



Byta bromsbelägg fram
på **BMW Z8 Roadster**
(E52) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

 Viktigt!

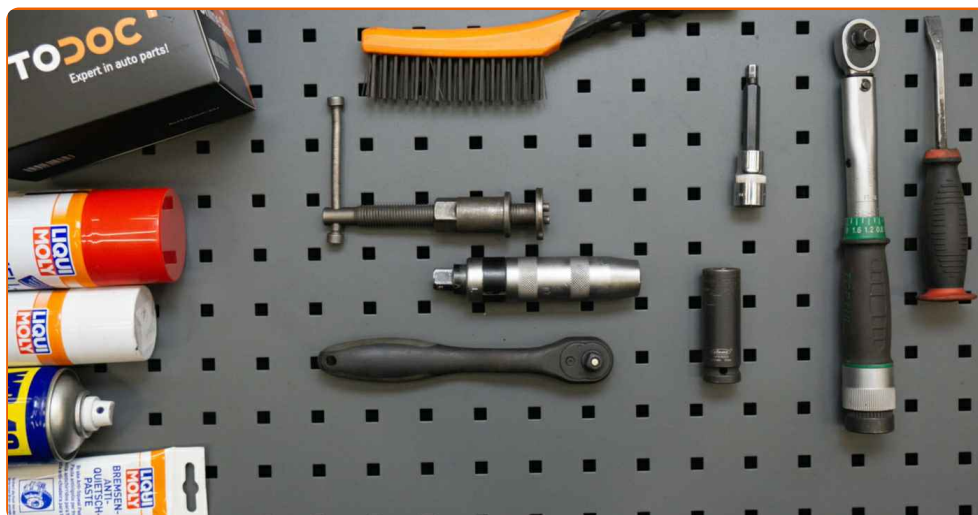
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

**UTBYTE: BROMSBELÄGG – BMW Z8 ROADSTER (E52).
LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- Universal rengöringspray
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Insex bit nr. H7.
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Skärmskydd
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Tips från AUTODOCs experter:

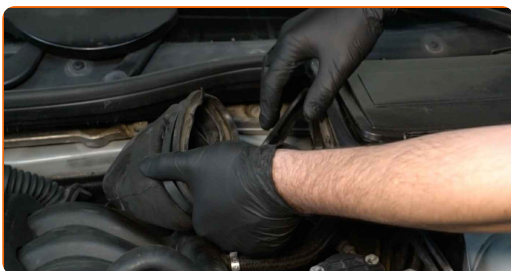
- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Dettra förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: BROMSBELÄGG – BMW Z8 ROADSTER (E52). TA FÖLJANDE STEG:

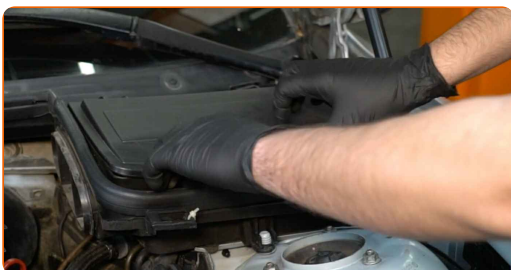
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Koppla loss luftkanalen från kupéfilterhöljet.



4 Lossa klämmorna på kabinfilterskydden.



5 Avlägsna tillbaka kupefiltrets kåpalock.



6 Ta bort kupéfilterhöljets tätning.



7 Avlägsna kupéfilterhuset.



8 Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



9 Säkra bilen med kilar.



10

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17

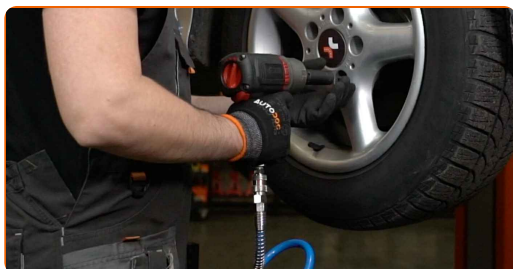


11

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

12

Skruva av hjulbultarna.

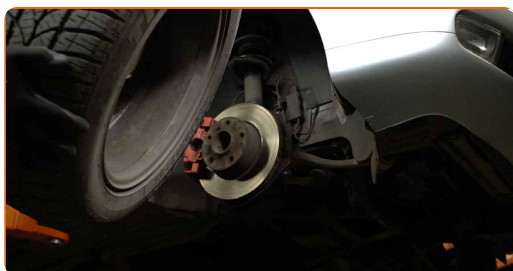


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. BMW Z8 Roadster (E52)

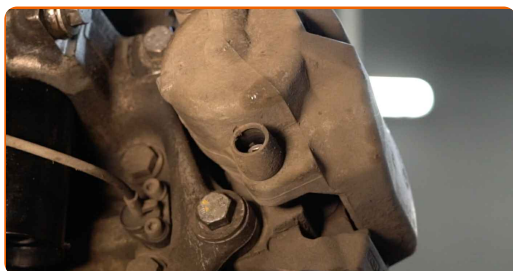
13

Ta bort hjulet.



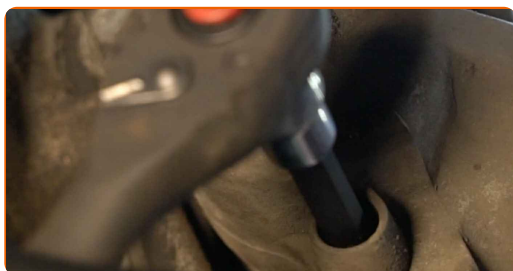
14

Ta bort dammskyddskåporna från bromsokets styrstift. Använd en kofot.



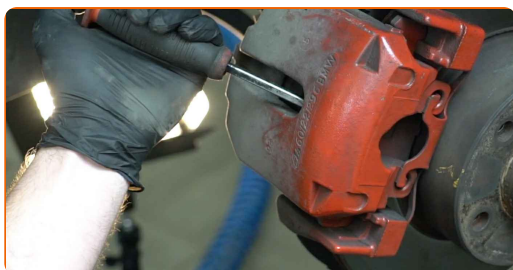
15

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd HEX Nr. H7. Använd en spärrnyckel.



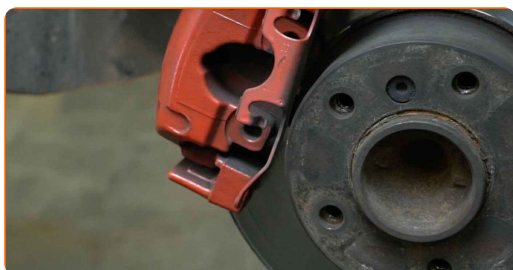
16

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



17

Koppla av bromsokets fjäder. Använd en kofot.



18

Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

19

Ta bort bromsbeläggen.

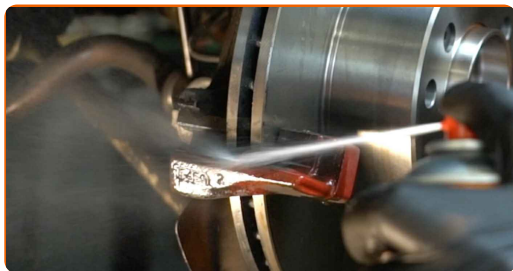


Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Tips:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

20

Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.



21

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

22

Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsverktyg.



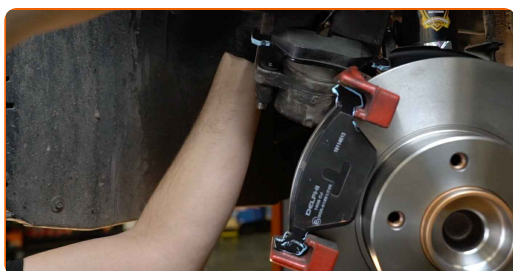
- 23** Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

- 24** Installera nya bromsbelägg.



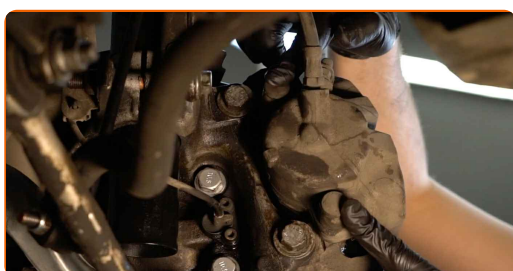
Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Tips från AUTODOC:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

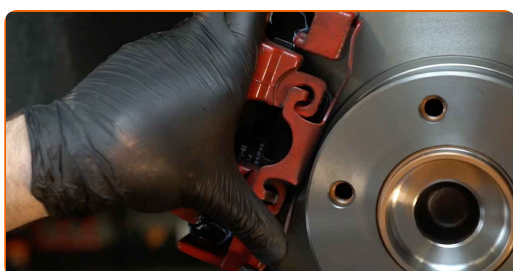
- 25** Installera bromsoket och justera den. Använd HEX Nr. H7. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 30 Nm vridmoment.



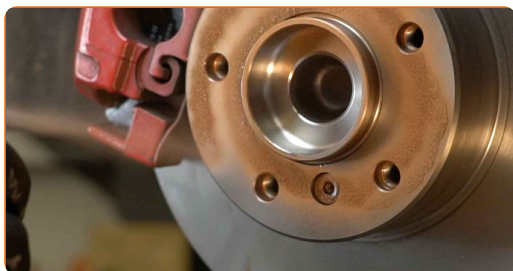
- 26** Installera dammskyddskåporna på bromsokets styrstift.



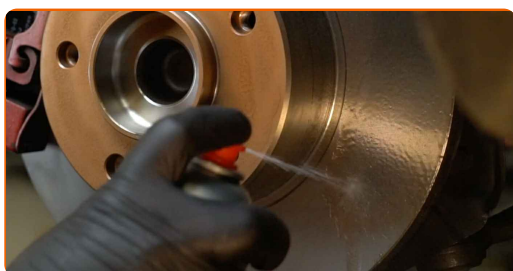
- 27** Installera bromsokets spärrfjäder.



- 28** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



- 29** Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Tips från AUTODOCs experter:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

30

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. BMW Z8 Roadster (E52)

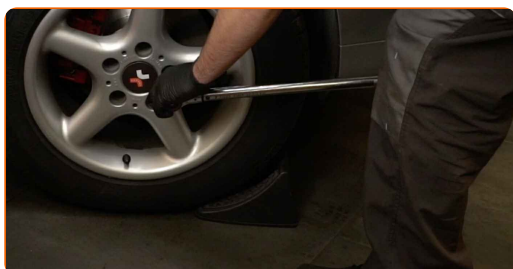
31

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



32

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

33

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren.



AUTODOC rekommenderar:

- BMW Z8 Roadster (E52) – Tryck ned bromspedalen flera gånger med motorn avstängd tills du känner att ett motstånd byggs upp.

34

Installera kupéfilterhuset.



35

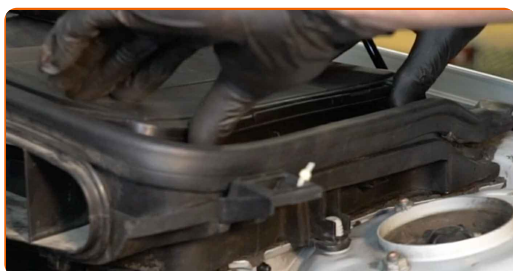
Sätt tillbaka kupéfilterhöljets tätning.



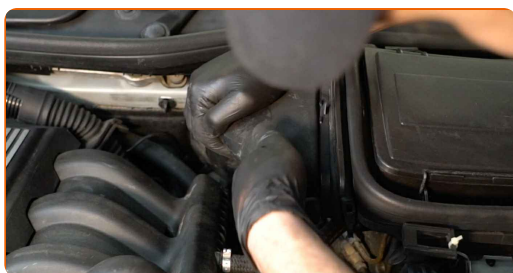
- 36** Installera tillbaka kupefiltrets kåpalock. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



- 37** Fäst klämmorna på kabinfilterskydden.



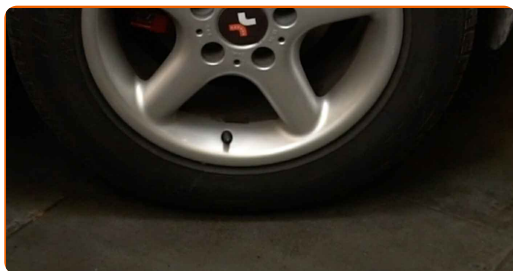
- 38** Montera luftkanal huset.



- 39** Ta bort skärmskyddet.

- 40** Stäng motorhuven.

- 41** Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: bromsbelägg – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC rekommenderar:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.