



Byta främre undre arm
på **BMW Z8 Roadster**
(E52) – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

i Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

Utbyte: främre undre arm – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

**UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – BMW Z8 ROADSTER (E52).
ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:**

1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

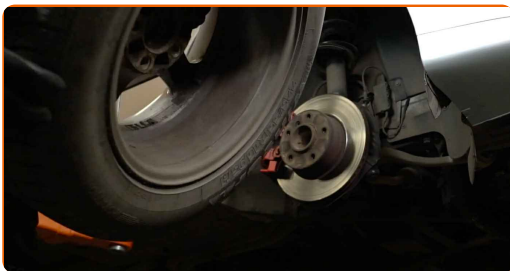


Utbyte: främre undre arm – BMW Z8 Roadster (E52). Tips från AUTODOC:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



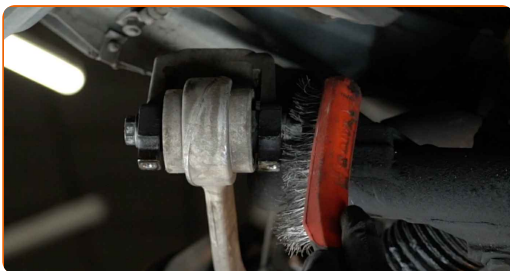
6

Ta bort länkarmskyddet.



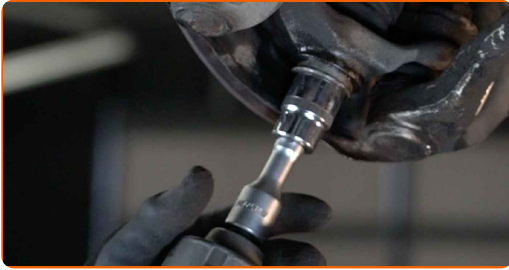
7

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



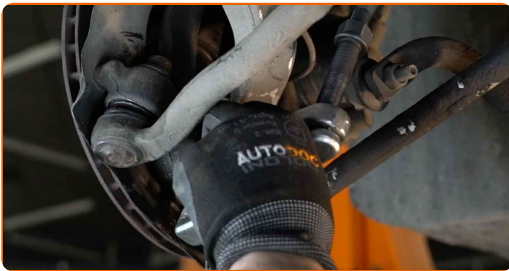
8

Skruva loss kulledeets fästelement från styrspindel. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



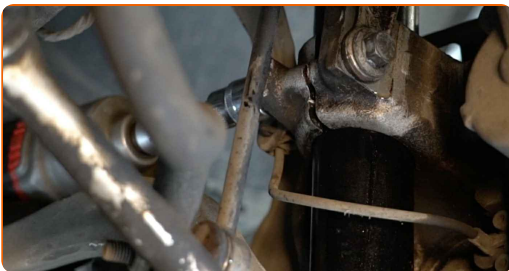
9

Koppla loss kulledeet från styrspindel. Använd en kulle avdragare.



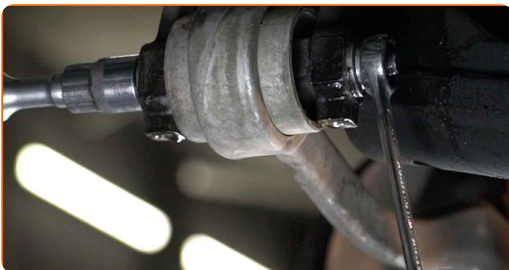
10

Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



11

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



12

Ta bort de främre fästningarna på länkarmen.



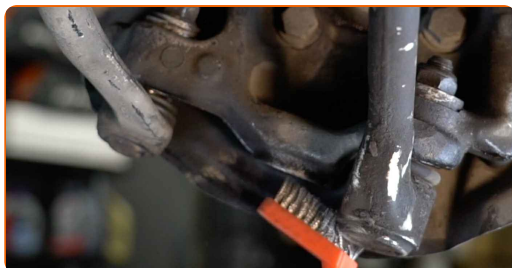
13

Avlägsna spaken.



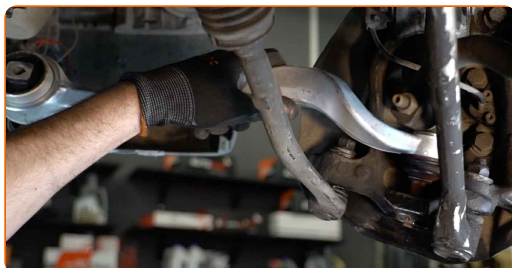
14

Rengör monteringssätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



15

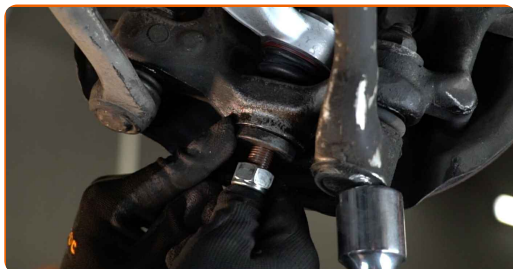
Installera den nya spaken.



AUTODOC rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

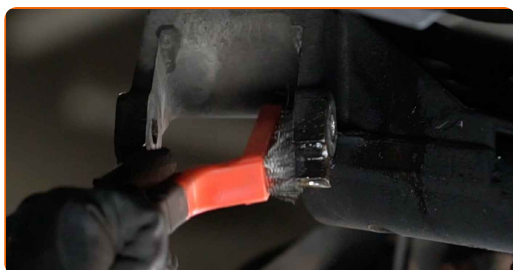
16 Koppla kulledeet till styrspindel.



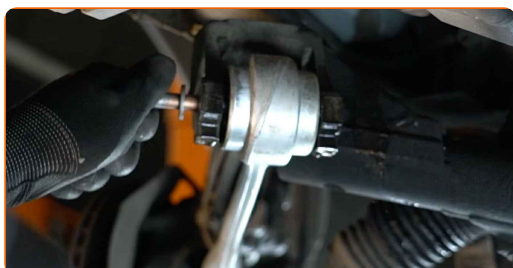
17 Skruva infästningarna för kulledeet. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



18 Rengör monteringssätena och gängorna på länkmarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



19 Installera det främre fästelementet på armen.



20

Skruva fast främre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



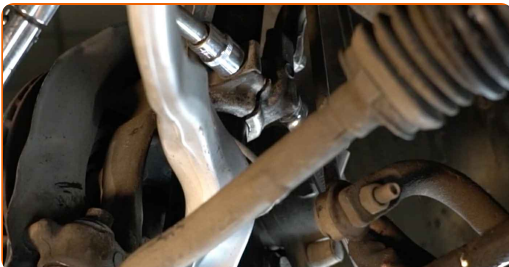
21

Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



22

Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 81 Nm vridmoment.



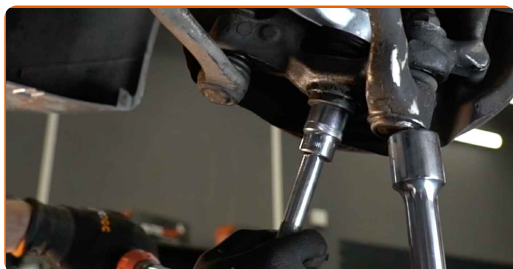
23

Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 110 Nm vridmoment.



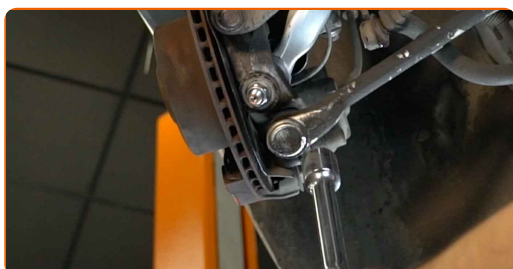
24

Skruva åt fästningarna till kulleleden. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.



25

Avlägsna stödet underifrån stängan.

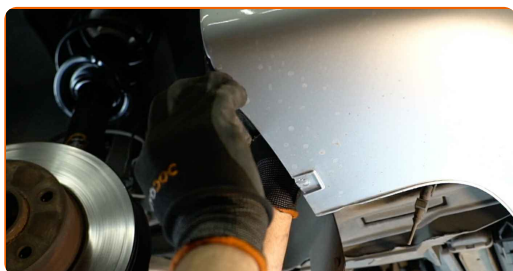


AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – BMW Z8 Roadster (E52). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

26

Montera länkmarmsskyddet.



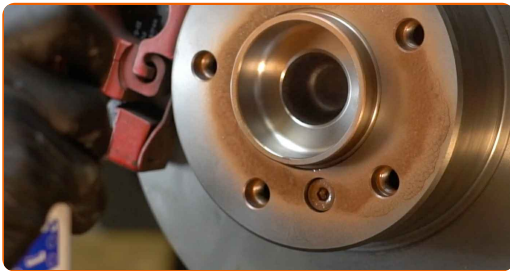
27

Behandla alla lederna på armen. Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



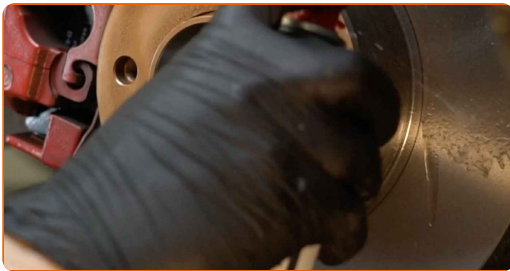
28

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



29

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.

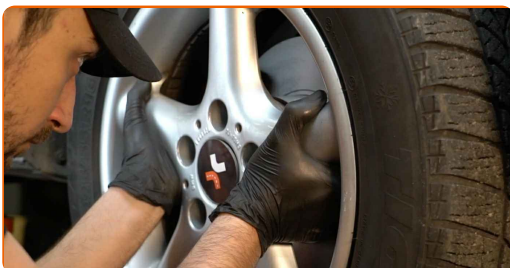


Utbyte: främre undre arm – BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

30

Installera hjulet.

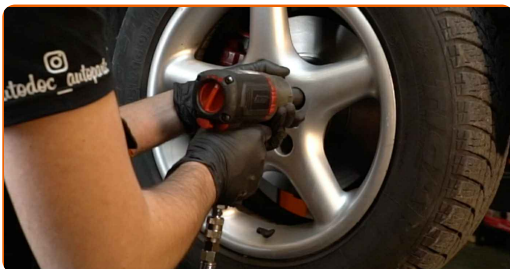


Utbyte: främre undre arm – BMW Z8 Roadster (E52). Proffsen rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

31

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



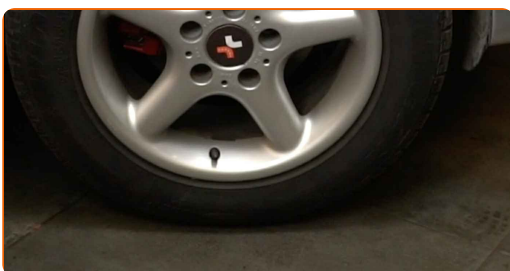
32

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 120 Nm vridmoment.



33

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 👍

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM
SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.