



Byta motorolja och filter
på **CITROËN SAXO (S0,
S1)** – utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

CITROËN SAXO (S0, S1) 1.0 X, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.1 X,SX, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.4 VTS, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6 VTL,VTR, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.5 D, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6 VTS, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.1 BiFuel, CITROËN SAXO (S0, S1) 1.6

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – CITROËN SAXO (S0, S1). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- Universal rengöringsspray
- Oljefilteravdragare 74/76-15F
- Hylsa nr.21
- Spärrnyckel
- Momentnyckel
- Spillojedunk
- Tratt
- Skärmskydd

Köp verktyg

Utbyte: motorolja och filter – CITROËN SAXO (S0, S1). Tips från AUTODOC:

- Byt ut oljefiltret vid varje byte av motorolja.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.
- Använd handskar för att förhindra farlig kontakt med heta vätskor.

UTBYTE: MOTOROLJA OCH FILTER – CITROËN SAXO (S0, S1). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Skruva loss olje påfyllningslocket.



4 Skruva loss oljefiltret. Använd hylsnyckel 74/76-15F.



5 Förbereda en behållare för det gamla oljefiltret. Lägg det gamla oljefiltret i behållaren.

Utbyte: motorolja och filter – CITROËN SAXO (S0, S1). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Flytta upp behållaren. Oljan börjar rinna ur dränering hålet omedelbart efter att du har tagit bort oljefiltret.

6

Lyft bilen med en domkraft eller placera den över en smörjgrop.

Utbyte: motorolja och filter – CITROËN SAXO (S0, S1). AUTODOC rekommenderar:

- Fordonet måste stå jämnt och även om den lutar så ska dräneringspluggen alltid vara vid den lägsta punkten.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

7

Sätta en spillolja behållare med minst 5 l kapacitet under dränering hålet.



8

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd en stålborste. Använd allrengöringssprej.



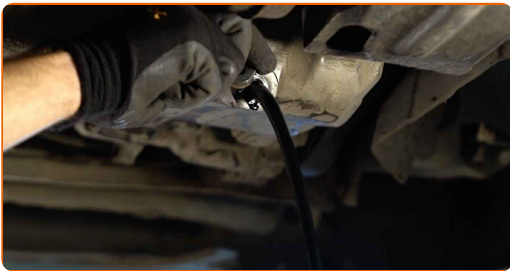
9

Skruva loss dräneringspluggen. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en spärrnyckel.



10

Dränera den använda oljan.



Utbyte: motorolja och filter – CITROËN SAXO (S0, S1). Proffsen rekommenderar:

- Varning! Oljan kan vara het.

11

Vänta tills oljan runnit ut helt från dräneringshålet.

12

Rengör området kring oljetrågets dränerings hål.



- 13** Skruva i nya avtappningspluggen och dra åt den. Använd hylsnyckel Nr21. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 34 Nm vridmoment.



- 14** Rengör området kring oljetrågets dränerings hål. Använd allrengöringssprej.



- 15** Sänk bilen.

- 16** Smörj gummitätningen på det nya filtret med en liten mängd ny olja.



- 17** Skruva fast det nya filtret på sin plats. Använd hylsnyckel 74/76-15F. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 25 Nm vridmoment.



18 Avlägsna oljepåfyllningslocket. Sätt i tratten.



19 Häll ny olja i motorn i den mängd som biltillverkaren rekommenderar.



Utbyte: motorolja och filter – CITROËN SAXO (S0, S1). Tips:

- Använd alltid och endast oljan som tillverkaren rekommenderar.

20 Kontrollera oljenivån med oljestickan. Fyll på olja vid behov.



Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.

21 Installera tillbaka oljepåfyllningslocket.

22 Dra åt olje påfyllnadslocket.



23 Kör motorn i några minuter. Stäng av motorn när oljetrycks lampan slocknar.



24 Kontrollera oljenivån efter 5 minuter och efter att du har stängt av motorn först. Använd oljemätsticka och tillsätt mer olja om så behövs.



Vänligen notera!

- Oljenivån bör vara mellan markeringarna Min och Max.
- Kontrollera att oljetanklocket är ordentligt åtdraget.
- Kontrollera täthet på den gängade pluggen på dräneringshållet och oljefilter tätningen. Om det behövs, dra åt dem.

25 Ta bort skärmskyddet.

26 Stäng motorhuven.

Utbyte: motorolja och filter – CITROËN SAXO (S0, S1). Tips från AUTODOCs experter:

- Observera att oljetryckets varningslampa som indikerar otillräcklig tryck i smörjsystemet, kanske är på längre tid än vanligt. Efter några sekunder, kommer oljan fylla alla kanaler och lampan slocknar.
- För att skydda miljön ifrån utsläpp, se till att göra dig av med använda filter på speciella sopstationer.

BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

OLJEFILTER: ETT BRETT UTBUD

i FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.