



Byta multirem på  
**CITROËN BERLINGO**  
**Skåp (B9)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

CITROËN BERLINGO Skåp (B9) 1.6 VTi 120, CITROËN BERLINGO Skåp (B9) 1.6 VTi 95

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

UTBYTE: MULTIREM – CITROËN BERLINGO SKÅP (B9).  
VERKTYG DU BEHÖVER:



• Skiftnyckel Nr30

• Skärmskydd

[Köp verktyg](#)

## AUTODOC rekommenderar:

- Notera: allt arbete med bilen – CITROËN BERLINGO Skåp (B9) – bör göras medan motorn är avstängd.

## GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 30.



4 Ta bort poly-V-bältet.



Utbyte: multirem – CITROËN BERLINGO Skåp (B9). Tips från AUTODOC:

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

**5** Returnera spännaren till dess originella position.

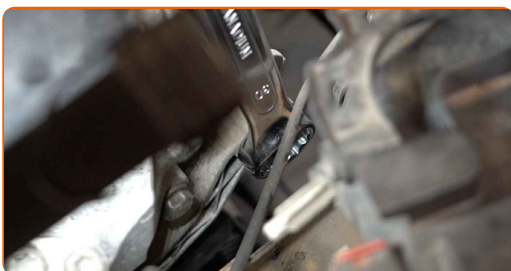
**6** Montera Poly-V-bältet.



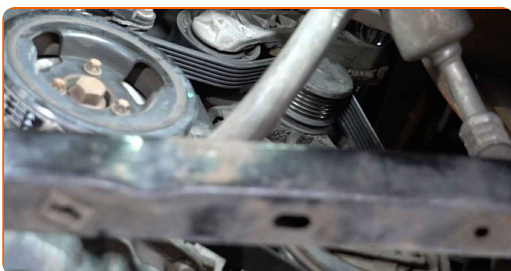
**AUTODOC rekommenderar:**

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

**7** Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 30.



**8** Placera kilremmen på vevaxelns remskiva.



**9** Returnera spännaren till dess originella position.



**10** Ta bort skärmskyddet.

**11** Stäng motorhuven.

**12** Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

**13** Stäng av motorn.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**MULTIREM: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.