



Byta bromsbelägg fram
på **CITROËN XSARA**
Break (N2) –
utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 i, CITROËN XSARA Break (N2) 1.9 D, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Break (N2) 1.6 16V, CITROËN XSARA Break (N2) 1.4 HDi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

UTBYTE: BROMSBELÄGG – CITROËN XSARA BREAK (N2). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Anti gnissel pasta
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr15
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Momentnyckel
- Bromskolvsverktyg
- Kofot
- Hjulcross

Köp verktyg

Utbyte: bromsbelägg – CITROËN XSARA Break (N2). Tips:

- Byt ut bromsbeläggen för båda axlarna samtidigt. Dettra förser effektivare inbromsning.
- Tillvägagångs sättet är det samma för alla bromsklossar på samma axel.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

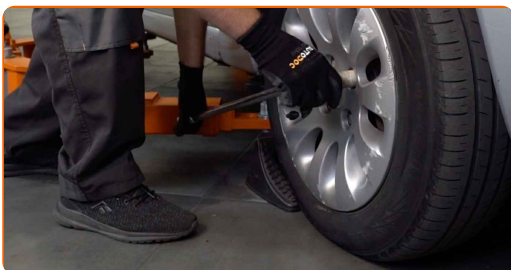
UTBYTE: BROMSBELÄGG – CITROËN XSARA BREAK (N2). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.

2 Säkra bilen med kilar.



3 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



4 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

5

Skruva av hjulbultarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. CITROËN XSARA Break (N2)

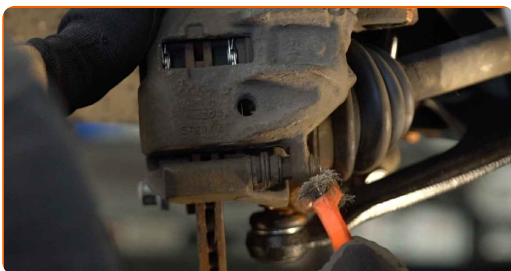
6

Ta bort hjulet.



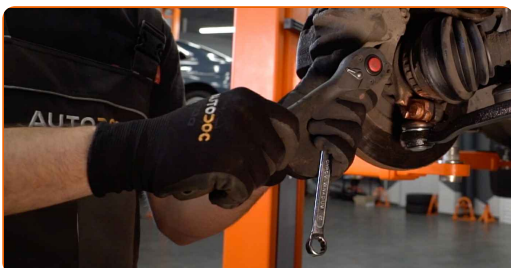
7

Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



8

Skruva loss bromsokets fästelement. Använd kombinyckel Nr13. Använd kombinyckel Nr15.



9

Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



10

Avlägsna bromsoket.



Utbyte: bromsbelägg – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslängen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslängen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

11

Ta bort bromsbeläggen.



Utbyte: bromsbelägg – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Mät bromsskivans tjocklek. Den måste alltid bytas ut när den nått sin slitgräns som anges av tillverkaren.

12

Behandla bromsokets kolv. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – CITROËN XSARA Break (N2). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

13 Tryck in bromsokskolven. Använd bromskolvsvrktyg.



14 Rengör bromsokets anordning från smuts och damm. Använd en stålborste. Använd brake cleaner.



Utbyte: bromsbelägg – CITROËN XSARA Break (N2). Proffsen rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

15 Behandla bromsklossarna på området där ytan kommer i kontakt med bromsokets konsol. Använd anti gnissel pasta.



AUTODOC rekommenderar:

- Kontrollera att skivans ytor är rena innan du installerar beläggen.

16

Installera nya brombelägg.



Utbyte: bromsbelägg – CITROËN XSARA Break (N2). Tips från AUTODOCs experter:

- Se till att beläggen är installerade med fodringen vänd mot skivan.

17

Installera bromsoket och justera den. Använd kombinyckel Nr13. Använd kombinyckel Nr15. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 27 Nm vridmoment.



18

Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



19

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: bromsbelägg – CITROËN XSARA Break (N2). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

20

Installera hjulet.



Utbyte: bromsbelägg – CITROËN XSARA Break (N2). AUTODOC rekommenderar:

- Håll upp hjulet när du skruvar i bultarna, för att undvika att du skadar dig.

21

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



- 22** Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Utbyte: bromsbelägg – CITROËN XSARA Break (N2). Kontrollera bromsvätskenivån i tanken och fyll på vid behov.

- 23** Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuven.

Utbyte: bromsbelägg – CITROËN XSARA Break (N2). Proffsen rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.

- 24** Ta bort domkrafter och kilarna.



AUTODOC rekommenderar:

- Sakta ned försiktigt de första 150-200 km efter du har bytt ut dina bromsbelägg. Undvik plötsliga skarpa inbromsningar.

BRA GJORT! **VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER**

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

BROMSBELÄGG: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.