



Byta bromsbelägg bak  
på **BMW Z8 Roadster**  
**(E52)** – utbytesguide

## EN LIKANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW X5 (E53) 3.0 i

**UTBYTE: BROMSBELÄGG – BMW Z8 ROADSTER (E52).  
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Insex bit nr. H7.
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

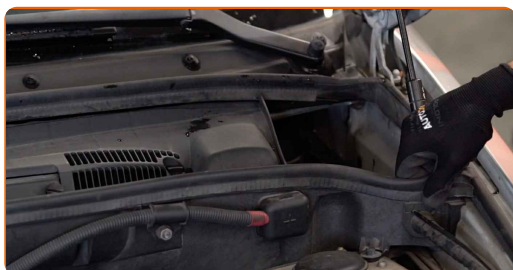
### Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Tips från AUTODOC:

- Byt ut bromsbeläggerna för båda axlarna samtidigt. Detta förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – BMW Z8 Roadster (E52) – bör göras medan motorn är avstängd.

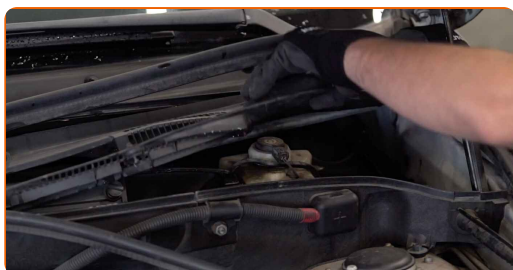
## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

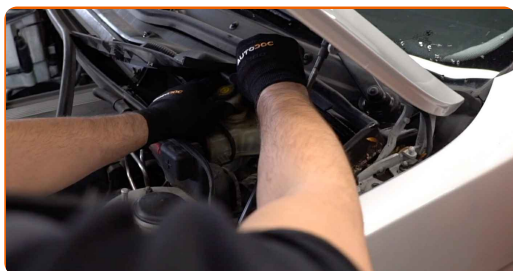
2 Avlägsna skyddskåpan.



3 Ta bort gummiremsan.



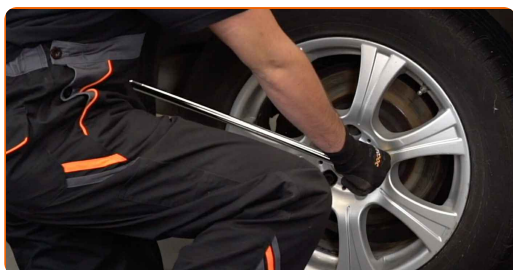
4 Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



5 Säkra bilen med kilar.

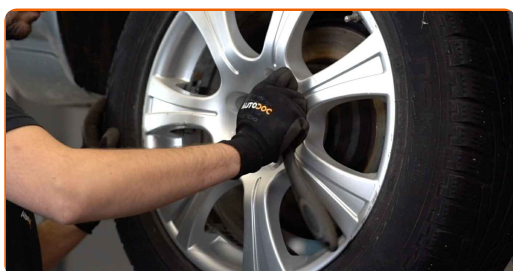


6 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



7 Hög bilens bakre del och säkra fästdelarna.

8 Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Tips:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

9

Ta bort hjulet.



10

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



11

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.

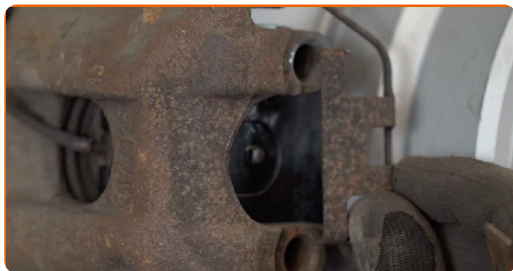


12

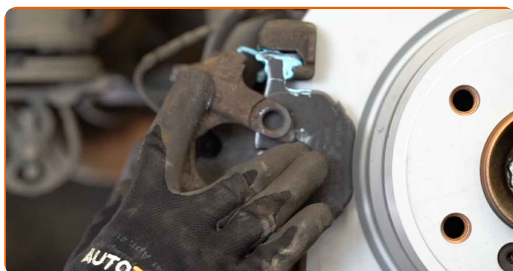
Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



**13** Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



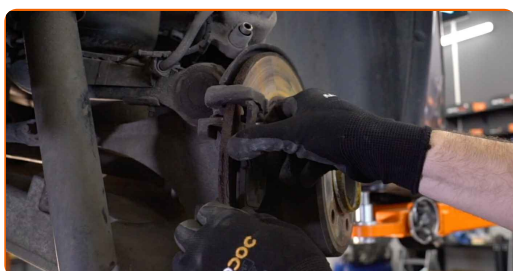
**14** Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.

**15** Ta bort bromsbeläggen. Använd en kofot.





Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

16

Ta bort kopplingen till Bromsbeläggens slitagegivare. Använd en kofot.



Vänligen notera!

- Vissa bilar är inte utrustade med en bromsbelägg slitage sensor.

17

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.



**18** Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.



**19** Behandla baksidan på de nya bromsklossarna. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Proffsen rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

**20** Installera nya bromsbelägg.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Tips från AUTODOC:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

21

Koppla tillbaka slitvarnarkontakten till bromsbelägget.



22

Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



23

Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrtift.



24

Installera bromsokets spärrfjäder.



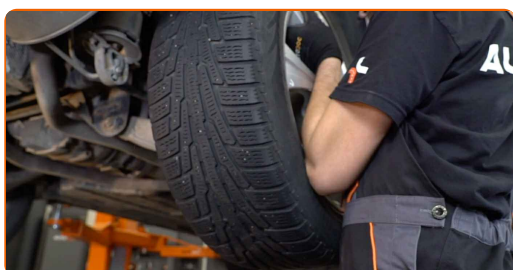
25

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



26

Installera hjulet.

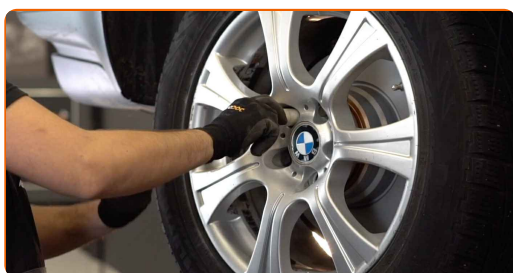


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. BMW Z8 Roadster (E52)

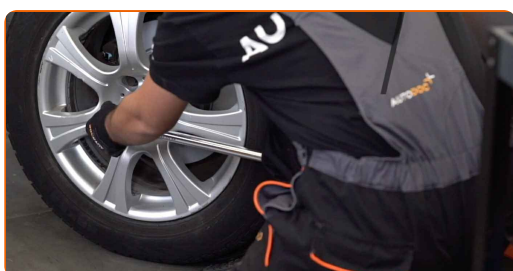
27

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



28

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 140 Nm vridmoment.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Tips från AUTODOCs experter:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

29

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

30

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



31

Installera skyddskåpan.



32

Montera gummiremsan.



33

Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Proffsen rekommenderar:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

**BRA GJORT!** 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.