



Byta bromsbelägg fram  
på **BMW Z4 Roadster**  
**(E89)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

** Viktigt!**

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 20 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 28 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 23 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 30 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 35 i, BMW Z4 Roadster (E89) sDrive 18 i

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**UTBYTE: BROMSBELÄGG – BMW Z4 ROADSTER (E89).  
VERKTYG DU KAN BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Insex bit nr. H7.
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Skärmskydd
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOCs experter rekommenderar:

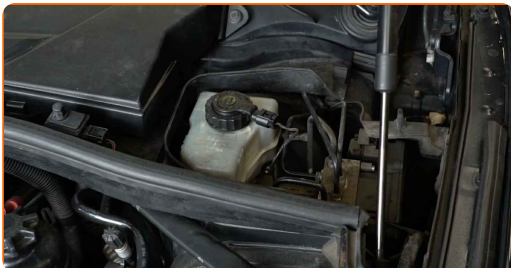
- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: BROMSBELÄGG – BMW Z4 ROADSTER (E89). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

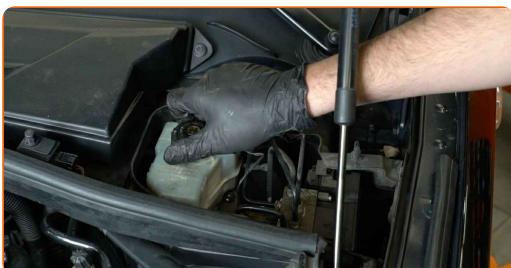
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Ta bort skyddet från vindrutetorkarmarna.

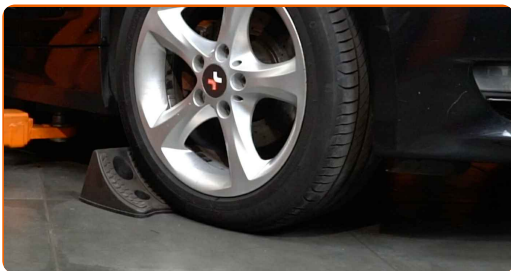


4 Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



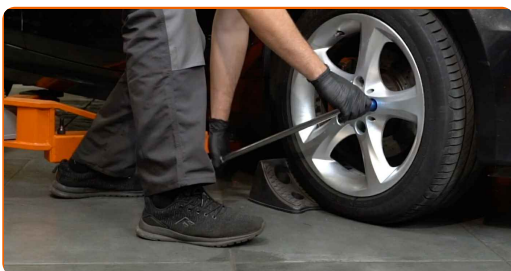
5

Säkra bilen med kilar.



6

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

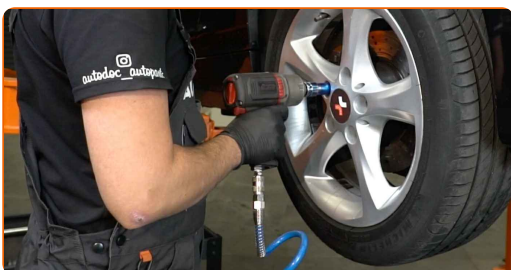


7

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

8

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Roadster (E89). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

9

Ta bort hjulet.



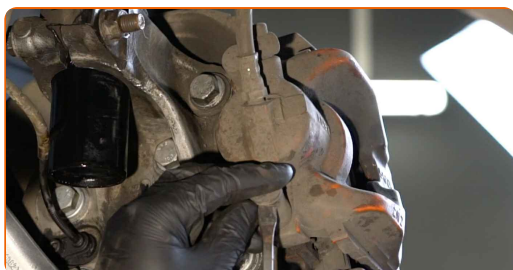
10

Sära på bromsbelägg. Använd en kofot.



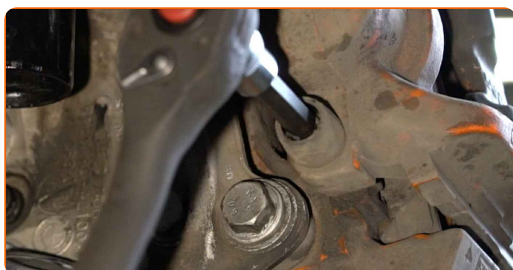
11

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



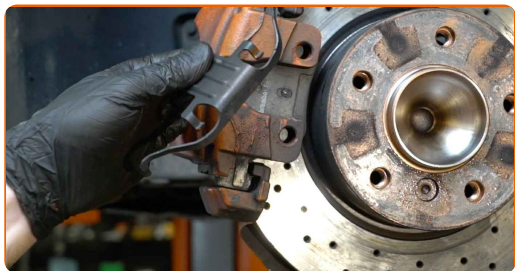
12

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



13

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



14

Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Roadster (E89). Tips från AUTODOCs experter:

- Knyt fast bromsoket till fjädningen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

15

Ta bort bromsbeläggen.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

16

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.

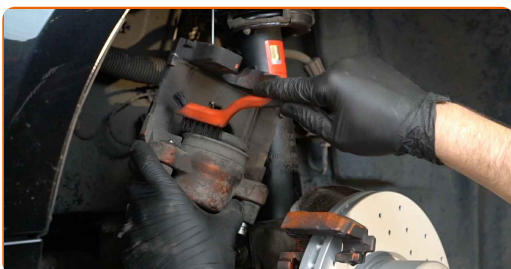


**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Roadster (E89). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

17

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.





Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Roadster (E89). Tips:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

18

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvrtyg.



19

Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Roadster (E89). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

20

Installera nya bromsbelägg.

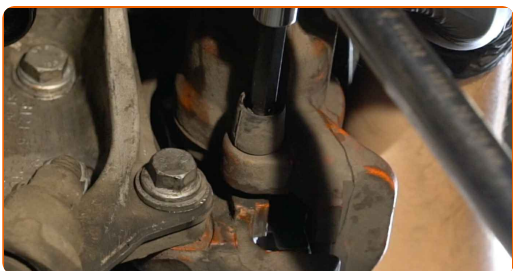


Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

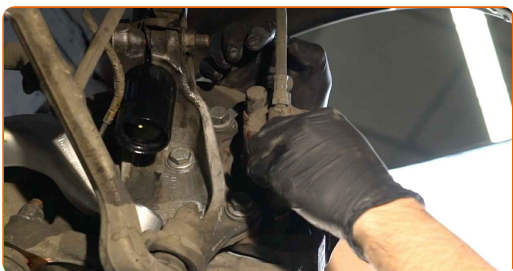
21

Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



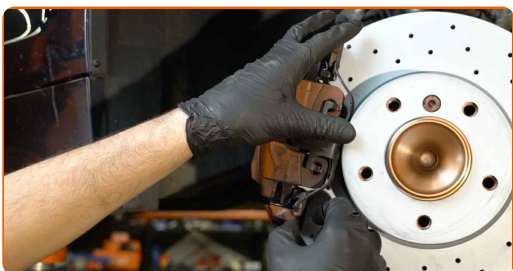
22

Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



23

Installera bromsokets spärrfjäder.



24

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



25

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Roadster (E89). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

26

Installera hjulet.

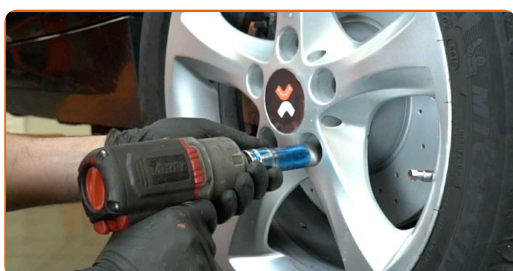


Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Roadster (E89). Proffsen rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

27

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



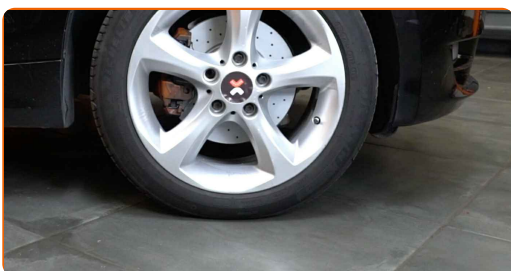
28

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



29

Ta bort domkrafter och kilarna.



### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Roadster (E89). Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

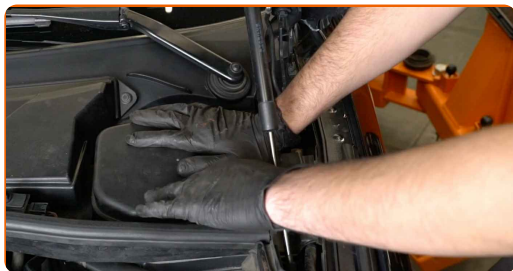
30

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



31

Montera skyddet på vindrutetorkkarmarna.



32

Ta bort skärmskyddet.

33

Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbelägg – BMW Z4 Roadster (E89). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.
- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

### **i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.