



Byta bromsbelägg fram
på **BMW Z4 Coupé (E86)**
– utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

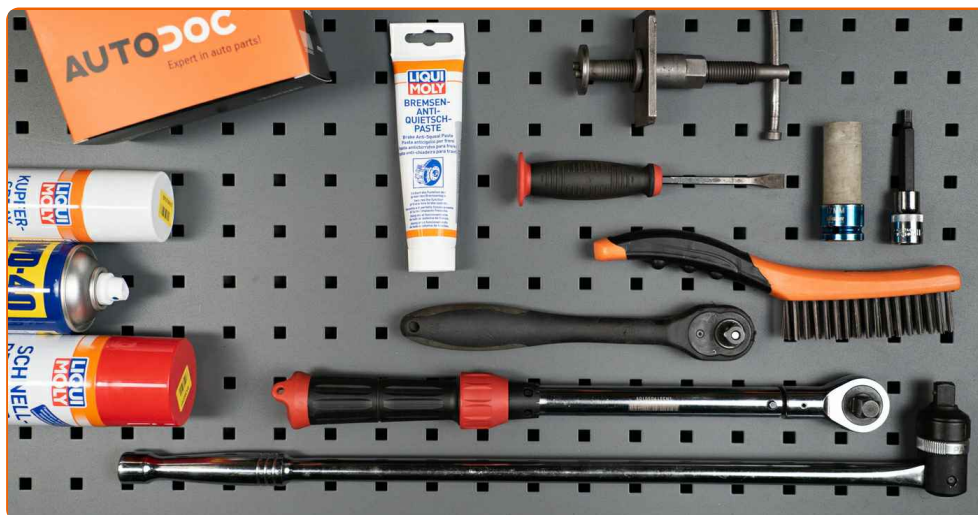
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW Z4 Coupé (E86) 3.0 si

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 3 Touring (E46) 330d 3.0

**UTBYTE: BROMSBELÄGG – BMW Z4 COUPÉ (E86).
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålborste
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Anti gnissel pasta
- Insex bit Nr. H7.
- Kraftthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulklöss

Köp verktyg

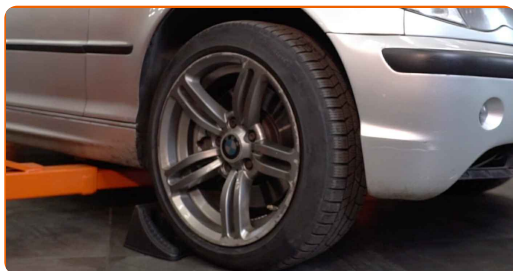
Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). Tips från AUTODOC:

- Byt ut bromsbelägen för båda axlarna samtidigt. Dettra förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Varning! Stäng av motorn innan du börjar arbeta – BMW Z4 Coupé (E86).

GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.



3 Lossa på hjulmonterings bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.

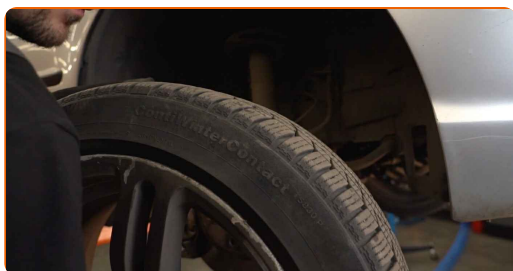


Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). AUTODOCs experter rekommenderar:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

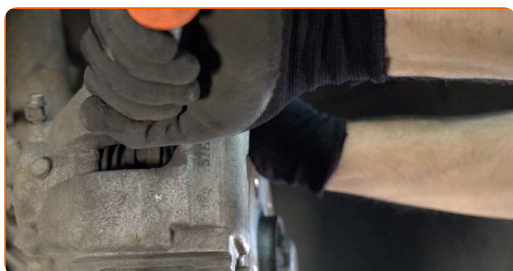
6

Ta bort hjulet.



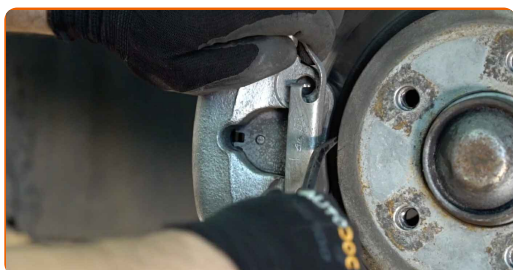
7

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



8

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



9

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



10

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



11

Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

12

Ta bort bromsbelägen.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). Tips:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

13

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.

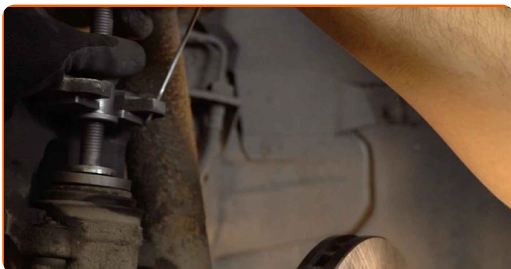


Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). Proffsen rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

14

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvrktg.



15

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

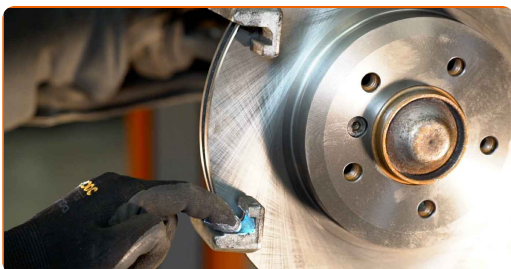


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

16

Behandla bromsokets fäste där det ansluts till bromsklossarna. Använd anti gnissel pasta.

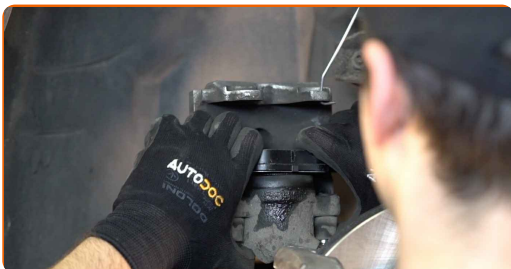


Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

17

Installera nya bromsbelägg.

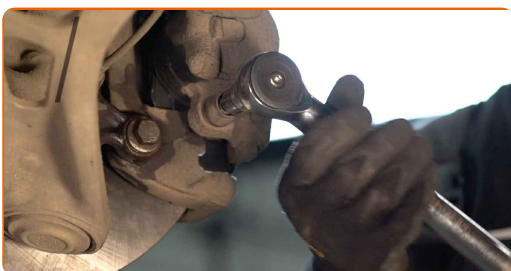


Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). Tips:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

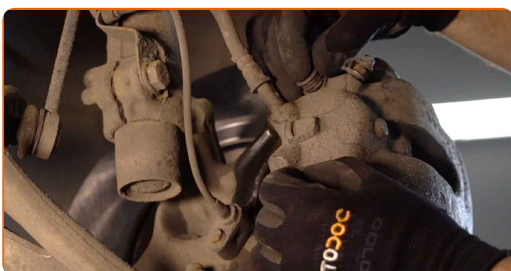
18

Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



19

Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



20 Installera bromsokets spärrfjäder.



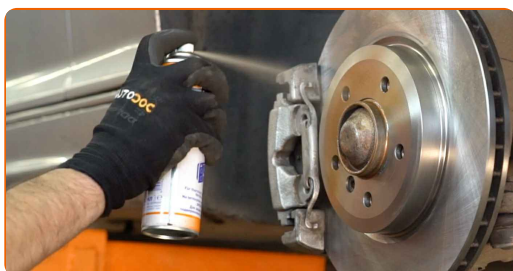
21 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

22 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



23 Installera hjulet.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). Tips från AUTODOCs experter:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

24

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



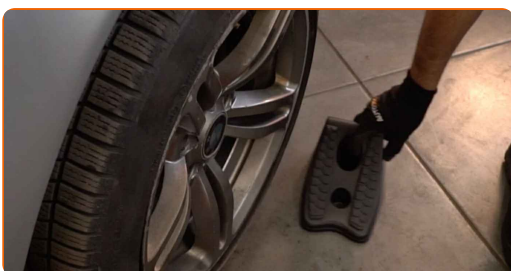
25

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



26

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

27

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



AUTODOC rekommenderar:

- BMW Z4 Coupé (E86) – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.

28

Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Coupé (E86). Tips från AUTODOCs experter:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDELDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.