



Byta tändspole på **BMW
Z8 Roadster (E52)** –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

 Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

UTBYTE: TÄNDSPOLE – BMW Z8 ROADSTER (E52).
 VERKTYG DU KAN BEHÖVA:



- Elektronikspray
- Högtemperatur tändstift fett
- Insex bit nr. H5.
- Hylsa nr.8
- Spärnyckel
- Platt Skruvmejsel
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: tändspole – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är samma för tändspolar av alla cylindrar.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: TÄNDSPOLE – BMW Z8 ROADSTER (E52). TA FÖLJANDE STEG:

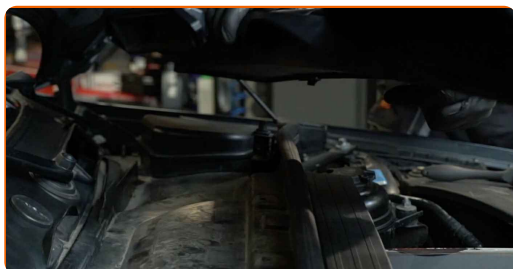
1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss fästena från skyddet till kabinfiltret. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



4 Avlägsna tillbaka kupefiltrets kåpalock.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: tändspole – BMW Z8 Roadster (E52). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.

5

Ta bort skydden från vindrutetorkarmarna.



6

Lossa kontaktarna från klimatkontrollsensorerna.



7

Ta bort klimatkontrollsensorerna.

8

Skruva loss fästena från den nedre delen av torpedplåten. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



9

Lossa kabelkanalen från mikrofilterhusets övre del. Använd en plattmejsel.



10

Ta bort den nedre delen av torpedplåten.



11

Skruva loss fästena på motorhöljet. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärnyckel.



12

Avlägsna motorkåpan.



Utbyte: tändspole – BMW Z8 Roadster (E52). Tips:

- Lägg inte på extra kraft när du tar bort delen, då kan den skadas.

13

Lossa kontakten från tändspolen.



14

Behandla tändspolekontakt med elektronikspray. Sprayen kommer att skydda emot rostning, och kommer att reducera friktionen på kontaktytorna.



15

Ta ut tändspolen från tändstiftsbrunnen.



16

Rengör tändspolens kontakter. Använd högtemperatur smörjfett. Använd en plattmejsel.



- 17** Installera den nya tändspolen till tändstiftsbrunnen. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



- 18** Anslut kontakten på tändspolen.



- 19** Installera motorkåpan och säkra den.



Utbyte: tändspole – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att motorhöljet sitter fast ordentligt. Det måste sitta rätt i förhållande till stiften.
- Använd inte mer kraft än nödvändigt när du monterar delen, då kan fästena gå sönder.

20

Skruva i motorhöljets skruvar. Använd HEX Nr. H5. Använd en spärrnyckel.



21

Sätt tillbaka den nedre delen av torpedplåten.



22

Skruva i fästena på den nedre delen av torpedplåten. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



23

Installera klimatkontrollsensorerna.



24

Fäst kontakterna på klimatkontrollsensorerna.



25

Montera skydden på vindrutetorkkarmarna.



26

Fäst kabelkanalen på den övre delen av mikrofilterhuset.



27

Installera tillbaka kupefiltrets kåpalock. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! För att undvika att skada bilens fästen under installationen: använd inte överdriven kraft. BMW Z8 Roadster (E52)

28

Skruva fast fästena till skyddet till kabinfiltret. Använd hylsnyckel Nr8. Använd en spärrnyckel.



29

Ta bort skärmskyddet.

30

Stäng motorhuven.

31

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

32

Stäng av motorn.

BRA GJORT! 

[VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER](#)

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

TÄNDSPOLE: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.