



Byta främre undre arm
på **CITROËN XSARA (N1)**
– utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

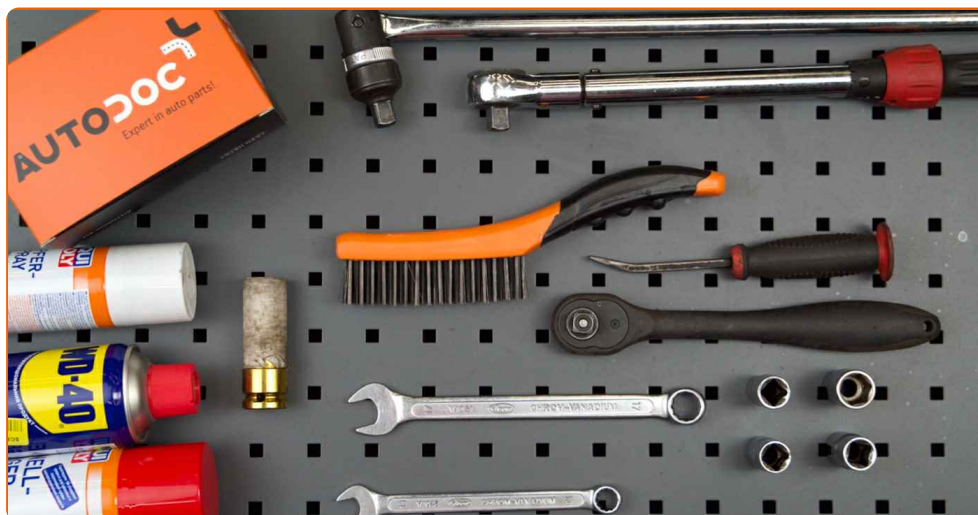
Den här utbytes proceduren kan göras på följande fordon:

CITROËN XSARA (N1) 2.0 HDi 90, CITROËN XSARA (N1) 2.0 HDi 109, CITROËN XSARA (N1) 1.4 HDi

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – CITROËN XSARA (N1).
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålborste
- WD-40 aerosol
- Brake cleaner
- Kopparpasta
- Skiftnyckel Nr13
- Skiftnyckel Nr17
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.18
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärnyckel
- Momentnyckel
- Kofot
- Svängjärn
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulklöss

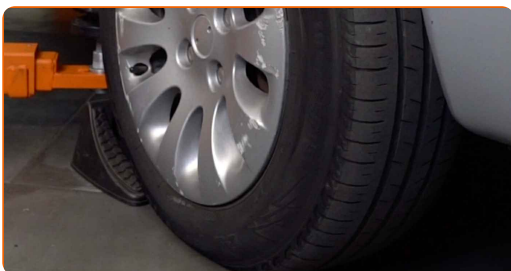
Köp verktyg

Utbyte: främre undre arm – CITROËN XSARA (N1). Proffsen rekommenderar:

- Ersättningsförfarandet är identiskt för de vänstra och de högra nedre bärarmarna.
- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

UTBYTE: FRÄMRE UNDRE ARM – CITROËN XSARA (N1). REKOMMENDERAD STEGFÖLJD:

1 Säkra bilen med kilar.



2 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



3 Hög bilens främre del och säkra fästdelarna.

4

Skruva av hjulbultarna.

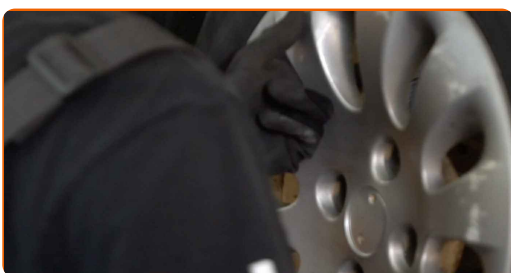


AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. CITROËN XSARA (N1)

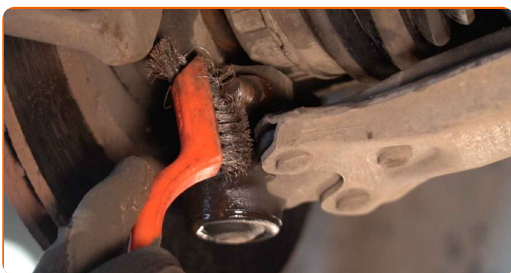
5

Ta bort hjulet.



6

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

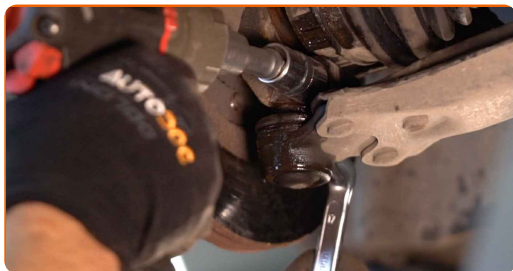


Utbyte: främre undre arm – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.
- Använd skyddsglasögon.

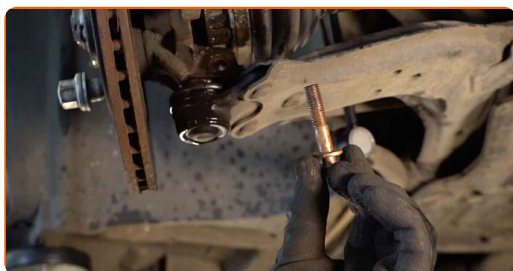
7

Skruva loss kullelets fästelement från styrspindel. Använd hylsnyckel Nr17. Använd kombinyckel Nr17.



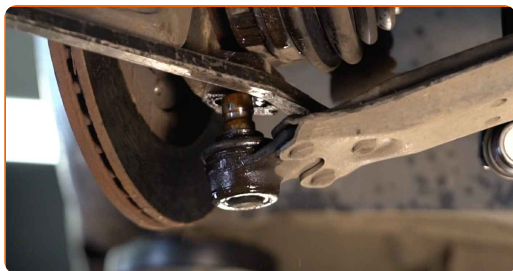
8

Ta bort fixdubben.



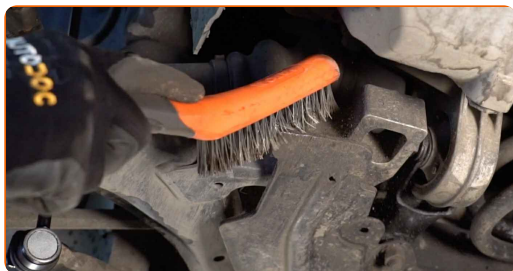
9

Koppla loss underarmen från styrspindel. Använd en kofot.



10

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



11

Skruva loss främre stångens fästelement. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en trycknyckel.



12

Rengör alla leder på armen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



13

Skruva loss fästningarna som koppla länkarmen till underredet. Använd hylsnyckel Nr13. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en trycknyckel.



14

Avmontera de bakre fästningarna på länkarmen.



15 Ta bort de främre fästningarna på länkarmen.



16 Avlägsna spaken. Använd en kofot.



17 Rengör monteringsäta och gängorna på länkarmen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



18 Installera den nya spaken. Använd en kofot.

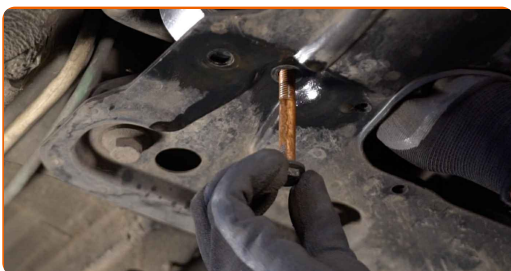


Utbyte: främre undre arm – CITROËN XSARA (N1). Tips från AUTODOC:

- Använd alltid och enbart bara nya bultar och muttrar vid installation.
- Skada inte kullelets hölje.

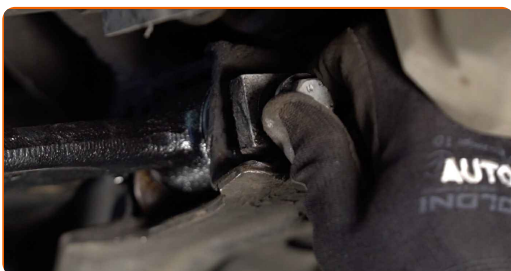
19

Installera det bakre fästelementet på armen.



20

Installera det främre fästelementet på armen.



21

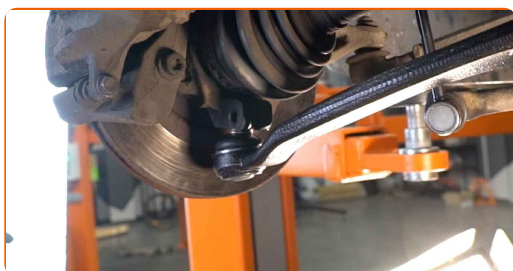
Skruva fast bakre stångens fästelement. Använd kombinyckel Nr 13. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



- 22** Dra åt de bakre fästningarna på länkkarmen. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



- 23** Koppla tillbaka nedre stängen till styrspindeln.



- 24** Installer fästningsbulten.



- 25** Skruva infästningarna för kullleden. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.

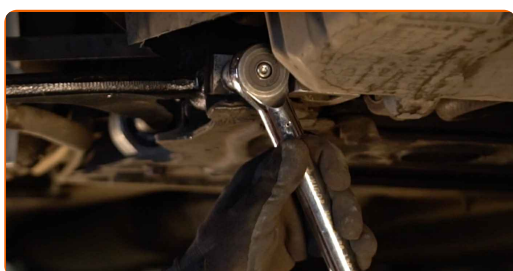
- 26** Dra åt kullledets fästelement. Använd kombinyckel Nr 17. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 44 Nm vridmoment.



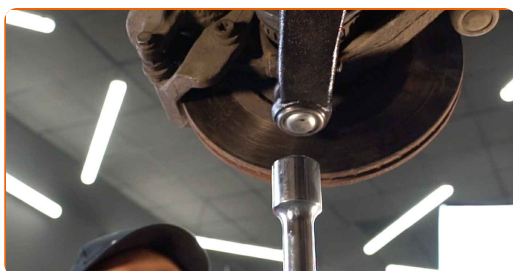
27 Stötta upp stången. Använd en hydraulisk domkraft.



28 Dra åt den främre fästningen som kopplar styrarmen till underramen. Använd hylsnyckel Nr18. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 74 Nm vridmoment.



29 Avlägsna stödet underifrån stången.



AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: främre undre arm – CITROËN XSARA (N1). Sänk växellådslyften mjukt, utan ryckningar, för att undvika att skada komponenter och mekanismer.

30 Behandla alla lederna på armen. Använd kopparpasta.



31 Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd kopparpasta.



32 Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



Utbyte: främre undre arm – CITROËN XSARA (N1). AUTODOC's experter rekommenderar:

- Vänta ett par minuter efter att du använt aerosolen.

33 Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. CITROËN XSARA (N1)

34

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



35

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 100 Nm vridmoment.



36

Ta bort domkrafter och kilarna.



BRA GJORT! 

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

LÄNKARM: ETT BRETT UTBUD

FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.