



Byta multirem på
CITROËN ZX Kombi (N2)
– utbytesguide

EN LIKNANDE VIDEOGUIDE



Denna video visar utbytesproceduren för en liknande bildel på ett annat fordon

Viktigt!

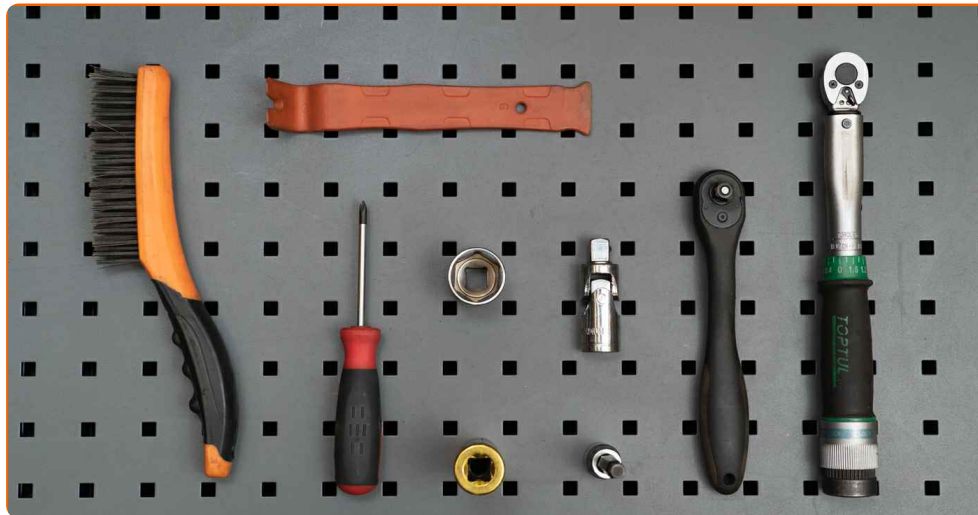
Den här utbytesproceduren kan göras på följande fordon:

CITROËN ZX Kombi (N2) 1.9 D, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.9 TD, CITROËN ZX Kombi (N2) 1.8 D

Ordningen kan variera något beroende på bilens utformning.

Denna guide skapades med utgångspunkt i utbytesproceduren för en liknande bildel på: CITROËN Berlingo / Berlingo First I Skåpbil (M) 1.9 D

UTBYTE: MULTIREM – CITROËN ZX KOMBI (N2). LISTA ÖVER VERKTYG DU KOMMER BEHÖVA:



- Stålbörste
- Momentnyckel
- Hylsa nr.27
- Insex bit nr. H8
- 1/4" hylsnyckelförlängare
- Krafthylsor för fälgar Nr19
- Spärrnyckel
- Verktyg för panelclips
- Stjärnskruvmejsel
- Skärmskydd
- Hjulklöss

Köp verktyg

Utbyte: multirem – CITROËN ZX Kombi (N2). Verktyg du kan behöva:

- Allt arbete bör göras med motorn avstängd.

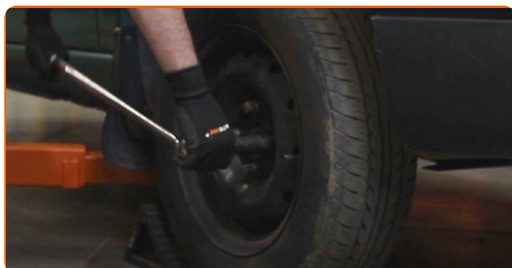
UTBYTE: MULTIREM – CITROËN ZX KOMBI (N2). ANVÄND FÖLJANDE PROCEDUR:

1 Öppna motorhuven.

2 Använd ett fender skydd skydd för att förhindra att skada lacken och plast delar på bilen.

3 Säkra bilen med kilar.

4 Lossa på hjulmonteringens bultar. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



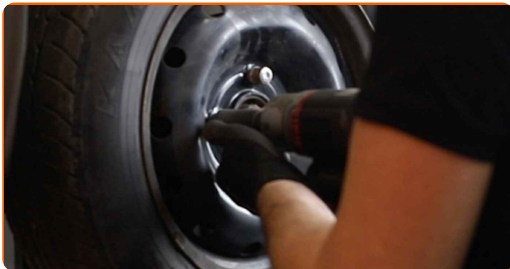
5 Hissa upp bilen.

Utbyte: multirem – CITROËN ZX Kombi (N2). AUTODOC rekommenderar:

- Om du använder dig av en domkraft bör du se till att den vilar på en plan yta utan ojämnheter.
- Var noga med att dessutom säkra bilen med pallbockar.

6

Skruva av hjulbultarna.

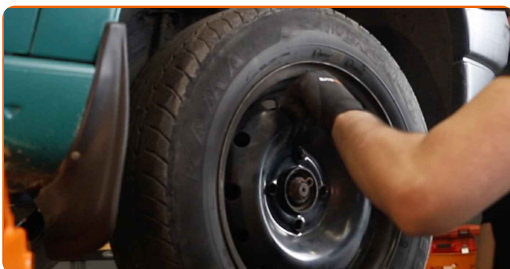


AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar loss fästbultarna för att undvika skador.
CITROËN ZX Kombi (N2)

7

Ta bort hjulet.



8

Skrova loss och ta bort fästningarna till hjulbågsskyddet. Använd ett verktyg för panelclips. Använd en Phillips skruvmejsel.



9

Ta bort hjulbågsskyddet.



10 Lossa fästena till kylarröret.



11 Rengör spännrullens fäste. Använd en stålborste.



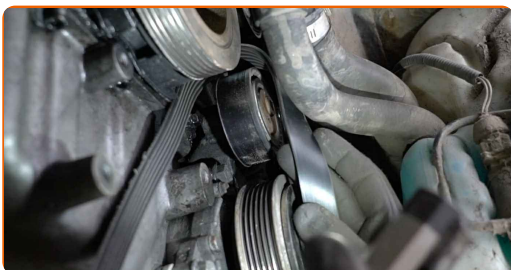
12 Lossa spännrullens fäste. Använd HEX Nr. H8. Använd en spärrnyckel.



13 Dra åt sidan Poly-V spännaren. Använd en 1/4" hylsnyckelförlängare. Använd en spärrnyckel.



14 Ta bort poly-V-bältet.



Utbyte: multirem – CITROËN ZX Kombi (N2). Tips från AUTODOCs experter:

- Kontrollera spännaren och tomgångsskivan för slitage. Byt ut dem om det är nödvändigt.

15

Montera Poly-V-bältet.



Utbyte: multirem – CITROËN ZX Kombi (N2). Proffsen rekommenderar:

- Se till att Poly-V-bältet sitter hårt emot alla remspännarna.

16

Spänn remmen genom att vrida spännrullen medurs. Använd en 1/4" hylsnyckelförlängare. Använd en spärrnyckel.



Utbyte: multirem – CITROËN ZX Kombi (N2). Tips:

- Håll remmen sträckt tills du har dragit åt spännrullens fäste.

- 17** Dra åt fästet på multiremmens spännrulle. Använd HEX Nr. H8. Använd en momentnyckel. Dra åt den till 35 Nm vridmoment.



- 18** Vrid vevaxelremskivan. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt. Använd hylsnyckel Nr27. Använd en spärrnyckel.

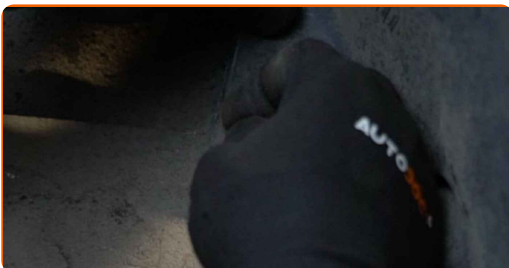


- 19** Koppla tillbaka kylarrörets fästen.

- 20** Montera hjulbågsskyddet.



- 21** Montera och dra åt fästningarna till hjulbågsskyddet. Använd ett verktyg för panelclips. Använd en Phillips skruvmejsel.



22

Installera hjulet.



AUTODOC rekommenderar:

- Varning! Håll i hjulet medan du skruvar fast fästbultarna på bilen för att undvika skador. CITROËN ZX Kombi (N2)

23

Skruva i hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19



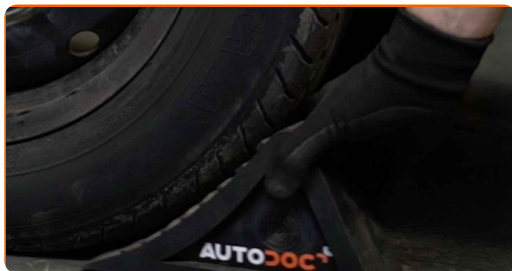
24

Sänk bilen och arbeta i omvänd ordning, dra åt hjulbultarna. Använd hjulmutterhylsor nr. 19 Använd en momentnyckel. Dra åt den till 90 Nm vridmoment.



25

Ta bort domkrafter och kilarna.



26

Kör motorn i några minuter. Detta är nödvändigt för att säkerställa att komponenten fungerar korrekt.

27

Stäng av motorn.

28

Ta bort skärmskyddet.

29

Stäng motorhuven.

BRA GJORT! 👍

VISA FLER HANDLEDNINGSGUIDER

AUTODOC – HÖGKVALITATIVA OCH BILLIGA BILDELAR PÅ NÄTET

AUTODOC MOBILAPP: ENORMA ERBJUDANDEN OCH BEKVÄM SHOPPING

ETT URMÄRKT UTBUD AV RESERVDELAR FÖR DIN BIL

MULTIREM: ETT BRETT UTBUD

ⓘ FRISKRIVNINGSKLAUSUL:

Dokumentet innehåller bara allmänna rekommendationer som kan vara användbara när du ska laga eller byta ut delar. AUTODOC ansvarar ej för eventuella skador, förluster, skador på egendom, eller liknande i samband med reparationen eller utbytet på grund av felaktig användning eller feltolkning av den försedda informationen.

AUTODOC ansvarar ej för möjliga misstag eller osäkerheter i denna guide. Informationen har endast informativt syfte och kan ej ersätta expertrådgivning.

AUTODOC ansvarar ej för felaktig användning eller användning av farlig utrustning, farliga verktyg och farliga bildelar. AUTODOC rekommenderar starkt att du alltid är försiktig och observerar säkerhetsreglerna vid reparation eller utbyte. Kom ihåg: användning av lågkvalitativa bildelar garanterar dig aldrig en tillräcklig säkerhetsnivå ute på vägarna.

© Copyright 2022 – Allt innehåll på denna hemsida, speciellt texter, bilder och grafer, är skyddade av copyright. Alla rättigheter, inklusive kopiering, offentliggörande till tredje part, ändringar och översättningar, ägs av AUTODOC GmbH.