



Byta vattenpumpar &  
kamremssats på  
**CITROËN C5 II Break**  
(RE\_) – utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:  
CITROËN C5 II Break (RE\_) 2.0 HDi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135

**UTBYTE: VATTENPUMPAR & KAMREMSSATS –  
CITROËN C5 II BREAK (RE\_). LISTA ÖVER VERKTYG DU  
KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- Brake cleaner
- Tätningsmedel
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr10
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr15
- Torxbit T20
- Torxbit T50
- Insex bit Nr. H6.
- Hylsa nr.10
- Hylsa nr.11
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.E14
- Hylsa nr.15
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.22
- Krafthylsor för fälgar Nr17
- Spärrnyckel
- Tratt
- Vätske behållare
- Verktyg för panelclips
- Universal avdragare
- Tätningskrapa
- Platt Skruvmejsel
- Clic-R-klammertång
- Kamaxelverkygskit
- Motorok
- Skärmskydd
- Hjulkloss

**Köp verktyg**

Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_). AUTODOC rekommenderar:

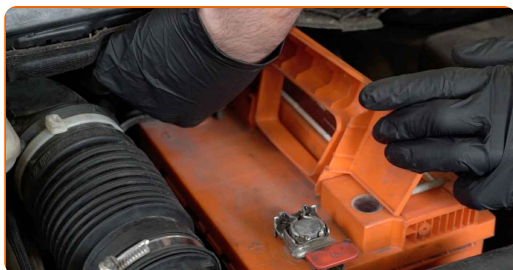
- Följ alltid rekommendationerna och kraven som bildelstillverkaren ifråga har försett dig med när du köpte bildelen.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

## UTBYTE: VATTENPUMPAR & KAMREMSSATS – CITROËN C5 II BREAK (RE\_). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

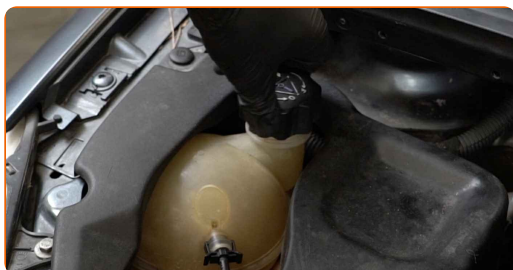
**1** Öppna motorhuven.

**2** Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

**3** Ta bort batteriklämmorna.

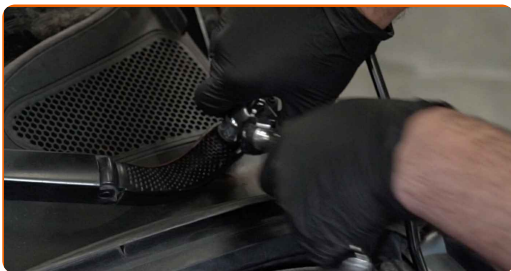


**4** Skruva loss kylvätskebehållarens lock.



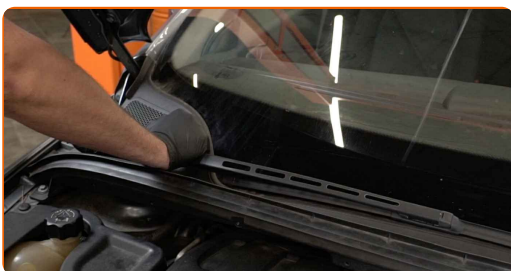
5

Skruva upp fästena på vindrutetorkarens arm. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



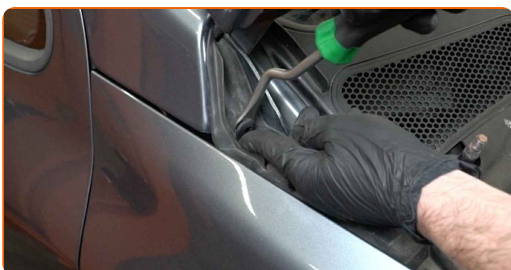
6

Ta bort torkararmarna. Använd en universalavdragare.



7

Ta bort klämmorna på skyddet till torkardiket. Använd ett verktyg för panelclips.



8

Skruva loss fästet på bromsvätskebehållaren. Använd Torx T20. Använd en spärrnyckel.



9

Skruva loss torpedplåtens fästen. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



10

Lyft upp torkkardikets skydd.



11

Lösgör kylvätskebehållarens hållare. Använd ett verktyg för panelclips.

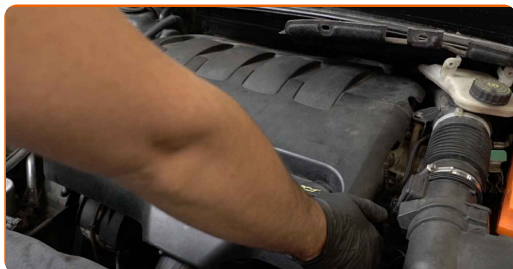


12

Ta bort kylväsketankens skyddskåpa.



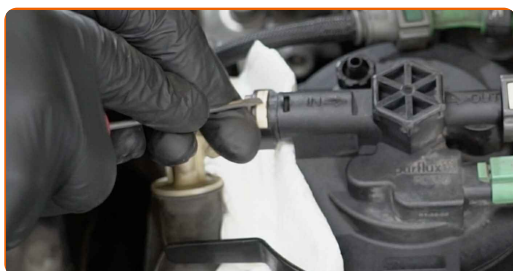
**13** Avlägsna motorkåpan.



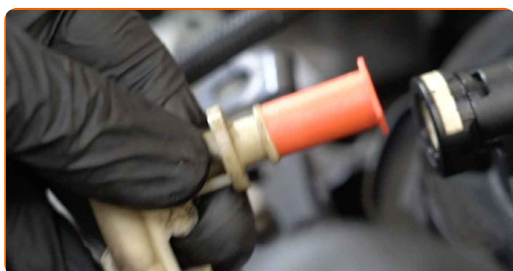
**AUTODOC rekommenderar:**

- Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_). Använd inte överdriven kraft när du tar bort delen då detta kan skada den.

**14** Tryck ihop klämmorna och lossa matarledningarna från oljefilterhuset. Använd en plattmejsel.



**15** Stäng bränsleledningarna med lock.



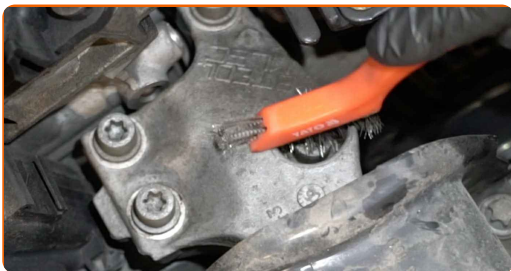
**16** Säkra motorn. Använd ett motorok.





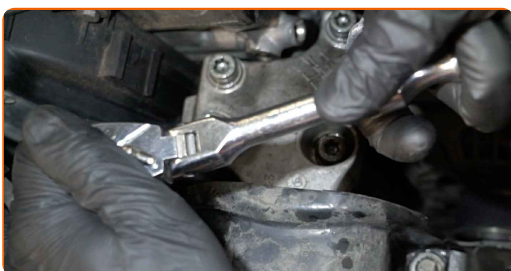
17

Rengör motorns monterings fästningar. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



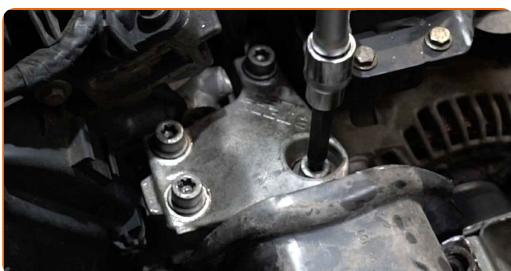
18

Skruva loss fästena som kopplar ihop motorfästet och bilkarossen. Använd hylsnyckel NrE14. Använd en spärrnyckel.



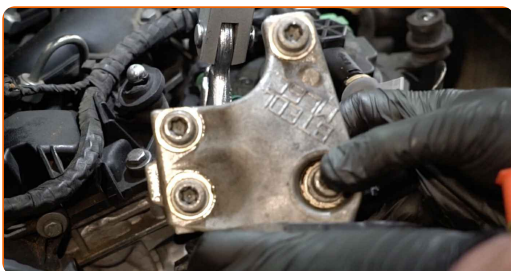
19

Lossa skruvarna på motorfästena. Använd Torx T50. Använd en spärrnyckel.



20

Demontera motorfästena.



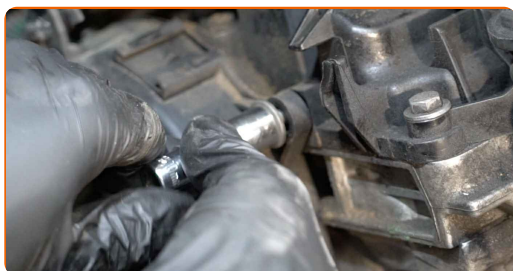


Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_). Tips:

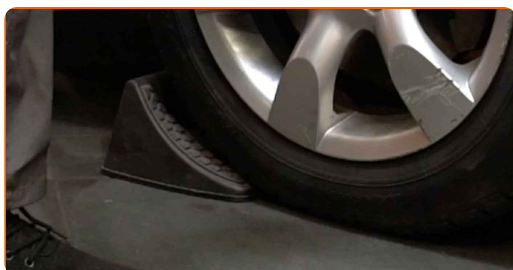
- kontrollera de andra motor fästena noggrant och byt ut dem om nödvändigt.

21 Ta bort fästbultarna.

22 Skruva loss fästena på den övre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



23 Säkra bilen med kilar.



24 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



25 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

26

Skruva av hjulbultarna.



**AUTODOC rekommenderar:**

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
CITROËN C5 II Break (RE\_)

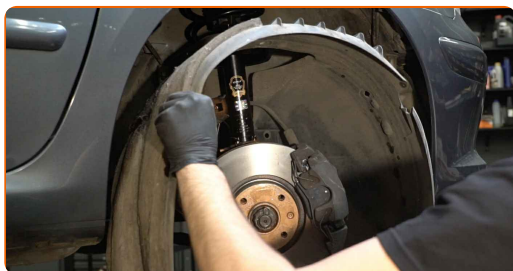
27

Ta bort hjulet.



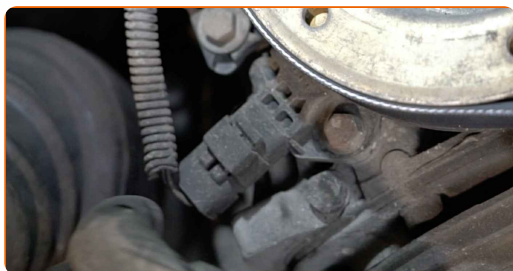
28

Ta bort hjulbågsskyddet.



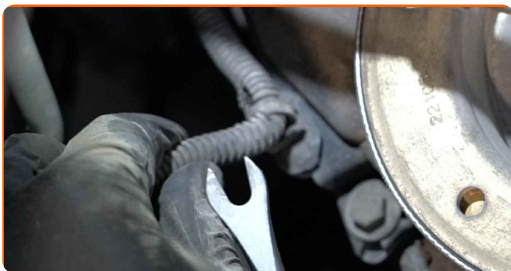
29

Koppla bort kontakten från vevaxelgivaren.



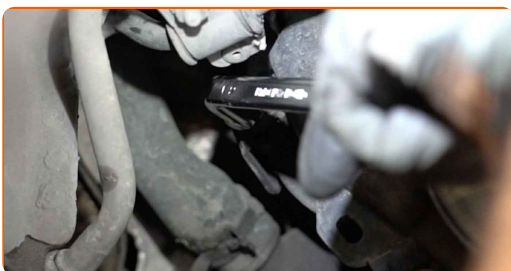
30

Lossa vevaxelgivarens kablar. Använd ett verktyg för panelclips.



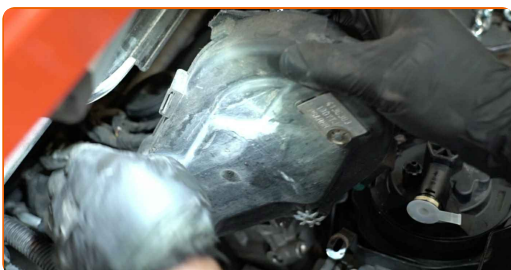
31

Skruva loss fästena på den övre kamremskåpan. Använd kombinyckel Nr 10.



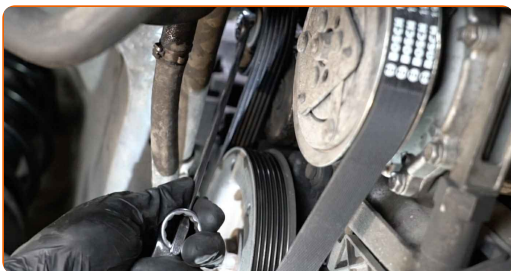
32

Ta bort den övre kamremskåpan.

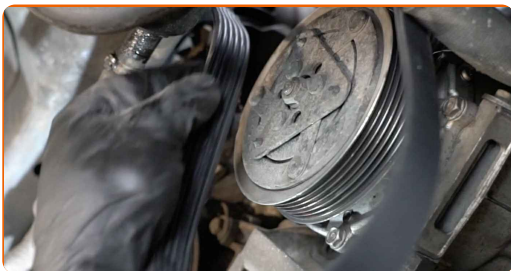


33

Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 15.

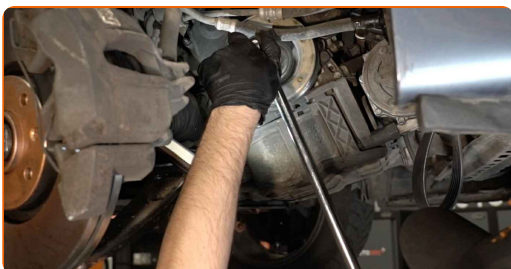


**34** Ta bort poly-V-bältet.



**35** Returnera spännaren till dess originella position. Använd kombinyckel Nr 15.

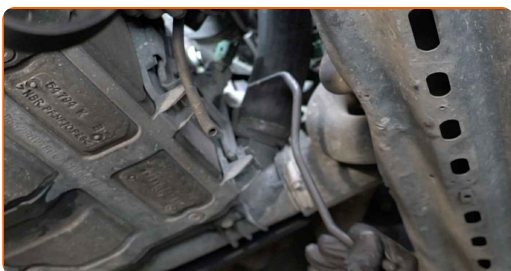
**36** Vrid på vevaxelns kugghjul. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



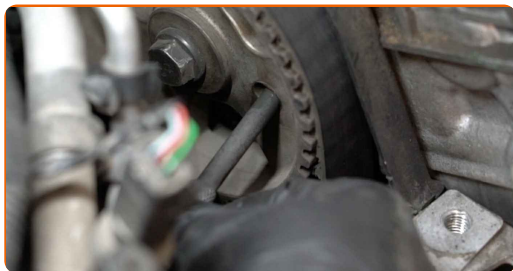
**Vänligen notera!**

- Kolven bör vara vid sin övre dödpunkt (ÖD).

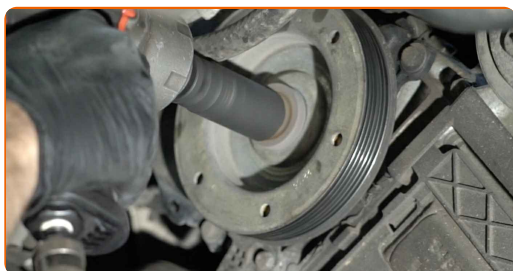
**37** Installera vevaxelns låsverktyg i enlighet med fabriksmärkningarna. Använd ett kamaxelverktygskit.



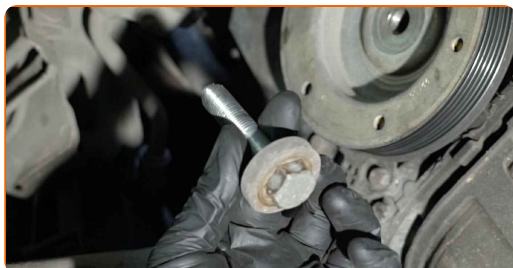
**38** Installera låsverktyget för kamaxelns kughjul enligt fabriksmärkningarna. Använd ett kamaxelverktygskit.



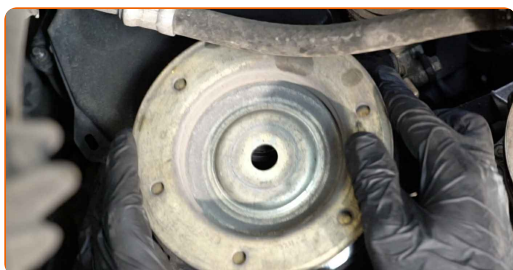
**39** Skruva loss vevaxelremskivans fäste. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



**40** Ta bort fixdubben.



**41** Ta bort vevaxelremskivan.





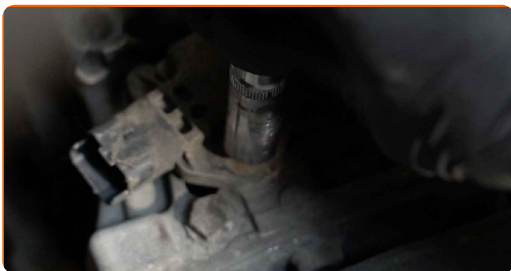
42

Skruva loss fästena på den nedre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



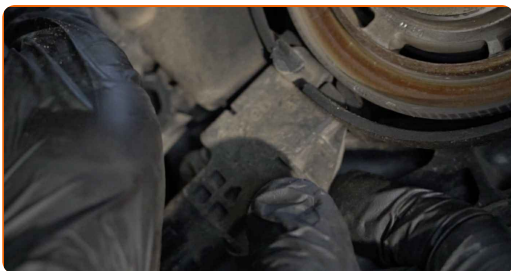
43

Skruva loss vevaxelgivarens fäste. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en spärrnyckel.



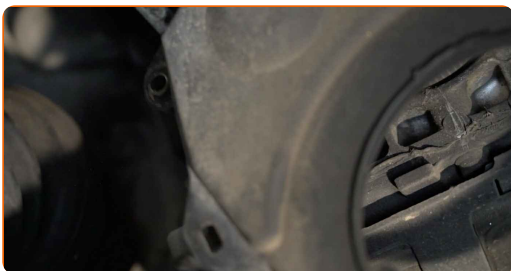
44

Ta bort vevaxelgivaren.



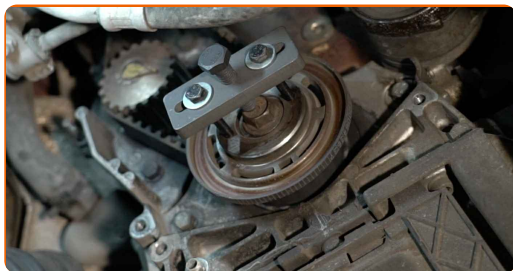
45

Ta bort den nedre kamremskåpan.

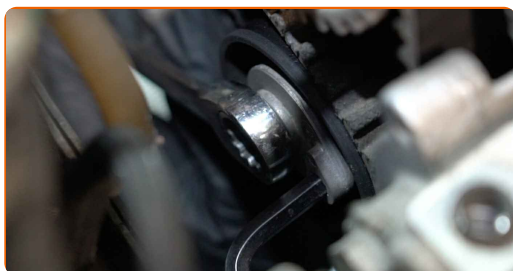




**46** Ta bort låsverktyget från vevaxelns kugghjul. Använd en universalavdragare.



**47** Lossa fästet på kamremmens spännrulle. Använd kombinyckel Nr 13. Använd HEX Nr. H6.



**48** Gör en markering på kamremmen.



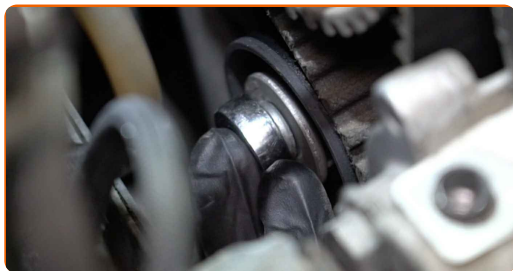
**49** Gör en markering på kamaxelns kugghjul.



**50** Gör en markering på vevaxelns kugghjul.



**51** Skruva loss fästet på kamremmens spännrulle. Använd kombinyckel Nr 13.



**52** Ta bort kamremmens spännrulle.



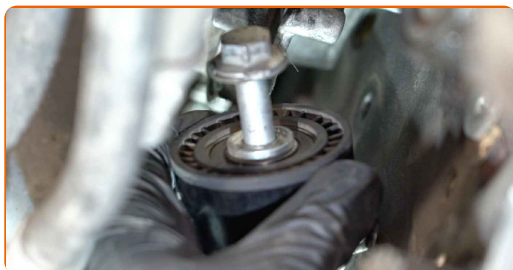
**53** Ta bort kamremmen.



**54** Skruva loss fästet på kamremmens styrrulle. Använd kombinyckel Nr 15.



**55** Ta bort kuggremmens styrrulle från dess monteringsfäste.



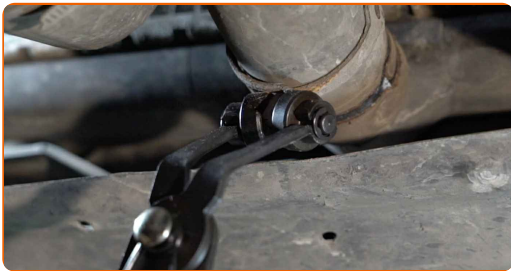
56

Förbered en vätskebehållare.



57

Lossa det nedre kylvätskerörets klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



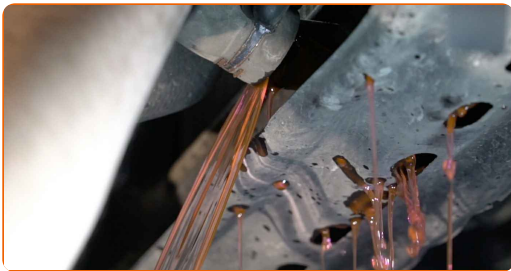
58

Lossa det nedre kylvätskeröret.



59

Dränera kylmedlet från motorn.

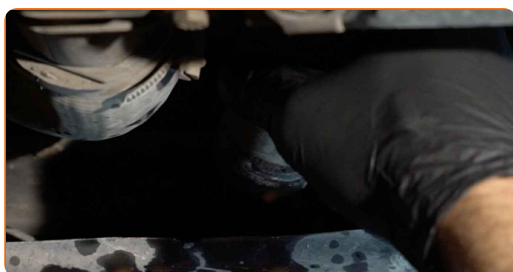


Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_). Proffsen rekommenderar:

- Varning! Kylvätskan kan vara mycket varm.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

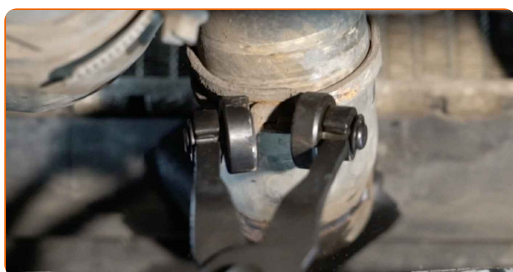
60

Fäst det nedre kylvätskeröret.



61

Fäst det nedre kylvätskerörets klämma. Använd Clic-R-klammertänger.



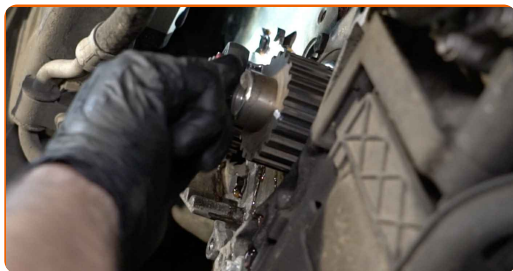
62

Rengör vattenpumpens fästen. Använd allrengöringssprej.



63

Skruva loss vattenpumpens fästen. Använd hylsnyckel Nr11. Använd en spärrnyckel.



64

Ta bort vattenpumpen.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_).  
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Varning! Kylvätska kan komma ut ur vattenpumpens kanaler och hölje.

65

Rengör vattenpumpens monteringsfäste. Använd en tätningsskrapa. Använd allrengöringsprej.





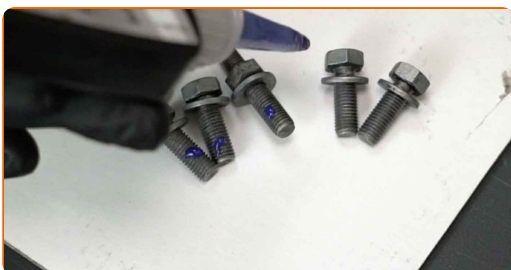
**66** Rengör vattenpumpen. Använd allrengöringssprej.



**67** Installera vattenpumpens packning.



**68** Behandla fästbultarna. Använd ett tätningssmedel.



**69** Installera den nya vattenpumpen.



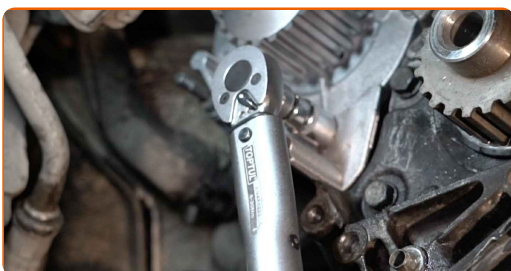
**70** Skruva i vattenpumpens fästen. Använd hylsnyckel Nr11. Använd en spärrnyckel.





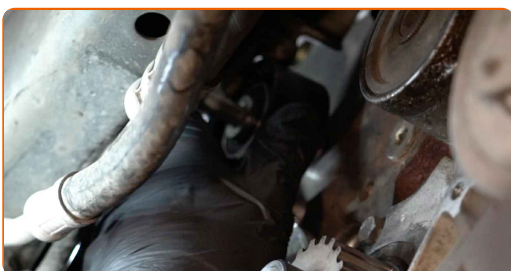
71

Dra åt vattenpumpens fästen. Använd hylsnyckel Nr11. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 12 Nm vridmoment.



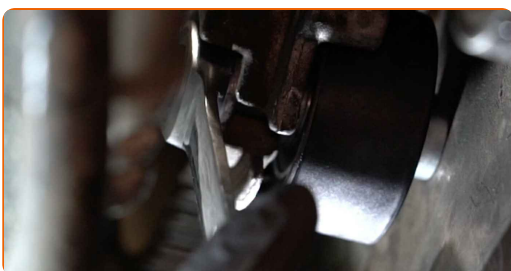
72

Installera kamremmens styrrulle.



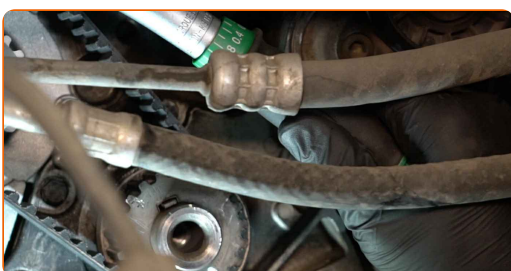
73

Skruva i fästet på kamremmens styrrulle. Använd kombinyckel Nr 15.

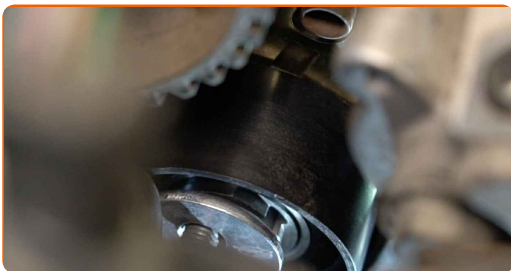


74

Dra åt fästet på kuggremmens styrrulle. Använd hylsnyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.

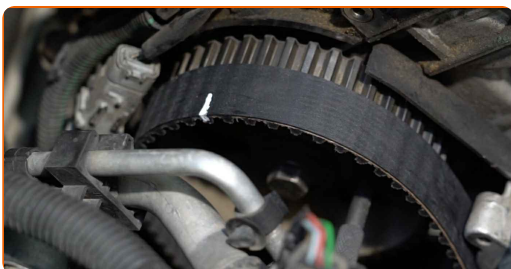


**75** Installera kamremmens spännrulle.



**76** Skruva i fästet på kamremmens spännrulle. Använd kombinyckel Nr 13.

**77** Installera den nya kamremmen i enlighet med fabriksmärkningarna.



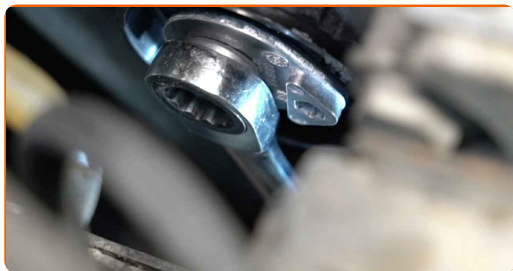
Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_). Tips från AUTODOC:

- Var försiktig så att du inte skadar kamremmen.

**78** Installera låsverktyget för vevaxelns kugghjul enligt fabriksmärkningarna. Använd ett kamaxelvertygskit.



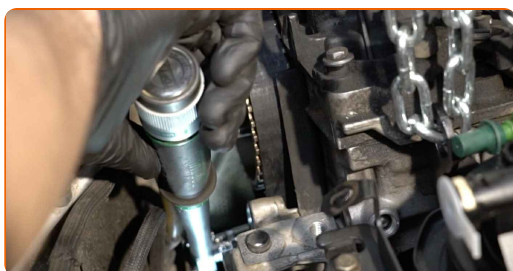
**79** Justera kamremmens spändhet genom att flytta på spännrullen. Använd kombinyckel Nr 13. Använd HEX Nr. H6.



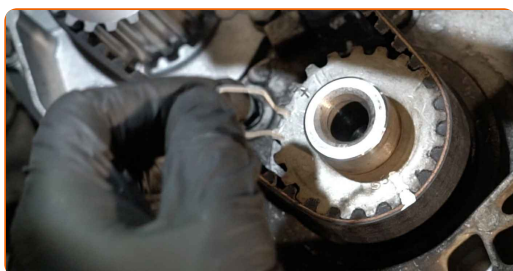
Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_). Tips från AUTODOCs experter:

- Se till att kamremmen är tillräckligt spänd.

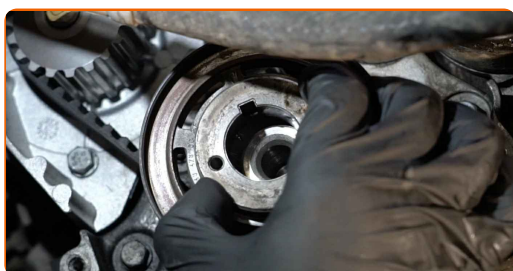
**80** Dra åt fästet på kamremmens spännrulle. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 21 Nm vridmoment.



**81** Ta bort låsverktyget från vevaxelns kugghjul.



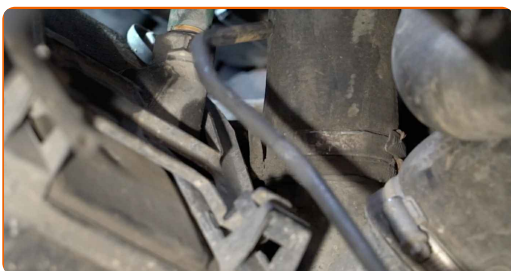
**82** Installera låsverktyget på vevaxelns kugghjul.



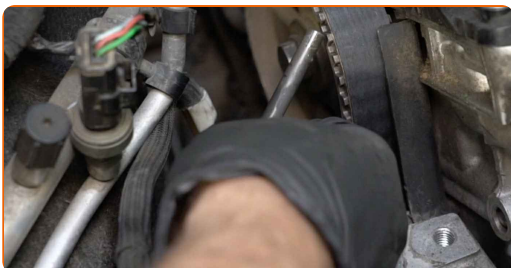
**83** Installer fästningsbulten.



**84** Ta bort vevaxelns låsverktyg.



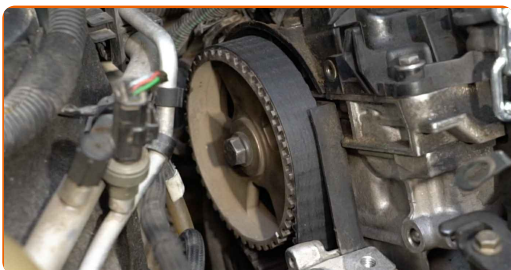
**85** Ta bort låsverktyget från kamaxelns kuggjul.



**86** Skruva i vevaxelremskivans fäste. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



**87** Vrid på vevaxelns kuggjul. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.

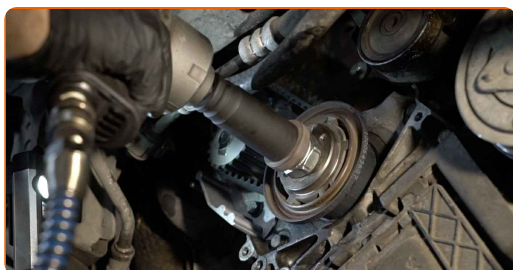


Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_).  
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Se till att alla kamremmens komponenter är korrekt monterade.

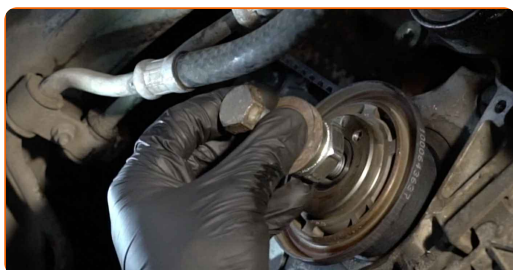
88

Skruva loss vevaxelremskivans fäste. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en spärrnyckel.



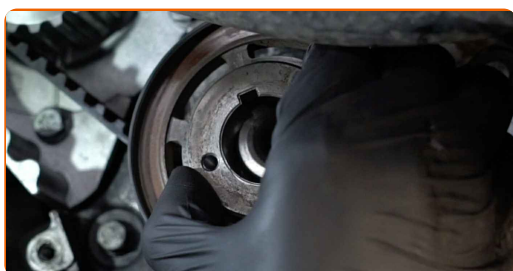
89

Ta bort fixdubben.



90

Ta bort låsverktyget från vevaxelns kugghjul.



91

Installera den nedre kamremskåpan.

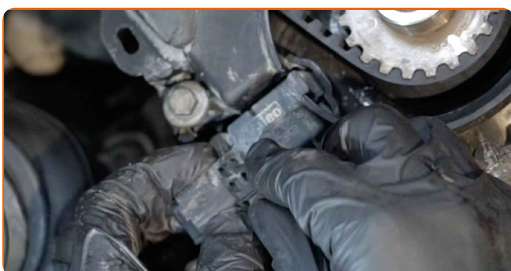




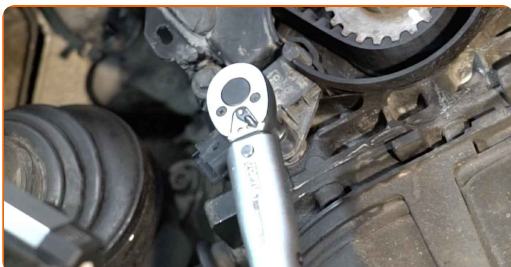
- 92** Dra åt fästena på den nedre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 12 Nm vridmoment.



- 93** Installera vevaxelgivaren.



- 94** Dra åt fästet på vevaxelgivaren. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 14 Nm vridmoment.



- 95** Installera låsverktyget på vevaxelns kugghjul.

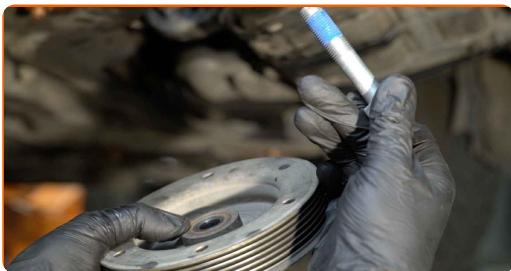


- 96** Installera vevaxelns låsverktyg i enlighet med fabriksmärkningarna. Använd ett kamaxelvertygskit.

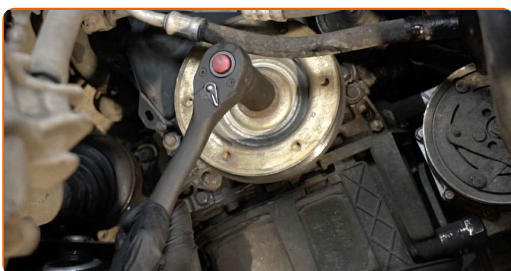
- 97** Installera vevaxelremskivan enligt fabriksmärkningarna.



**98** Installer fästningsbulten.



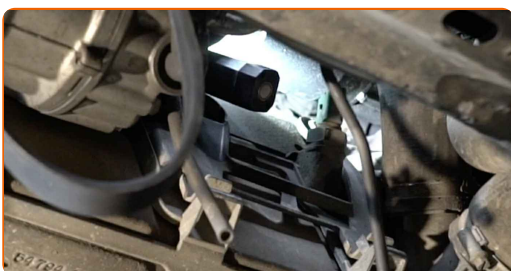
**99** Dra åt vevaxelremskivans fäste. Använd hylsnyckel Nr22. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 80 Nm vridmoment.+60°



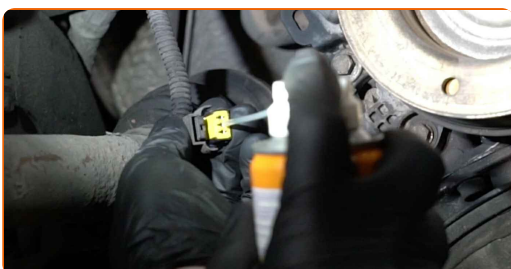
**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Se till att använda nya fästen.

**100** Ta bort vevaxelns låsverktyg.



**101** Behandla kontaktdonet på vevaxelns impulsgivare. Använd allrengöringssprej.



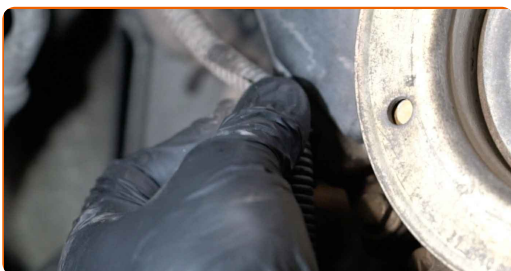
102

Anslut vevaxelgivarens kontakt.



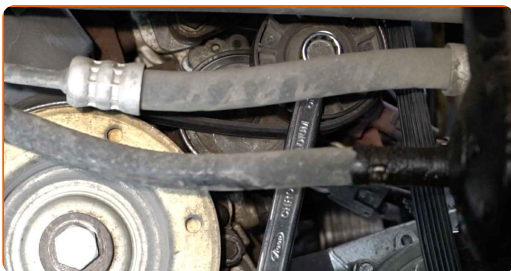
103

Fäst vevaxelgivarens kablar.



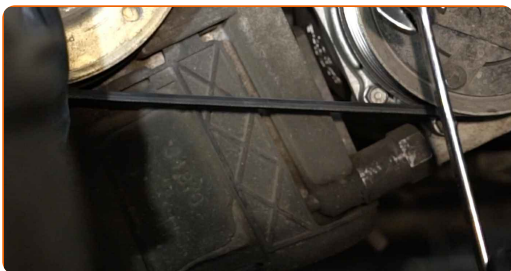
104

Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd kombinyckel Nr 15.



105

Montera Poly-V-bältet.

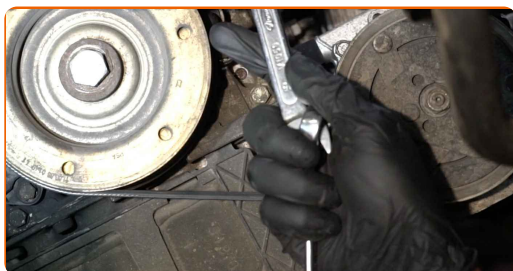


Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_). Tips:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

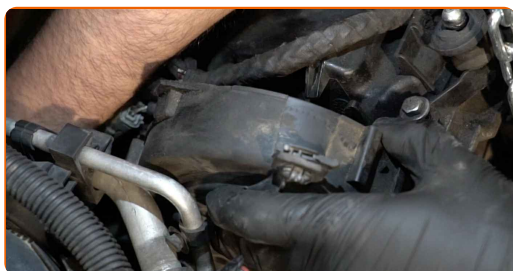
106

Returnera spännaren till dess originella position. Använd kombinyckel Nr 15.



107

Installera den övre kamremskåpan.

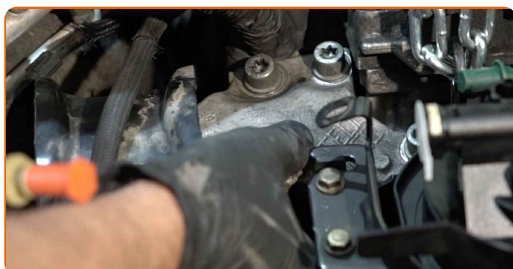


108

Dra åt fästena på den övre kamremskåpan. Använd hylsnyckel Nr10. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 12 Nm vridmoment.

109

Montera motor fästet på sitt monterings säte.

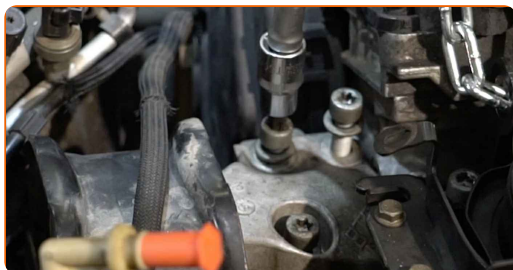


110

Montera fästningsbolten.

111

Skruva fast fästelementen i motor fästet. Använd Torx T50. Använd en spärrnyckel.

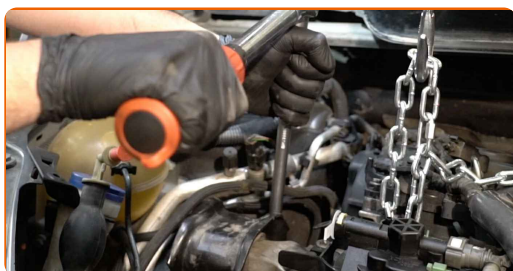


112

Skruva i fästena som kopplar ihop motorfästet och bilkarossen. Använd hylsnyckel NrE14. Använd en spärrnyckel.

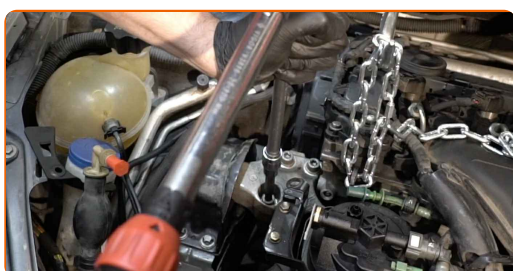
113

Dra åt fästena som kopplar ihop motorfästet och bilkarossen. Använd hylsnyckel NrE14. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



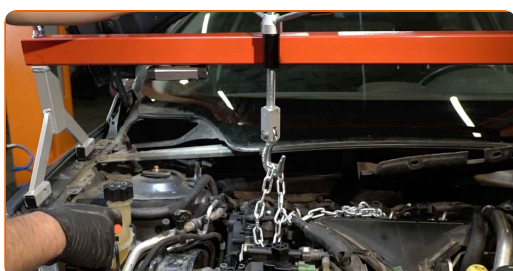
114

Dra åt motorfästets skruvar. Använd Torx T50. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 60 Nm vridmoment.



115

Ta bort motoroket.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_). AUTODOC rekommenderar:

- Var försiktig så att du inte skadar bilens lack och plastdelar.



**116** Ta bort locken från bränsleledningarna.



**117** Koppla bränsleledningarna till bränslefiltret och lås fast fästklippen.



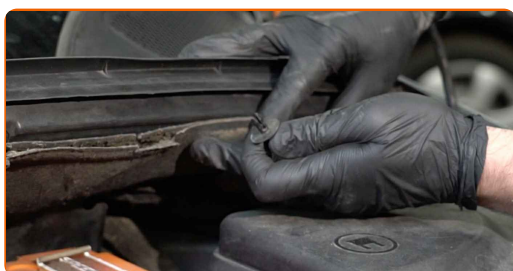
**118** Tryck på primer pumpen för bränslet flera gånger tills den blir hård.



**119** Montera och säkra torkkardikets skydd.

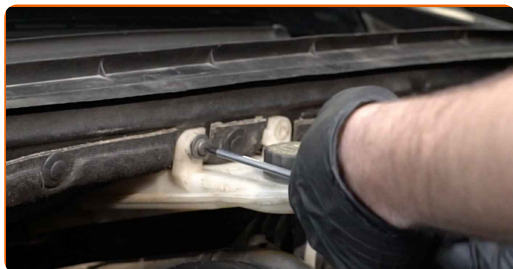


**120** Montera fästningarna för plastkåpan under vindrutan.



121

Dra åt bromsvätskareservoarens fästen. Använd Torx T20. Använd en spärrnyckel.



122

Installera tillbaka torkararmarna.

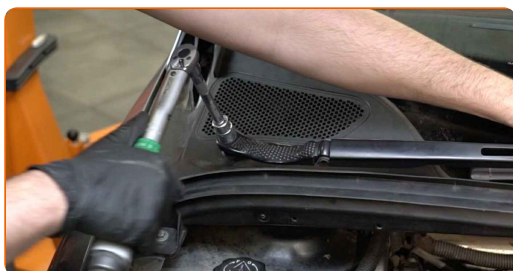


Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_).  
AUTODOCs experter rekommenderar:

- Förvissa dig om att du inte blandar ihop förarsidans och passagerarsidans torkararmar.

123

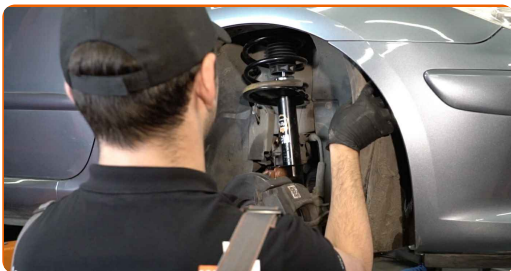
Dra åt fästena på torkararmen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.





124

Montera hjulbågsskyddet. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.



125

Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.



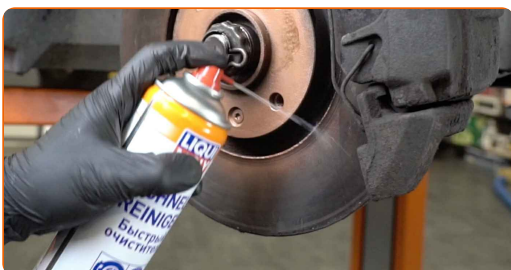
126

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



127

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

128

Installera hjulet.

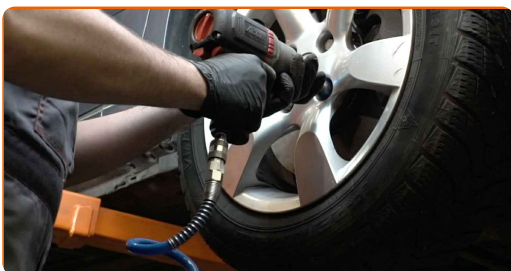


**AUTODOC rekommenderar:**

- Viktigt! Håll i hjulet när du skruvar fast fästbultarna. CITROËN C5 II Break (RE\_)

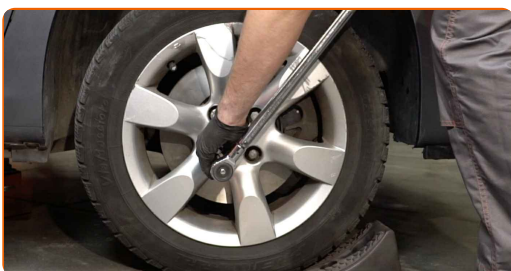
129

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17



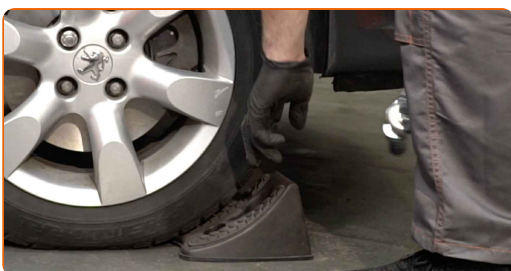
130

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 17 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.

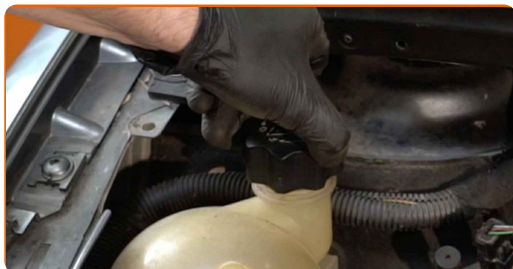


131

Ta bort domkrafter och kilarna.



**132** Ta bort kylvätskebehållarens lock.



**133** Sätt i tratten.



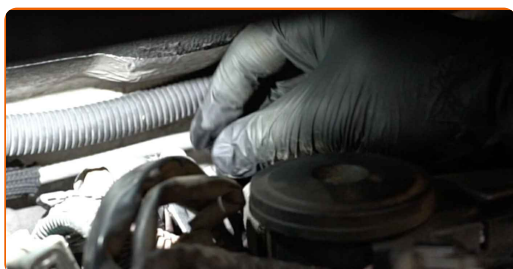
**134** Häll kylvätska i kylvätskebehållaren.



Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_). Tips från AUTODOC:

- Använd endast kylvätska som rekommenderas av tillverkaren.
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".

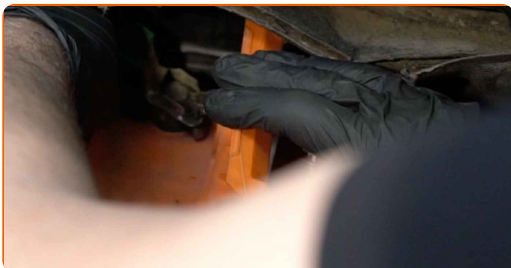
**135** Skruva loss kylvätskesystemets luftningsskruv.



**136** Vänta tills luften går ur systemet.

**137** Skruva i kylvätskesystemets luftningsskruv.

**138** Fäst klämmorna på batteriet.



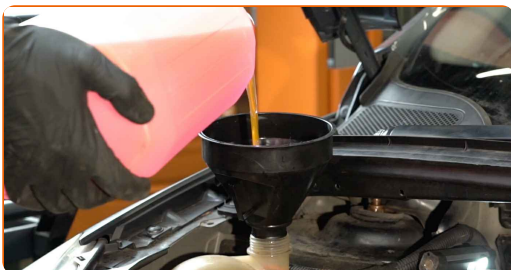
**Utbyte: vattenpumpar & kamremssats – CITROËN C5 II Break (RE\_). Proffsen rekommenderar:**

- Var försiktig! Blanda inte de positiva och negativa polerna på bilbatteriet.

**139** Kör motorn i några minuter. Detta bör göras för att ta bort överbliven luft från kylsystemet och för att kontrollera att komponenterna fungerar som de ska.

**140** Stäng av motorn.

**141** Kontrollera kylmedelsnivån. Fyll på till erforderlig nivå om det behövs.



**Vänligen notera!**

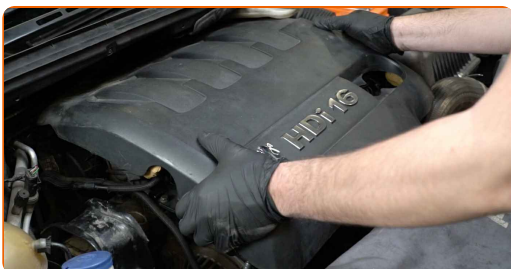
- Kylvätskenivån ska ligga vid markeringen "MAX".

**142** Installera kylvätskebehållarens lock.

**143** Skruva på kylvätskebehållarens lock.



**144** Installera motorkåpan och säkra den. Försäkra dig om att du hör ett klick som indikerar att den har låsts på plats.

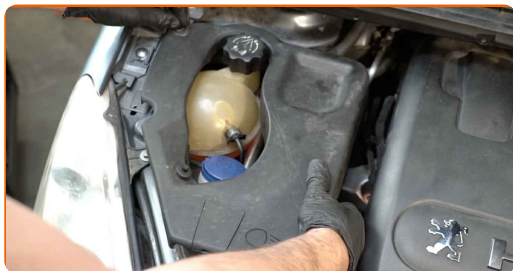


### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! För att undvika att skada bilens fästen under installationen: använd inte överdriven kraft. CITROËN C5 II Break (RE\_)
- Se till att motorkåpan sitter ordentligt. Den bör inte förflyttas med avseende på de vägledande fästelement och gasspjällets slang till luftinsuget.
- Se till att anteckna miltalet du bytte ut kamrems- och vattenpumpskitten vid.



**145** Installera kylvätsketankens skyddskåpa.



**146** Fäst kylvätskebehållaren med hjälp av dess hållare.



**147** Ta bort skärmskyddet.

**148** Stäng motorhuven.

**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

## AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**VATTENPUMPAR & KAMREMSATS: ETT BRETT UTBUD**

### **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.