



Byta främre undre arm  
på **CITROËN C4 Picasso I**  
**(UD\_)** – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

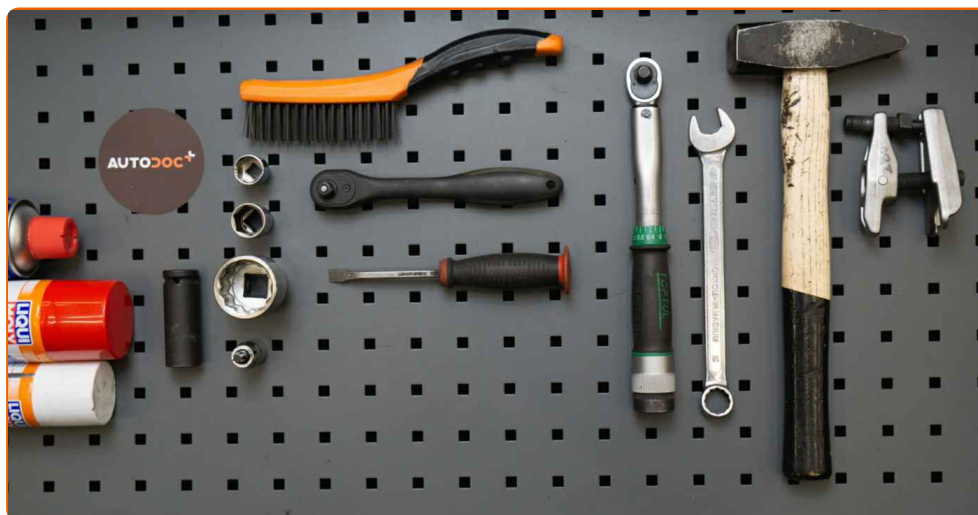
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 THP 155, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 HDi 110, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 HDi 165, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.8 Bifuel, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.8 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 i 16V, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 HDi, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 HDi 138, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 VTi 120, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 THP 140, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 2.0 HDi 150, CITROËN C4 Picasso I (UD\_) 1.6 16V

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – CITROËN C4 PICASSO  
I (UD\_). VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr18
- Hylsa nr.18
- Hylsa nr.21
- Hylsa nr.36
- Torxbit T50
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärnyckel
- Svängjärn
- Hammare
- Drivdorn
- Kofot
- Kullestragare
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

**Köp verktyg**

Utbyte: främre undre arm – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). AUTODOC rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

**UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – CITROËN C4 PICASSO I (UD\_).  
REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:**

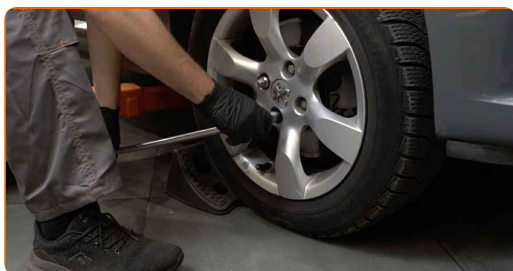
1

Säkra bilen med kilar.



2

Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



3

Höj bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.



Utbyte: främre undre arm – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Tips från AUTODOCs experter:

- För att undvika att skada dig, håll upp hjulet när du skruvar loss bultarna.

5

Ta bort hjulet.



6

Rengör axelmutterns sprint på drivknoten. Använd en stålborste.



7

Ta bort axelmutterns sprint på drivknoten. Använd ett körnare dorn.



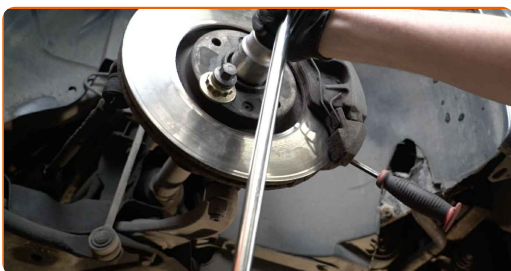
8

Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



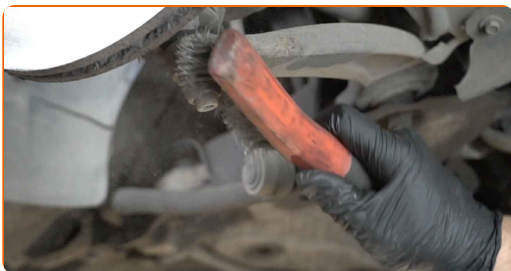
9

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en spärrnyckel.



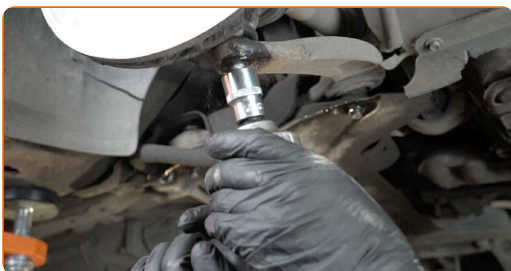
10

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



11

Skruva loss fästelementet som håller fast kulleleden i upphängningens länkkarm. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en trycknyckel.



**12** Koppla loss sfäriska ledet från armen. Använd en kullad avdragare.



**13** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



**14** Koppla loss sfäriska ledet från armen. Använd en kofot.



**15** Avlägsna stöder under styrspindeln.

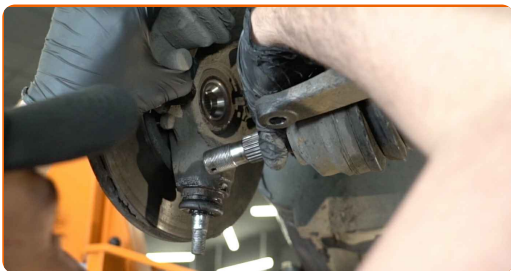


**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: främre undre arm – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

16

Ta bort drivaxeln från styrspindel.

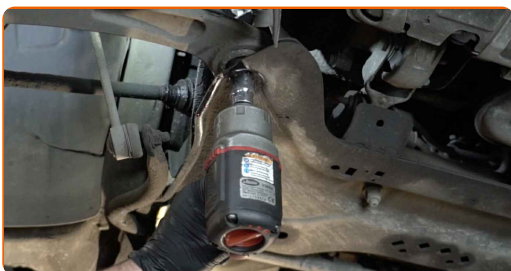


Utbyte: främre undre arm – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Tips från AUTODOC:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

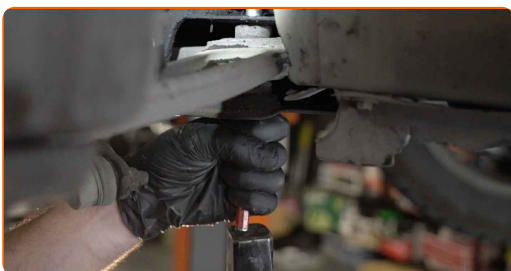
17

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd Torx T50. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



18

Ta bort de främre fästningarna på länkarmen. Använd ett körnare dorn. Använd en hammare.





- 19** Skruva loss fästningarna som koppla länkarmen till underredet. Använd Torx T50. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



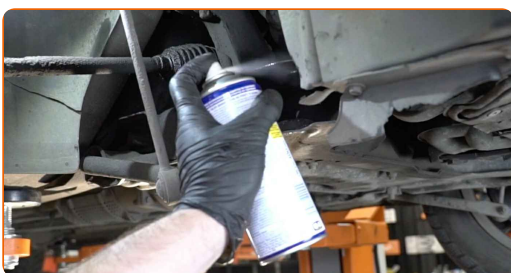
- 20** Avmontera de bakre fästningarna på länkarmen.



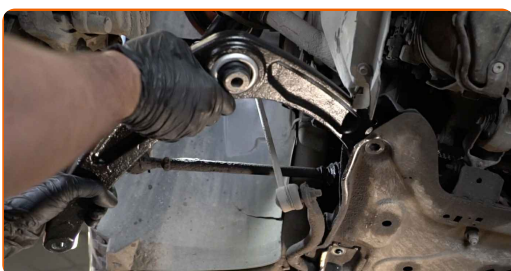
- 21** Avlägsna spaken. Använd en kofot.



- 22** Rengör monteringsätena och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 23** Installera den nya spaken.

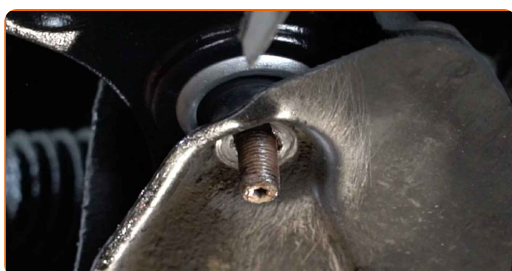


Utbyte: främre undre arm – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Proffsen rekommenderar:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

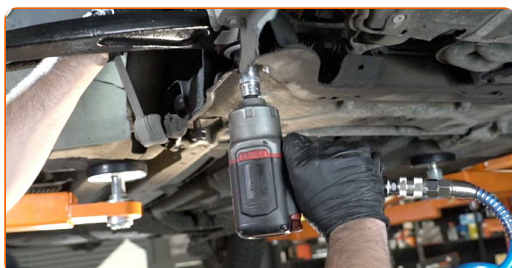
24

Montera länkmans fästningar.



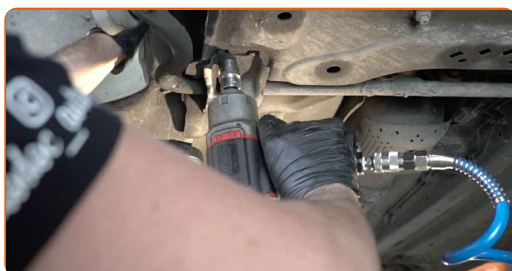
25

Skriva fast främre stångens fästelement. Använd Torx T50. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



26

Skriva fast bakre stångens fästelement. Använd Torx T50. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



27

Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 111 Nm vridmoment.



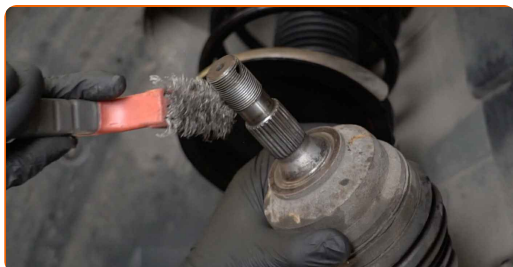
28

Dra åt de bakre fästelementet som ansluter armen till karossens hjälpram. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 111 Nm vridmoment.



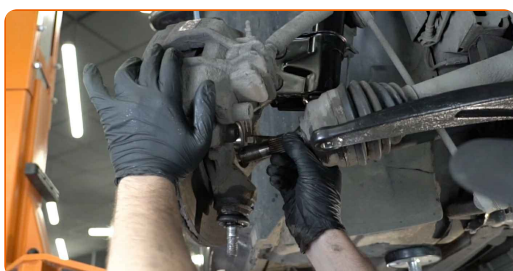
29

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



30

Installera drivaxeln.



- 31** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.

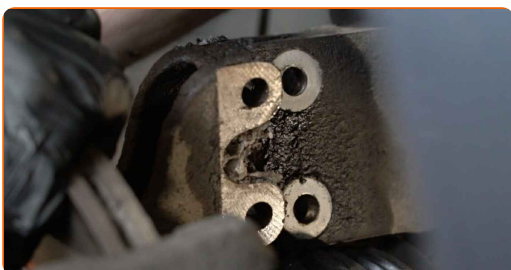


- 32** Förse styrspindeln med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.

- 33** Ta bort fästbultarna.



- 34** Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.



- 35** Sätt fast kulleket på länkarmen.



36

Avlägsna stöder under styrspindeln.



Utbyte: främre undre arm – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Tips från AUTODOCs experter:

- Sänk ner den hydrauliska domkraften försiktigt, utan ryck, för att undvika skador på delar och mekanismer.

37

Justera fjäderbenet på styrspindeln.



38

Montera fästningsbolten.



- 39** Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en spärrnyckel.



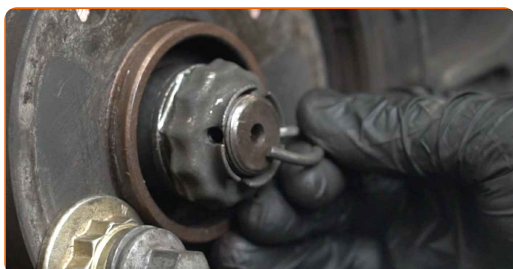
- 40** Dra ihop de lägre fästningarna som kopplar stödlagret till styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 18. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



- 41** Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 280 Nm vridmoment.

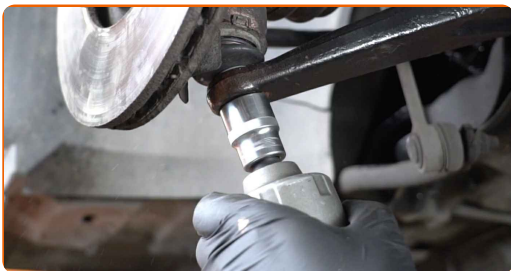


- 42** Installera axelmutterns sprint på drivknuten. Använd en kofot. Använd en hammare.



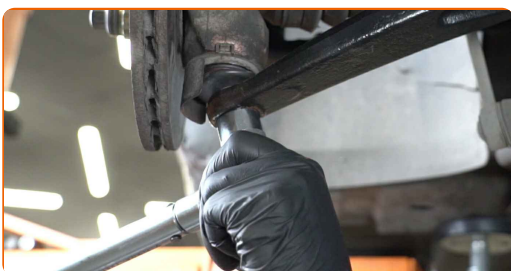
43

Skruva infästningarna för kulleleden. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



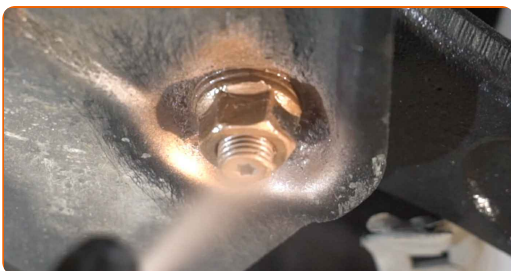
44

Dra åt kulleledets fästelement. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 50 Nm vridmoment.



45

Behandla alla lederna på armen. Behandla stötdämpar fästena. Använd kopparpasta.



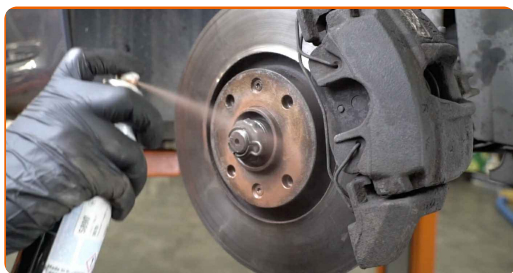
46

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



47

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



48

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

49

Installera hjulet.



Utbyte: främre undre arm – CITROËN C4 Picasso I (UD\_). Tips:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.



50

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



51

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



52

Ta bort domkrafter och kilarna.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.