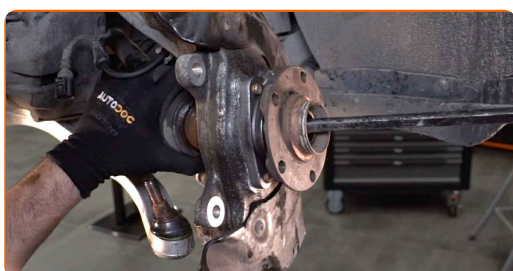
42 Justera fjäderbenet på styrspindelns. Använd en hammare.

43 Installer fästningsbulten.

- 44** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



- 45** Montera drivaxeln i hjulnavet.



- 46** Fäst den främre kontrollarmen på styrspindeln.

- 47** Skruva i fästet som förbinder kullleden på den främre styrarmen med styrspindeln. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.

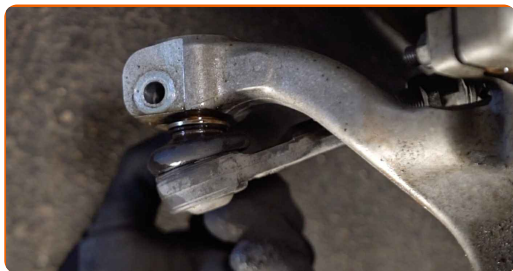


- 48** Koppla tillbaka ABS-sensorn till styrspindeln.

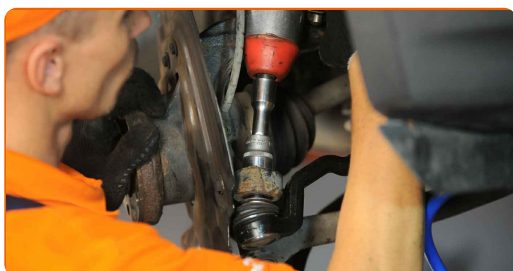
- 49** Skruva i fästelementet som kopplar ihop ABS-sensorn med den bakre styrspindeln. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärnyckel.



50 Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindel.

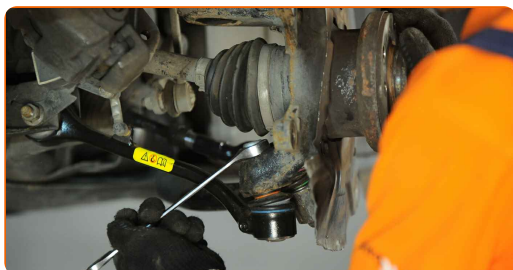


51 Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindel. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.

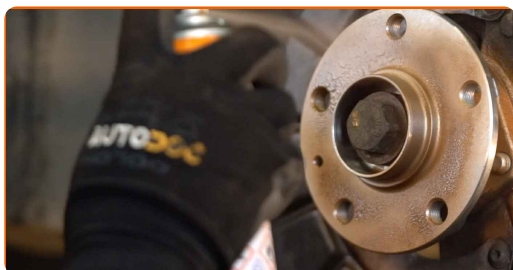


52 Fäst den bakre kontrollarmen på styrspindel.

53 Skruva i fästet som förbinder kulleleden på den bakre styrarmen med styrspindel. Använd kombinyckel Nr 22. Använd en kofot. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.

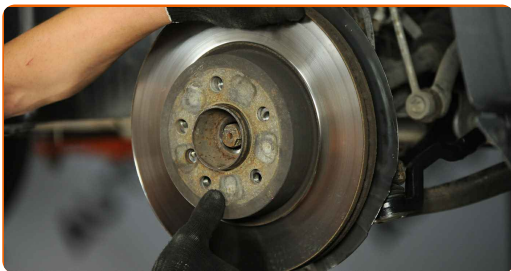


54 Rengör navet. Använd en stålborste. Behandla kontaktytan. Använd kopparpasta.



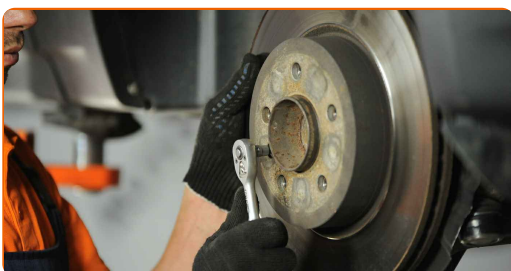
55

Installera bromsskivan.



56

Dra åt bromsskivans fästelement. Använd HEX Nr. H6. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 9 Nm vridmoment.

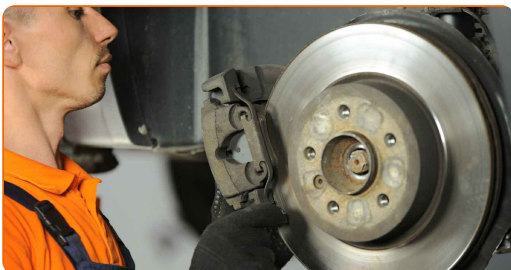


57

Rengör bromsokets monteringsäte och dess fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

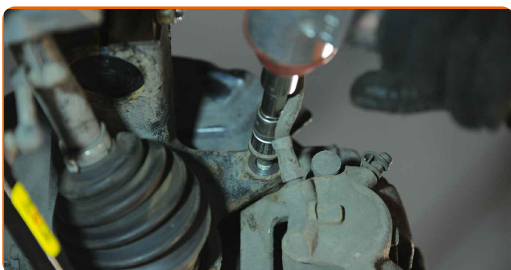
58

Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



59

Dra åt bromsokets anordning. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



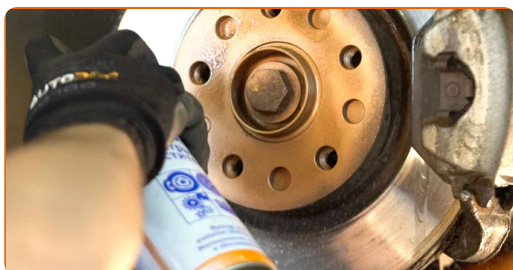
60 Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 280 Nm vridmoment.



61 Pressa en del av fästet till drivaxeln igen. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



62 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



63 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – BMW X5 (E53). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

64

Installera hjulet.



Utbyte: hjullager – BMW X5 (E53). Proffsen rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

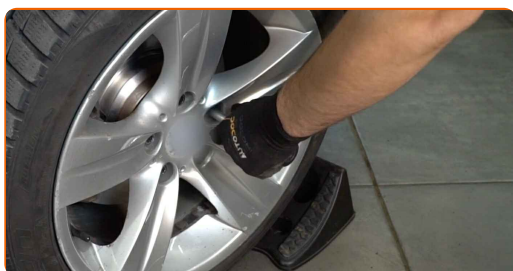
65

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



66

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 130 Nm vridmoment.

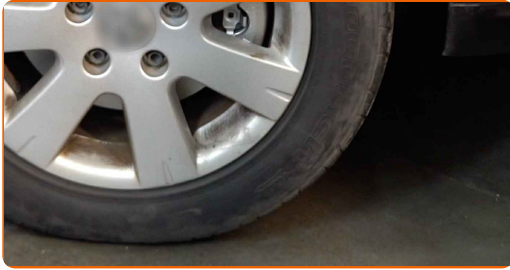


AUTODOC rekommenderar:

- BMW X5 (E53) – Tryck ned bromspedalen flera gånger tills den känns fast, utan att starta motorn.

67

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.