



Byta hjullager fram på  
**CITROËN ZX Break (N2)**  
– utbytesguide

## EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

### Viktigt!

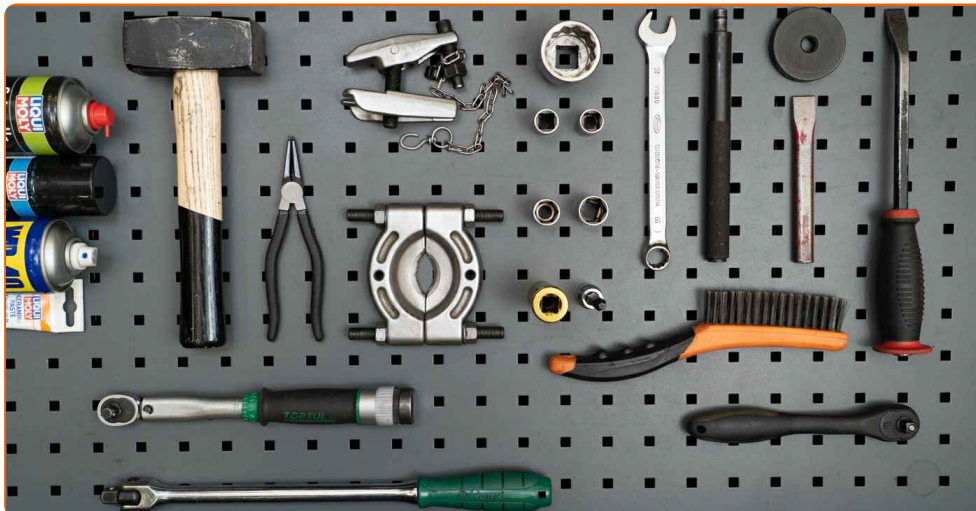
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

CITROËN ZX Break (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.4 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Break (N2) 1.6 i, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 i 16V, CITROËN ZX Break (N2) 1.8 D

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: CITROËN Berlingo / Berlingo First Skåpbil (M\_) 1.9 D

**UTBYTE: HJULLAGER – CITROËN ZX BREAK (N2).  
VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:**



- Stålbörste
- WD-40 aerosol
- Universal rengöringsspray
- Brake cleaner
- Keramiskt fett
- Kopparpasta
- Momentnyckel
- Skiftnyckel Nr16
- Hylsa nr.13
- Hylsa nr.16
- Hylsa nr.17
- Hylsa nr.19
- Hylsa nr.36
- Torxbit T30
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager
- Lagerseparator
- Kulledsdragare
- Låsringstänger
- Spärrnyckel
- Plattmejsel
- Hammare
- Svängjärn
- Kofot
- Hydraulisk transmissions domkraft
- Hjulkloss

**Köp verktyg**

**AUTODOC rekommenderar:**

- Använd aldrig ett lager igen på en CITROËN ZX Break (N2) bil.
- Utbytet av hjulnavslagret förfarande är det samma på båda däckena på samma axel.
- Notera: allt arbete med bilen – CITROËN ZX Break (N2) – bör göras medan motorn är avstängd.

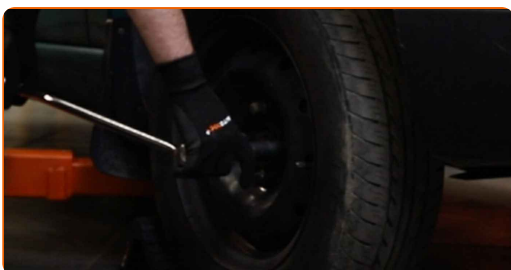
**GENOMFÖR UTBYTET I FÖLJANDE ORDNING:**

**1** Öppna motorhuven. Skruva av bromsvätske reservoarens lock.



**2** Säkra bilen med kilar.

**3** Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



**4** Hissa upp bilen.

Utbyte: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). Tips:

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

5

Skruva av hjulbultarna.

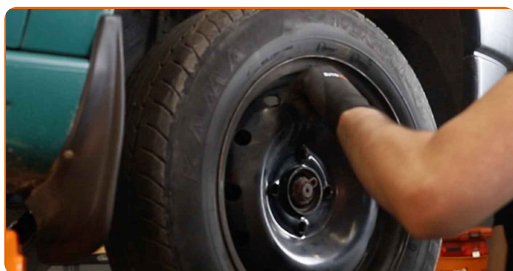


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.  
CITROËN ZX Break (N2)

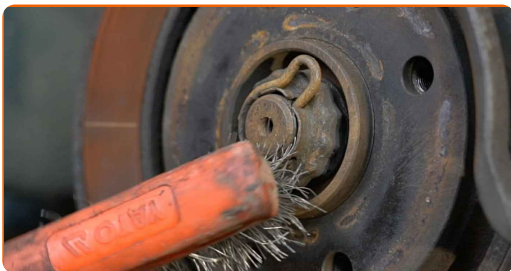
6

Ta bort hjulet.



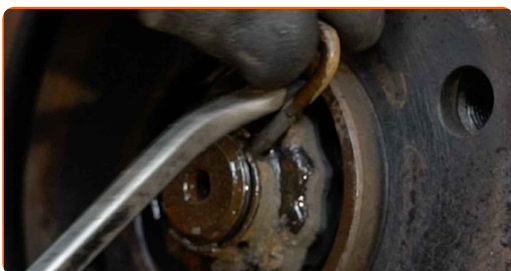
7

Rengör drivaxelns fäste. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



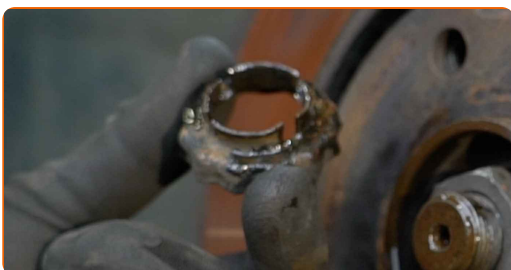
8

Ta bort saxsprinten. Använd en kofot.



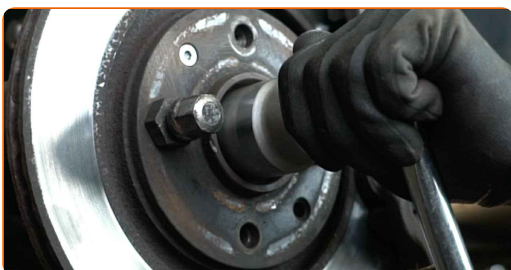
9

Ta bort spårringen.



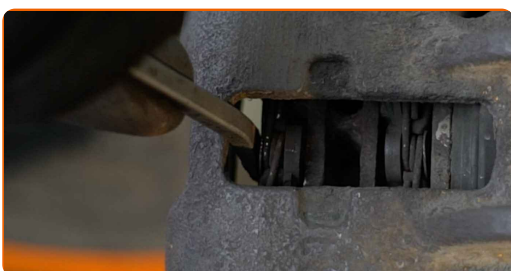
10

Lossa fästet från drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en trycknyckel.



11

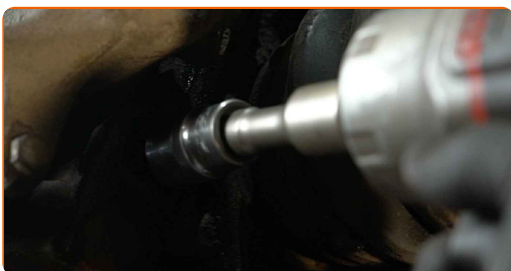
Sära på bromsbeläggen. Använd en kofot.



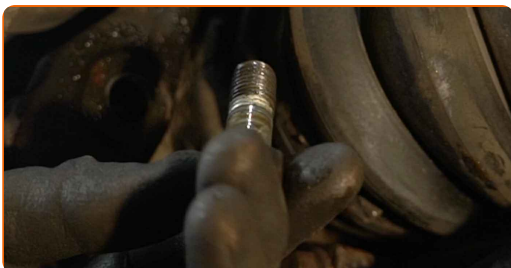
**12** Rengör bultarna till bromsoket. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



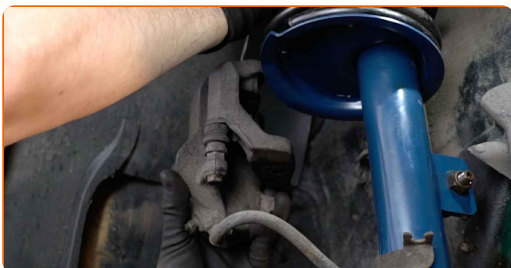
**13** Skruva loss fästena till bromsokshållaren. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en spärrnyckel.



**14** Ta bort fästbultarna.



**15** Ta bort bromsoket ihop med dess fäste.





Utbyte: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Knyt fast bromsoket till fjädringen eller karossen med hjälp av kablar, trådar eller rep utan att koppla ifrån bromsslangen för att förhindra tryckfall i bromssystemet.
- Se till att bromsoket inte hänger på bromsslangen.
- Trycka inte på bromspedalen efter du har avlägsnat bromsoket. Då kan kolven falla ut ur bromscylindern och bromsvätska och tryckförluster kan inträffa vilket förstör hela systemet.
- Kontrollera bromsokets bultar, styrpinnar och dammasker. Rengör dessa och byt ut om nödvändigt.

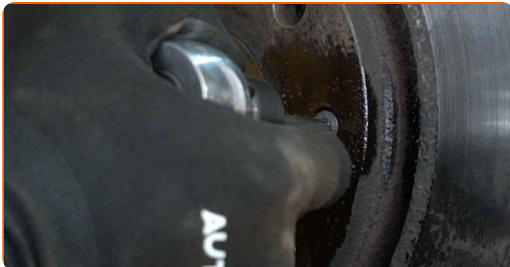
16

Rengör fästningarna till bromsskivan. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



17

Skruva loss bromsskivans fästen. Använd Torx T30. Använd en spärnyckel.

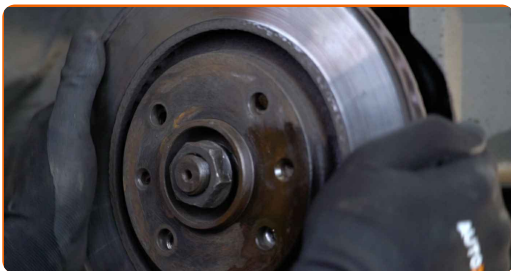


18

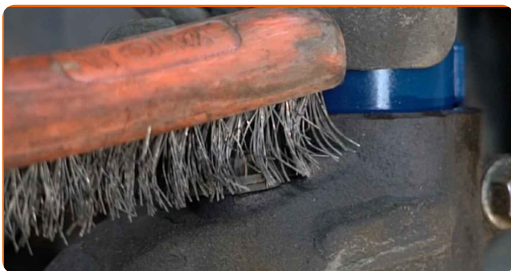
Ta bort fästbultarna.



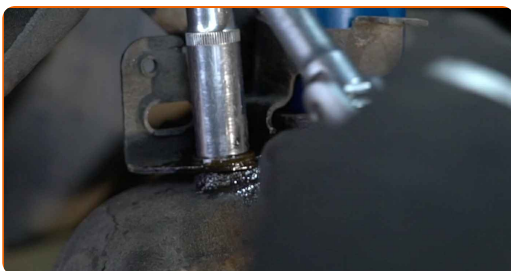
**19** Avlägsna bromsskivan.



**20** Rengör fästet som ansluter bromsslangens hållare till fjäderbenet. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



**21** Skruva loss fästet som ansluter bromsslangens hållare till fjäderbenet. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en spärrnyckel.



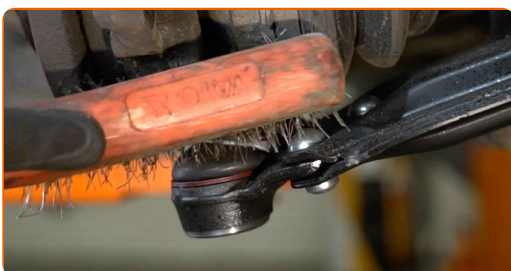
**22** Ta bort bromsslangens hållare.



- 23** Rengör det nedre fästet som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



- 24** Gör rent fästenas som ansluter kulle till styrspindeln. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.

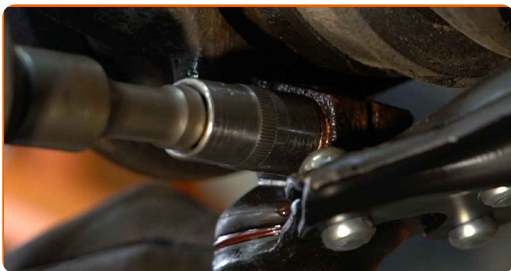


- 25** Skruva upp det lägre fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.

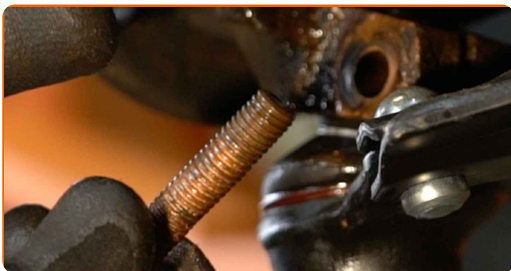


- 26** Ta bort fixdubben.

- 27** Skruva loss kullelets fästelement från styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



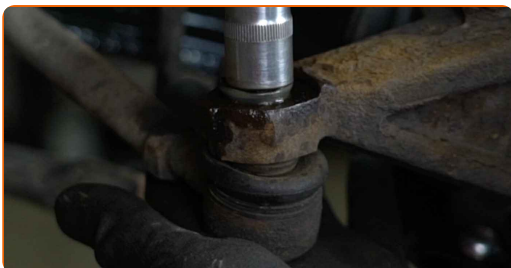
**28** Ta bort fixdubben.



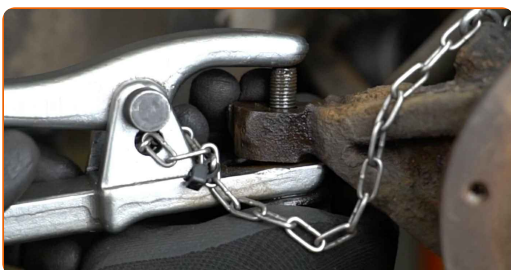
**29** Rengör fästningarna som kopplar styrstagänden till styrspindel. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



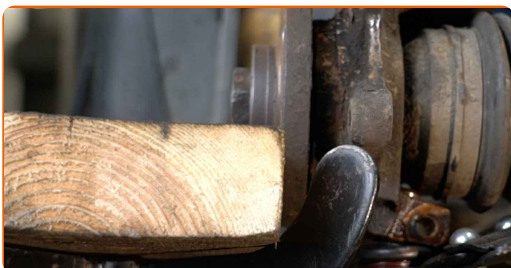
**30** Skruva loss fästmuttern från styrspindelns ände. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en spärrnyckel.



**31** Koppla bort parallellstagsänden från styrspindel. Använd en kullad avdragare.



**32** Förse styrspindel med stöd. Använd en hydraulisk domkraft.



33

Lossa fästet som förbinder styrarmens kulle till styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.



34

Koppla loss kullet från styrspindeln. Använd en kofot.



35

Skruva loss fästelementet som förbinder drivaxeln med hjulnavet.



36

Ta bort fästmuttern.

37

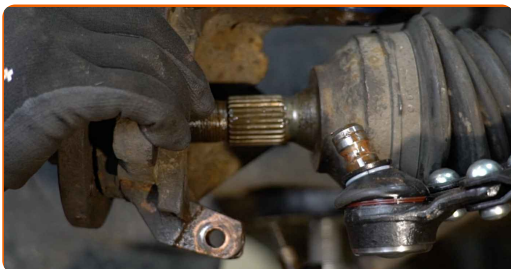
Avlägsna stöder under styrspindeln.

### AUTODOC rekommenderar:

- Viktigt! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna. CITROËN ZX Break (N2)

38

Ta bort drivaxeln från styrspindeln.



### AUTODOC rekommenderar:

- Försäkra dig om att drivaxeln inte lossnar (när bilen är upphöjd).

39

Lossa det lägre fästet förbinder fjäderbenet med styrspindeln. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.

40

Koppla loss styrspindeln från fjäderbenet.

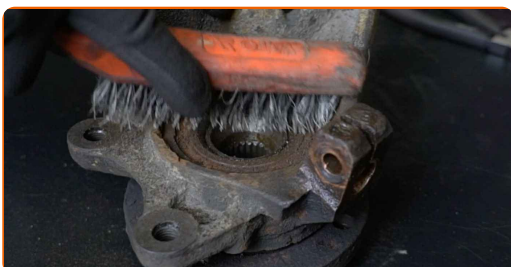
41

Ta bort styrspindeln tillsammans med hjulnavet.



42

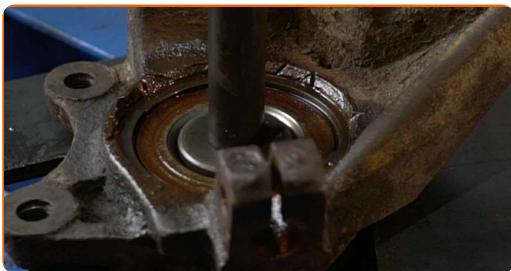
Rengör hjulnavlagrets låsring. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.





43

Ta bort navet från styrspindel. Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



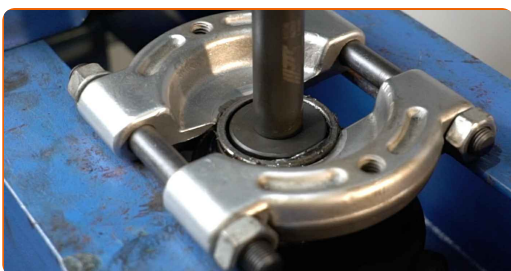
44

Ta bort hjulnav lagrens hållarring. Använd låsringstänger.



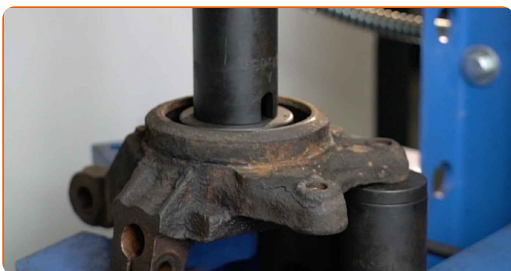
45

Demontera lagrets innerring som sitter kvar på navet. Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager. Använd en lagerseparator.



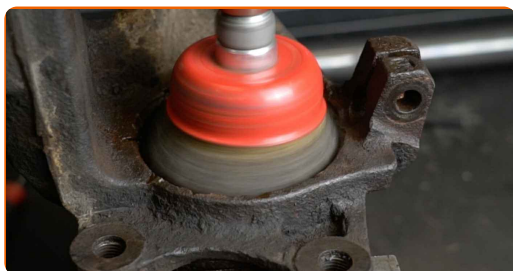
46

Pressa ut hjulnavets lager. Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



47

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



48

Tryck in det nya lagret i styrspindeln. Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



Utbyte: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOCs experter rekommenderar:

- Kontrollera att hjulnavets lager är korrekt placerat. Undvik diskrepans.
- Sluta trycka på lagrets yta direkt efter att det har monterats i sitt monteringsäte.

49

Installera hjulnav lagrens hållarring. Använd låsringstänger.





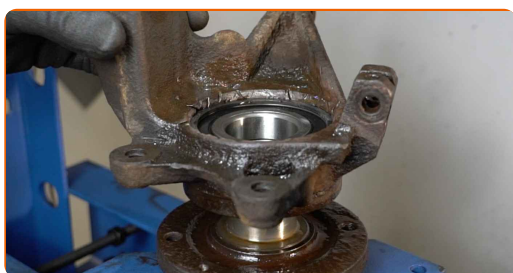
50

Gör rent navlagrets monteringsäte. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



51

Installera tillbaka hjulnavet på styrspindeln. Universalsats för demontering/montering av bussningar och lager.



Utbyte: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). AUTODOC rekommenderar:

- Se till så att hjulnavet är i rätt läge. Undvik all typ av obalans

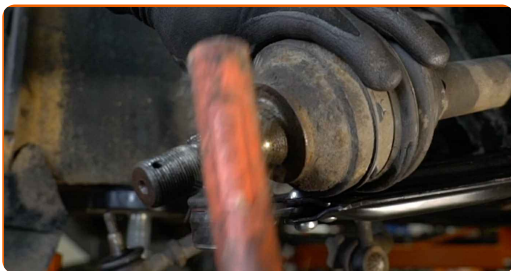
52

Rengör fästningssätena på stötdämparen. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



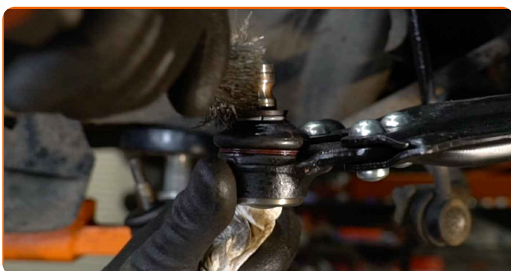
53

Rengör krysskilarna på drivaxelns drivknut. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



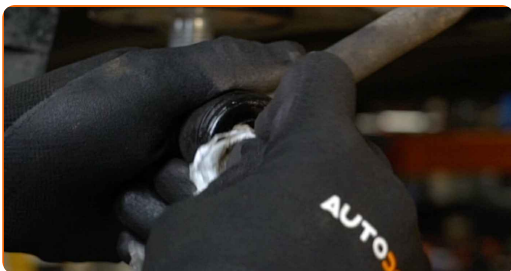
54

Rengör kulleleden. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



55

Rengör styrleden. Använd en stålborste. Använd WD-40 aerosol.



56

Montera styrspindeln ihopsatt med hjulnavet.



57

Justera fjäderbenet på styrspindeln.

**58** Installer fästningsbulten.



**59** Behandla räfflorna i drivaxelns homokinetiska led. Använd kopparpasta.



**60** Montera hjulspindeln på drivaxeln.



**61** Koppla kullede till styrspindeln.



**62** Installer fästningsbulten.



- 63** Skruva fast fästningarna som kopplar kullleden till spindelleden. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



- 64** Skruva fast fästet som förbinder fjäderbenet med styrspindel. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en spärrnyckel.



- 65** Koppla tillbaka parallellstagsänden till styrspindel.



- 66** Skruva åt fästande skruven som kopplar styrstagsände till styrspindel. Använd hylsnyckel Nr17. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



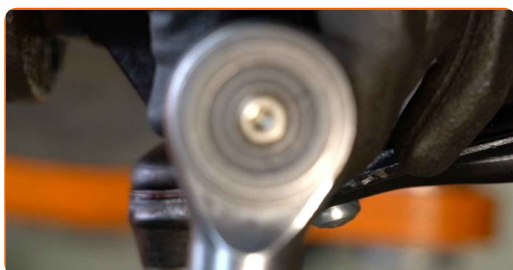
67

Drag åt de undre fästena till fjäderbenet. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 55 Nm vridmoment.



68

Dra åt fästet som kopplar ihop kullleden med styrspindeln. Använd kombinyckel Nr 16. Använd hylsnyckel Nr16. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 40 Nm vridmoment.



69

Montera fästmuttern.



70

Skruva loss drivaxlens mutter. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en spärrnyckel.



71

Rengör hjulnavet. Använd en stålborste. Använd allrengöringsprej.

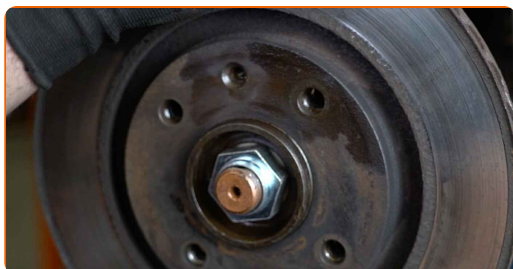


72

Behandla kontaktytan. Använd keramiskt fett.

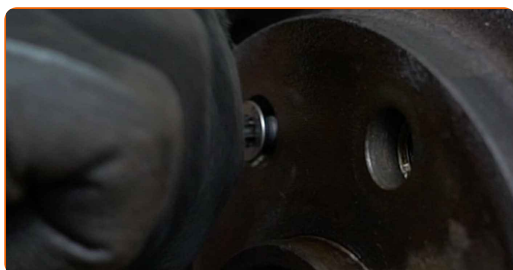
73

Installera bromsskivan.



74

Montera fästningsbolten.



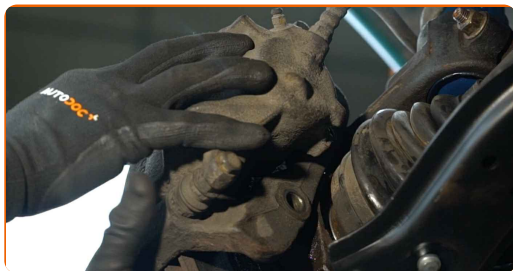
75

Dra åt bromsskivans fästen. Använd Torx T30. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 10 Nm vridmoment.





**76** Installera bromsoket tillsammans med dess fäste.



**77** Montera fästningsbolten.



**78** Dra åt fästena till bromsokshållaren. Använd hylsnyckel Nr19. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 105 Nm vridmoment.



**79** Montera bromsslängens hållare.

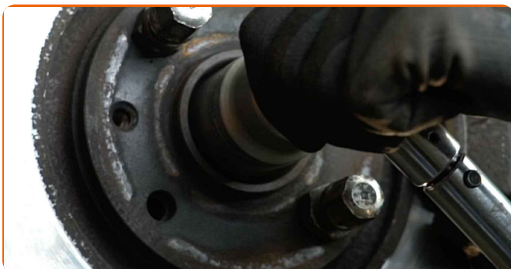


**80** Dra åt bromsslängens fästelement på stötdämparen. Använd hylsnyckel Nr13. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 12 Nm vridmoment.





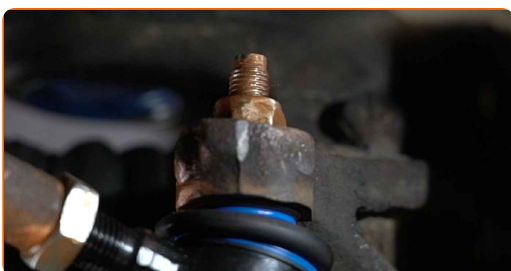
**81** Dra åt bulten på drivaxeln. Använd hylsnyckel Nr36. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 320 Nm vridmoment.



**82** Pressa en del av fästet till drivaxeln igen. Använd en platt metall mejsel. Använd en hammare.

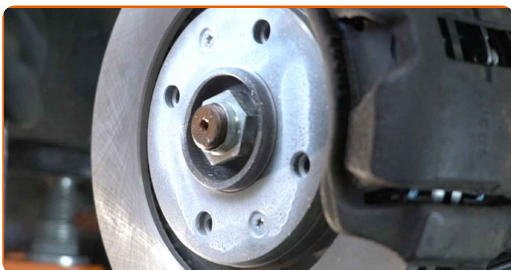


**83** Smörj fästet som kopplar ihop fjäderbenet med styrspindeln. Smörj kullens fäste. Behandla fästningarna som kopplar styrstagsändan till styrspindeln. Använd kopparpasta.



**84** Rengör fälgens monteringsäte. Använd en stålborste.

**85** Behandla området där bromsskivan kommer i kontakt med hjulfälgen. Använd keramiskt fett.



86

Rengör ytan på bromsskivorna. Använd brake cleaner.



### AUTODOC rekommenderar:

- Utbyte: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). Vänta några minuter efter applicering av sprayen.

87

Installera hjulet.



### AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. CITROËN ZX Break (N2)

88

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



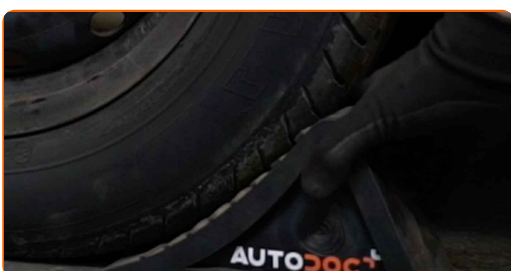
89

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



90

Ta bort domkrafter och kilarna.



Utbyte: hjullager – CITROËN ZX Break (N2). Proffsen rekommenderar:

- Tryck ner bromspedalen flera gånger utan att starta motorn tills du känner tillräckligt motstånd.
- Kontrollera bromsvätskenivån i expansionstanken och fyll på vid behov.

91

Dra åt locket på bromsvätskebehållaren. Stäng motorhuv.



**BRA GJORT!** 

**VISA FLER HANDLENINGSGUIDER**

# AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

**AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL**

**HJULLAGER: ETT BRETT UTBUD**

## **FRISKRIVNINGSKLAUSUL:**

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2023 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC SE.